



## LEZOKO BIZIKLETEN MAILEGU ZERBITZUA ARAUTZEKO ARAUDIA muittuBIZI

### Arrazoien Azalpena

Lezoko Udalak herri aktiboago bat eta ingurunearekiko zaintza eta politika jasangarriak sustatze aldera erabaki ezberdinak hartzen ari da asmo politiko hauek ekintzetan isla daitezen. Muittulezo estrategiaren barruan eta bizi ohitura aktiboagoak sustatze aldera, honek ingurunean duen eraginarekin gainera, garraio sistema aktiboago eta jasangarriago berriak sustatu nahi ditu, egungo ereduak herriaren bizi-kalitatean duten eragin kaltegarria dela eta; horregatik, ohiko garraiobideak ahal den heinean ordezkatu, eta besteen artean bizikletaren erabilera sustatu nahi du, bizikletak dituen abantaila ugariak kontuan izanik: pertsonen aktibotasunean eragina du, trafikoa hobetzen du, eguneroko desplazamendu beharrak eraginkortasunez betetzen ditu, herritarrei begira ere bizitza erritmoa beste maila naturalagoan kokatzen du eta kutsadura eta zarata mailak gutxitzen laguntzen du.

Gure udalerrian eta ondoko herrietara mugitzeko bitarteko aktiboago eta jasangarriago horren bilaketari erantzunez, "muittuBIZI" bizikletak mailegatzeko zerbitzua onartu eta martxan jarriko du udalak. Zerbitzu berri hau ez da itxia izango; udala lantzen ari den mugikortasun planean txertatuz eta horretatik eratorriko diren hainbat neurri eta ekintza planen ondorio, bertan jasotakoaren arabera garatu eta horretara egokituko den zerbitzua izango da eta beste esku-hartzeekin batera mugikortasun aktibo eta jasangarria garatzeko modu eraginkorrean bilakatuz.

Mailegu-sistemaren helburua da herritarrak konturatzea bizikletaren erabilera bere eguneroko desplazamenduetarako oso eraginkorra dela (azkarragoa da eta osasun fisikoa eta buruko osasuna hobetzen ditu, besteak beste); eta azken helburu bezala herritarrek bere desplazamenduetarako bizikletaren erabilera ohitura bihurtzea.

Bizikleten mailegu zerbitzua onartu ondoren, zerbitzu horren erabilera, antolaketa eta funtzionamendua arautzeko araudia onartu beharra dago.

Udal honi polizia eginkizuna edo ahalmena aitortzen zaio lege eta arau hauetan: Toki Jaurbidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 4. artikulua; 2/2016 Legea, apirilaren 7koa, Euskadiko Toki Erakundeei buruzkoa, 2.5. artikulua; ekainaren 17ko Dekretua, Tokiko Korporazioen Zerbitzuen Araudia onartzen duena. Ahalmen horiek erabiliz, araudi honen bitartez, bizikleta mailegu zerbitzua erabiltzeko prozedurak ezarri nahi dira, eta horien gaineko kontrola ezarri.

### I. Kapitulua Xedapen orokorrak

#### 1. Artikulua. Zerbitzuaren xedea.

Zerbitzu honen xedea hau da: bizikleta mailegu sistema bat ezartzea Lezoko herritarrentzat eta bisitariarentzat, herri barru eta herri arteko desplazamenduetarako, ibilgailu horren erabilera sustatze aldera.

#### 2. Artikulua. Zerbitzuaren eremua.



Zerbitzuak eremu hauek hartzen ditu barne: Lezo, Donostia eta Oarsoaldeko udalerrri guztiak baita hauen herri-arteko ibilbideak. Hau da, eremu horietatik guztietatik ibil daiteke bizikletarekin.

### 3. Artikulua. Zerbitzuaren atxikitze organiko eta funtzionala.

Udal zerbitzu hau Lezoko udaleko Kirol sailera atxiki da organikoki eta funtzionalki.

## **II. Kapitulumua. Antolakuntza eta funtzionamendua.**

### 4. Artikulua. Bizikleta mailegatzeko sistemaren ezaugarriak.

Udalerriko leku ezberdinetan bizikletak uzteko hainbat aparkaleku eta mailegatzeko gunea ezarri dira. Onartutako zerbitzuaren baitan martxan jartzea mailegu gunea bakarrarekin egingo da eta Bekoerrota kiroldegian egongo da. Mailegu-gunean gordetegi eremua, aurrez aurreko arreta gunea, eta mailegatzeko bizikletak kokatuak daude.

Sistemaren osagai guztiak, bizikletak barne, udal ondasun publikoak dira; eta horiei araubide hau dagokie: Toki Araubidearen oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen IX. Tituluan arau-hauste eta zigorrei buruz ezarritako araubidea.

### 5. Artikulua. Bizikletak mailegatzeko gunearen kokalekua eta aparkatzeko guneak.

Bizikletak mailegatzeko zerbitzua gune honetan erabili ahal izango da:

- Bekoerrota Kiroldegia: Iraila-Ekaina bitartean: astelehen-ostirala 8:00-22:00, larunbatak 8:30-20:00 eta igandeak 9:00-13:30. Ekaina-Iraila bitartean: astelehen-ostirala 8:00-21:00, larunbatak 9:00-13:30 eta 17:00-20:00, igandeetan itxita.

Udalak mailegu-gunearen kokalekua eta ordutegiak aldatu ditzake Lezoko Udalak mailegu-gunea kokatzen den eraikinaren irekiera baldintza eta ordutegiaren baitan edo ezinbesteko arrazoiak direla eta.

### 6. Artikulua. Zerbitzuaren erabiltzaileak.

Bizikletak mailegatzeko udal zerbitzuaren erabiltzaile izan daitezke zerbitzuan alta ematen duten adindunak. 16 urtetik gorakoek ere eman dezakete alta zerbitzuan, haien guraso edo legezko tutorearen baimenarekin (eta tutorea behar bezala identifikatu beharko da).

Erabiltzailea zerbitzuan urteko erabiltzaile gisa altan emateko Lezon erroldatua egon beharko da. Aldizkako maileguak egiteko ez da herritartasun baldintzarik bete beharko.

Ezin dira zerbitzuaren erabiltzaile izan mailegatzeko diren bizikletak erabiltzeko arau-hauste baten ondorioz zehapena jaso eta eskubide hau galdu dutenek. Betiere erabiltzaileek bizikletak erabiltzeko gaitasun psikiko eta fisiko nahikoa izan beharko dute.



Salbuespen gisa, 16 urtetik beherakoek zerbitzua erabiltzerik izango dute baldin eta erabilera hori adindun den familia unitateko kide batekin egiten den. Famili unitate honek bizikletak elkarrekin erabiliko ditu.

## 7. Artikulua.- Zerbitzuan alta ematea.

Bizikleten mailegurako udal zerbitzua erabili nahi dutenek, aurretik alta eman behar dute zerbitzuan, horretarako egokitutako mailegu-gunean.

Lehenengo aldian erabilera-araudia onartu eta sinatuko dute. Orduetik aurrera erabiltzailea erregistratuta geratuko da, eta hurrengo maileguetarako nahikoa izango da bere burua identifikatzea.

Zerbitzua erabiltzeko nahitaezkoa da harremanetarako telefono mugikorra izatea.

Erabiltzailea adinduna bada, formulario bat bete beharko du (I. eranskina), eta NAN, pasaporte edo NIEren fotokopia erantsi. Erabiltzailea adingabea bada, I eranskinean atal espezifikoa beteko da. Adingabearen guraso batek edo legezko tutoreak beteko du formularioa eta haren NAN, pasaporte edo NIEren fotokopiarekin batera aurkeztu.

Mailegu modalitate hauek izango dira:

A. Lezoko Bekoerota-Altzate kirol instalazioetako abonatuentzako doakoa izango da mailegu-zerbitzua, afiliazio-modalitate hori iraungi arte.

B. Lezon erroldatuta dauden eta kirol instalazioetako bazkide ez diren herritarrek norbanakako urteko alta lortu beharko dute udal ordenantza fiskaletan jasoko den tasa ordainduaz. Urteko epe hau alta egunean hasiko da.

C. Lezon erroldatuak dauden baino urteko alta eskuratu nahi ez dutenek eta Lezon erroldatuta ez daudenek erabilera bakoitzeko ordainduko dute, Lezoko ordenantza fiskaletan urtero jasoko diren tasen arabera.

D. Mailegu zerbitzua aktibatua duen Oarsoaldeko beste edozein herrietako erabiltzailea, baldin eta herrien artean zerbitzuen erabilera hitzartu den. Erabiltzaile hauek bere sisteman altan emanak egon beharko dute eta ondorio guztietarako A motako erabiltzaileak izango dira.

Aldi edo ordukako alokairua egiten duten erabiltzaileek (C modalitatea) NAN erakutsi behar diete alokairu-guneko langileei. Dagokion inprimakia bete eta tasa ordaindu ondoren, zerbitzua erabili ahal izango dute.

Datu guztiak eta ordainagiria egiaztatu ondoren, eskatzaileari agiri bat emango zaio, erabiltzailea dela egiaztatzen duena.

A eta B modalitateko erabiltzaileei txartel birtuala egingo zaie zerbitzuari atxikimendu euskarri gisa.

Udalak entitate edo kolektibo jakinekin (turismo bulegoak, langile taldeak...), erabilerak hitzartu ditzake, bertakoak ez direnek zerbitzua erabil dezaten; akordio horietan zerbitzua erabiltzeko baldintzak ezarriko dira.

## 8. Artikulua. Zerbitzuan baja ematea.

Bizikleta mailegatzeko sisteman borondatezko baja eman daiteke. Horretarako, idatzi bat aurkeztuko da sisteman alta emateko bulegoan. Ez da itzuliko zerbitzuan alta ematean ordaindutako diru kopurua.

## 9. Artikulua. Bizikleta mailegatzeko udal zerbitzuaren ezauzgarriak.

1. Zerbitzuan izena emateko eta bizikletak erabiltzeko, lehenik eta behin, erabiltzaileak alta eman behar du, eta sistema erabiltzeko baldintzak onartu eta sinatu.

2. Udalerrian dagoen alokairu-gunera joan, eta hango langileei jakinaraziko die alokairu-zerbitzuko bizikleta bat hartu nahi duela. Zerbitzua ez da automatikoa, ezta autonomia ere; aurrez aurreko arreta eskatzen du, eta mailegu-guneko ordutegiek baldintzatzen dute.

3. Lehenengoz erabiltzen denetik aurrera, erabiltzaileak bere burua identifikatu beharko du, NAN erakutsiz.

4. Bizikletaren giltza eskuratuko da, eta galdetuko zaio zer ibilbide egingo den (aukerazkoa, estatistiketarako besterik ez).

5. Erabiltzaileak bizikleta aukeratuko du, eta giltzarrapoa askatu eta bizikletari lotuko dio.

6. Erabiltzaileak bizikleta hartzen duenean, ziurtatu behar du baldintza egokietan dagoela. Hala ez bada, harrerako langileei jakinaraziko die. Beste bizikleta bat eskainiko zaio, irregulartasunen bat antzematen bada.

Udalerrri barruko zein kanpoko desplazamenduetan bizikleten aparkalekuetan utzi behar da beti bizikleta.

7. Bizikleta alokairu-gunean itzuli behar da, dagokion lekuan utzita. Erabiltzaileek giltzarrapoa jarriko diote bizikletari eta behar bezala lotuko dute bizikletak aparkatzeko lekuan. Azkenik, giltza itzuliko diete harrerako langileei.

Zalantzaren bat izanez gero, edo istripuren bat gertatuz gero, erabiltzaileek alokairu-gunera edo Udaltzaingora joko dute.

## 10. Artikulua. Erabiltzeko baldintzak.

1. Erabiltzaileak bizikletak mailegatzeko zerbitzua erabili ahal izango du, eskumena duen organoak ezarritako ordutegian.

2. Eskumena duen organoak erabakiko du zenbat denboraz erabil daitekeen bizikleta; bien bitartean, egun osoan erabili ahal izango da bizikleta, ordutegi mugarik gabe (denbora mugatuko alokairuak ezik). Eguna bukatu aurretik



erabiltzaileak sistemako aparkalekuan utzi beharko du bizikleta. Kontrolerako sisteman jasotako datuak (zer ordutan hartu eta itzuli den bizikleta) zerbitzuaren erabilera-denboraren froga izango dira ondorio guztietarako.

3. Bizikletak Lezoko udalerrian, Oarsoaldeko udalerrietan, Donostian eta hauen artean erabil daitezke.
4. Zerbitzuaren ordutegia agerian egongo da bizikletak sisteman alta emateko/mailegatzeko bulego-gunean, eta horren berri emango da komenigarritzat jotzen den edozein hedabideren bitartez.
5. Bizikleta erabiltzeko aukera izango da, mailegu-gunean bizikletarik badago; mailegu-gunean dagoen bizikleta kopurua webean eta APPan ikusterik egongo da.
6. Erabiltzaileak sistema erabiltzen duenean, NAN eta/edo legezko tutoreen baimena (adingabea bada) eramango ditu.
7. Itxiera teknikoak edo beste arrazoiak medio denbora batez mailegu gunea itxia egon behar bada, udalari eskaera egiterik dago bizikleten salbuespenezko maileguak egin ahal izateko.

### **III. Kapituluak. Eskubideak, betebeharrak eta debekuak**

#### **11. Artikulua. Eskubideak.**

Herritar guztiek dute eskubidea zerbitzuan alta emateko, baldin eta araudi honen 6. artikuluan ezarritako baldintzak betetzen badituzte.

Herritar guztiek erabil ditzakete bizikletak herri barruko, Oarsoaldeko beste herri eta Donostiako hiri barruko eta herri arteko desplazamenduetarako, ezarritako ibilbideen barruan.

Ondoren adierazten diren eskubideak aitortzen zaizkie erabiltzaileei; hala ere, maila nagusiagoko araudiaren arabera, beste eskubide batzuk ere izan ditzakete:

1. Sisteman erabilgarri dauden bizikletak erabiltzeko eskubidea, araudi honetan eta indarrean dauden arau orokorretan adierazitako baldintzen barruan.
2. Bizikletak erabiltzeko baldintza egokian egon behar dute.
3. Zerbitzuari buruzko informazio eskatu eta jasotzeko eskubidea.
4. Iradokizunak, erreklamazioak eta kexak aurkezteko eskubidea, email bidez, ohiko postaren bidez edo aurrez aurre idatziz, mailegu-gunean.
5. Zerbitzuaren gorabeheren berri jasotzeko eskubidea.
6. Istripua gertatuz gero, dagozkion kalte-ordainak jasotzeko eskubidea, baldin eta erabiltzaileak egiaztatzen badu istripua zerbitzuko bizikleten funtzionamendu



txarragatik gertatu dela, hark errurik ez duela, eta ez duela arduragabekeriaz edo maltzurkeriaz jokatu.

7. Tarifen berri eta har daitezkeen neurrien berri jasotzeko eskubidea, eta neurriei dagokienez, egoki iritzitako alegazioak egiteko eskubidea.

## 12. Artikulua. Betebeharrak.

1. Araudi hau erabiltzaile guztiek bete beharrekoa da.

2. Erabiltzaileek uneoro errespetatu beharko dute Zirkulazio Araudi Orokorra.

3. Araudi hau urratzearen erantzule izango dira bizikleten mailegu-zerbitzuko erabiltzaileak eta haien legezko arduradunak, adingabeak direnean.

4. Erabiltzaileek bizikletak mailegatzeko udal zerbitzua behar bezala erabili behar dute, eta ahalik eta kontu handienaz ibiliko dira. Bizikleta, jaso duten egoera berean itzuliko dute, ondo funtzionatzen duela eta garbia, eta ainguratu ondoren, ondo lotuta dagoela egiaztatuko dute.

5. Bizikleta hiri-barru eta hiri-barru arteko bizikletak erabiltzeko mugatutako ibilbideetan bakarrik erabili daitezke. Ezin da bizikleta erabili beste bide guztietan, bidearen maila eta titularitatea edozein dela ere.

6. Erabiltzaileak bizikleta zaindu behar du, hura erabiltzen ari denean. Halaber, erabiltzailea izango da sistemaren elementuetan eragindako kalte eta galera guztien erantzulea, bizikleta hartzen duenetik itzultzen duen arte.

7. Erabiltzaileak ezarritako ordutegiaren barruan hartu eta itzuliko du bizikleta. Bizikletaren itzulera zerbitzua amaitu baina 15' lehenago egingo da, beranduenez.

8. Erabiltzaileak mailegu-gunean jakinarazi behar ditu zerbitzuaren ondorioz izandako gertakariak, edo zerbitzuari eragiten dioten gertakariak, eta bizikleten erabilera eragozten duten kalte edo akatsak. Bizikleta erabiltzailearen ardurapean gongo da, sistemaren aparkalekuan uzten duen arte.

9. Galera, lapurreta edo ebasketa gertatuz gero, erabiltzaileak 8 orduko epea izango du salaketa jartzeko, eta mailegu-gunean horren berri emateko.

Halaber, aurkeztutako salaketaren kopia entregatu beharko du sisteman alta emateko bulego/mailegu gunean gehienez ere 16 orduko epean, salaketaren datatik kontatzen hasita, edo hurrengo lanegunean.

Salaketa jartzen ez badu, sisteman baja emango zaio eta dagokion zigorra ezarri ahalko zaio.

10. Justifikaziorik gabe bizikleta edozein lekutan uzten bada, zerbitzuan baja emango zaio erabiltzaileari, eta horrez gain, dagokion isuna jarriko zaio.

11. Bizikleta bat itzultzen ez bada, azken erabiltzaile gisa ageri den mailegu-zerbitzuaren titularrari eskatuko zaio bizikleta itzultzeko edo bizikletaren balioa (799 €) ordaintzeko. Horrez gain, sisteman baja emango zaio, eta dagokion isuna jarri ahalko zaio. Erabiltzaileak giltzarrapoa edo giltza galtzen baditu ordenantza fiskaletan jasotako tasa ordaindu beharko ditu eta berria eskuratuko luke.

12. Erabiltzaileak I. eranskinean jasotako datuen aldaketak jakinarazi behar ditu. Betebehar hori betetzen ez bada, zerbitzuan baja eman ahal izango zaio.

13. Bizikleta gidatzen ari denean agintariek ezarritako arau-hauste eta zigorren erantzulea izango da erabiltzailea.

14. Lezoko Udala ez da erabiltzaileak bizikleten erabileraren ondorioz eragindako kalte eta galeren erantzulea izango. Erabiltzaileek bizikletaren egoera egiaztatu beharko dute, hura erabili aurretik.

### 13. Artikulua. Debekuak.

1. Ezin da bizikleta erabili ezarritako ordutegi eta lekuetatik kanpo.

2. Erabiltzaileak ezin dio hirugarren bati bizikleta edo kode sekretua/giltza mailegatu, alokatu edo laga, edo bestelako erabilera-egintzarik egin, ez irabazi asmoarekin eta ez irabazi asmorik gabe.

3. Ezin da bizikleta lehiaketetarako erabili, ezta bizikletentzako egokiak ez diren lur edo baldintzetan ere, hau da: eskaileretan, garajeetako arrapaletan, patinatzeko arrapaletan, espaloietan, mendi-hegaletan, irtenguneetan, lurrezko zelaietan eta antzekoetan, edo beste ibilgailu batzuentzat egokitutako eremuetan.

4. Ezin da bizikleta desmuntatu edo manipulatu, ezta bizikletak ez duen bestelako elementurik erantsi ere.

5. Ezin da bizikleta erabili zerbitzuaren helburuak ez diren bestelako helburuetarako eta, bereziki, ezin da helburu komertzialetarako erabili.

6. Ezin da bizikletan pertsona edo animaliarik garraiatu.

## **IV. Kapitulumua. Zehapen-araubidea**

### 14. Artikulua. Oinarri orokorrak.

Zehapen-araubidea honako hauetan oinarrituko da: Araudi hau, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen XI. Titulua; Euskal Autonomia Erkidegoko herri administrazioen zigortzeko ahalmenari buruzko 2/1998 Legea; Zehapen ahalmena erabiltzeko prozedura onesten duen abuztuaren 4ko 1398/1993 Errege Dekretua; eta Herri administrazioen prozedura erkidearen 39/2015 Legea, eta hori garatzen duen araudia.

### 15. Artikulua. Arau-haustek.

1. Araudi honetan ezarritako betebeharrak eta debekuak ez betetzea administrazio arau-haustea izango da.
2. Arau-hausteak arinak, larriak edo oso larriak izan daitezke, eta legeria ezargarrian xedatutakoaren arabera zigortuko dira.

#### 16. Artikulua. Arau-hauste oso larriak.

Arau-hauste oso larriak dira:

1. Bizikleta irabazi asmoarekin erabiltzea, alokatzea, saltzea, edo helburu komertzialekin erabiltzea, merkantziak, animaliak edo pertsonak garraiatzeko.
2. Galera, lapurreta edo ebasketa gertatzen denean salaketa ez jartzea ezarritako epe barruan.
3. Zerbitzuaren instalazioak eta elementuak kaltetzeko egintzak.
4. Bizikleta justifikatu gabe uztea edo galtzea.
5. Bi arau-hauste larri egitea hamabi hilabeteko epean.

#### 17. Artikulua. Arau-hauste larriak.

Arau-hauste larriak dira:

1. Bizikleta ezarritako eremuetatik kanpo erabiltzea.
2. Bizikleta hirugarren batzuei lagatzea edo uztea.
3. Ibilgailu horietarako ezarritako trafiko-arauak ez errespetatzea.
4. Bizikleta funtzionamendu eta garbitasun egoera onean ez itzultzea, erabilera okerra egin delako.
5. Erabiltzen ari den bitartean gertatutako kalte, gorabehera edo istripuen berri ez ematea.
6. Bizikletari kalteak eragitea gaizki erabiltzeagatik. Bizikleta konpontzeko gastuak ordaindu beharko dira.
7. Bizikleta 12 orduetik gorako atzerapenarekin itzultzea justifikatu gabeko arrazoiengatik.
8. Galera, lapurreta edo ebasketa gertatzen denean salaketa ez eramatea ezarritako epe barruan sisteman alta emateko bulegora.



9. Bi arau-hauste arin egitea hamabi hilabeteko epean.

#### 18. Artikulua. Arau-hauste arinak.

Arau-hauste arinak dira:

1. Bizikleta 12 orduko gorako atzerapenarekin itzultzea, justifikatutako arrazoiengatik.
2. Bizikleta horretarako egokitutako lekuetatik kanpo uztea.
3. Sistemaren funtzionamendu egokirako beharrezkoak diren datuen aldaketak ez jakinaraztea alta emateko bulegoetan.

#### 19. Artikulua. Zehapenak.

Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 141. artikulua arabera, Araudi honen aurkako arau-hausteengatik ondorengo isunak ezarriko dira:

Arau-hauste oso larriak: 1.500 euro arte.

Arau-hauste larriak: 750 euro arte.

Arau-hauste arinak: 250 euro arte.

Zehapen horiek ezartzeaz gain, erabiltzaileari aldi baterako edo behin betiko baja eman dakioke zerbitzuan.

#### 20. Artikulua. Zehapenen aldi bereko egotea.

1. Araudi honetan araututako administrazio-zehapenak ezartzeaz gain, dagokiokeen bestelako zehapen zibil edo penalak ezar daitezke.
2. Administrazioaren zehapen-prozedurako egintzek garrantzi penala dutenean, administrazio-prozedura eten egingo da, prozedura penala ebatzi arte.

#### 21. Artikulua. Behin-behineko edo behin betiko desaktibatzea.

1. Ezar daitezkeen isunez gain, erabiltzailea aldi baterako edo behin betiko desaktibatuko da bizikleten mailegu zerbitzutik, irizpide hauen arabera:

1.a) Bizikleta ordu bete baino gutxiagoko atzerapenarekin itzultzen badu, edo baimendu gabeko lekuetan aparkatzen badu, inhabilitazioa egun natural batekoa izango da.

1.b) Bizikleta 1-8 orduko atzerapenarekin itzultzen badu, inhabilitazioa 2 egun naturalekoa izango da.

1.c) Bizikleta ez bada entregatzen zerbitzua itxi aurretik, 10 egun naturalerako desaktibatuko da, atzerapena edozein dela ere.



1.d) Bizikleta 8-24 orduko atzerapenarekin itzultzen bada, inhabilitazioa hilabetekoa izango da.

1.e) Bizikleta 24 ordu baino gehiagoko atzerapenarekin itzultzen bada, inhabilitazioa sei hilekoa izango da.

1.g) Bizikleta edozein lekutan uzten bada, zerbitzuaren erabileran izandako gertakariak jakinarazten ez badira edo berandu jakinarazten badira, eta galera, lapurreta edo ebasketa kasuetan salaketarik jartzen ez bada, inhabilitazioa urtebetekoa izango da.

Halaber, aurreko hutsegiteak errepikatzen badira, behin betiko desaktibatzea erabaki daiteke.

2. Inhabilitazioa egunez egun zenbatuko da, bizikleta atzerapenarekin itzuli eta hurrengo egunetik aurrera kontatzen hasita.

3. Aldi baterako desaktibatzen bada, berriz ere aktibatuko da automatikoki zerbitzua ez erabiltzeko ezarri zaion aldia bukatzean.

## 22. Artikulua. Datuen babesa.

1. Zerbitzuko erabiltzaileen datu pertsonalak fitxategi automatizatu batean sartuko dira, bizikleta mailegu zerbitzua duten Oarsoaldeko herriekiko harremanetarako ondorio bakarrerako.

**AZKEN XEDAPENA.** Araudi hau indarrean sartuko da Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen 7/1.985 Legearen 70.2. artikuluan xedatutakoarekin bat.