

## Gipuzkoako Aldizkari Ofiziala

**198. zenbakia****Data 2008-10-15****31208 orria**

---

### 7 UDAL ADMINISTRAZIOA

#### LEZOKO UDALA

#### **Trafikoko araudiaren behin betiko onarpena.**

---

#### LEZOKO UDALA

##### *Trafikoko araudiaren onarpena*

Udalbatzarrak, 2008-10-01ean egindako ohizko bilkuran, Trafikoko araudia buruz, honako akordioak hartu zituen:

*Bat:* Aurkeztutako erreklamazioak parte batez onartzea horren zuzenketa egitea.

*Bi:* Trafikoko Ordenantza Arautzailea behin-betiko onartzea, egokitzat jo diren zuzenketak egin ondoren.

Ondoren transkribatzen da testu osoa:

Lezoko herrian hiri izaerako bide publikoetan erabilerak, trafikoa, zirkulazioa eta segurtasuna arautzeko ordenantza.

Aurkibidea:

Atariko titulua. Helburuak eta aplikazio-eremuak.

Lehenengo titulua. Herri barruko zirkulazioa.

I. Atalburua. Arau orokorrak.

II. Atalburua. Seinaleztapena.

III. Atalburua. Geldialdia eta aparkaldia.

1. atala. Geldialdiaz.

2. atala. Aparkaldiaz.

Bigarren titulua. Bide publikoetako jarduerak.

Zamalanak.

1. atala. Arau orokorrak.

2. atala. Zamaketarako erreserbatutako gunea.

3. atala. Erreserbatutako gunetatik kanpoko zamaketa.

Hirugarren titulua.

I. atalburua. Ibilgailuen sartu-irteerarako baimenak (pasabideak).

II. atalburua. Minusbaliatuen parkinga. Txartel erabilpena.

Laugarren titulua. Kautelazko neurriak.

I atalburua. Ibilgailuaren ibilgetzea.

II atalburua. Ibilgailuak bide publikotik kentzea.

Bosgarren titulua. Arau-hauste, isun eta erantzukizunak.

I atalburua. Arau-haustek.

II atalburua. Isunak.

III atalburua. Erantzukizunak.

Seigarren titulua. Jardunbide zigortzaileak.

I atalburua. Jardunbide administratiboak.

II atalburua. Eskumenak.

Eranskina.

I. Eranskina. Arau-hausteen eta santzioen taula.

## ATARIKO TITULUA

### HELBURUAK ETA APLIKAZIO-EREMUAK

#### *1. artikulua. Eskumena.*

Eskuarteko Ordenantza hau, Tokiko Erregimenaren Oinarrien Lege Erregulatzailerak eta Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide-Seguratasunari buruzko Legeak pertsonen eta ibilgailuen trafikoa hiri-bideetan ordenatzeko gaietan Udalerriari emandako eskumenen jardunean ematen da.

#### *2. artikulua. Helburua.*

Eskuarteko Ordenantza honen helburua da hiri-bideetako eta zeharbideetako erabilerak arautzea, beste Administrazioekin lankidetzako edo ordezkartzako formulen arabera jardunez, erabiltzaile guztien artean aparkalekuen banaketa zuzena, ibilgailuen trafikoa eskatzen duen arintasunarekin eta oinezkoentzako kaleen erabilerarekin egoki uztartuz, halaber parking mugatuko neurriak ezarriz Udalerrian horretarako seinalatuko diren tokietan. Hori guztia ere espreski arauturik.

#### *3. artikulua. Aplikazio-eremua.*

Ordenantza honen aplikazio-eremuak honakoei behartuko die: Zirkulaziorako gai diren bide eta lurzoru publikoen eta hiriartekoen titular eta erabiltzaileei –hauen eskumena Lezoko Udalarari utzia izan denean–, bide eta lurzoruen titular edo erabiltzaileei –halako ahalmenik gabe ororen erabilerakoak direnean–, eta beste araurik ezean, zehaztu gabeko erabiltzaile multzo batek erabiltzen dituen bide eta lurzoru pribatuen titularrei.

Bideko erabiltzailetzat hartuko da oinezko, ibilgailu-gidari, txirrindulari eta izaera anitzeko jarduerak bidean burutzen dituen edota horiek garatzeko bidea bera erabiltzen duen pertsona oro, bere jarduera buruzko udal baimena beharko dutelarik.

#### *4. artikulua. Aplikazio ordezkatzailerak.*

Udal ordenantza honen ordezkotzan aplikatzeko izango dira, 339/90 e.d. eta gainerako xedapen arauzailerak.

## LEHENENGO TITULUA

### HERRI BARRUKO ZIRKULAZIOA

#### I. ATALBURUA: ARAU OROKORRAK.

##### *5. artikulua.*

1. Bideen erabiltzaileak beharturik daude zirkulazioa bidegabeki ez oztopatzeko eta ez arriskurik, kalterik, eta beharrezko ez den eragozpenik pertsonen edo ondasunen edo eragozteko moduan jokatzera.

Oinezkoak espaloietatik ibiliko dira, beste oinezkoen zirkulazioa ez oztopatu edo eragozteko moduan. Galtzadak gurutzatzeko seinaleztaturiko pasabideak erabiliko dituzte, eta hauek ez dauden lekuetan, etxadien ertzetan egingo dute, galtzadaren perpendikularrean, ibilgailuren bat gerturatzeko ari den edo ez ziurtatu ondoren.

2. Debekatu egiten da ibilgailuaren atea irekita eramatea, ibilgailua erabat gelditu baino lehen atea irekitzea, eta beste erabiltzaileentzat, eta txirrindularientzat bereziki, inolako arriskurik edo eragozpenik ez duela eragiten aurretik ziurtatu gabe ibilgailuaren atea irekitzea edo bertatik jaitea.

3. Bizikletak behar bezala homologaturiko eta arauz zehazten diren baliabide islatzailez hornituak egongo dira, eta ibilgailu hauek aipaturiko arauaren arabera izan beharko dituzte. Argien erabilera derrigorrezkoa denean, txirrindulariek nolabaiteko jantzi islatzaile bat eraman beharko dute soinean herriarteko bideetan zirkulatzeko dutenean.

Espresuki debekatu zaie txirringa, motor-bizikleta edo bizikleta-motordun gidariei galtzadan gurgil bakar bat dela ibilgailua arrankatzea edo zirkulatzea. Berebat, debekatu egiten zaie bizikleta-motordun, txirringa, patin, monopatin edo antzeko gailuen erabiltzaileei martxan diren ibilgailuei eustea.

4. Bizikletek eurentzat bereziki gordetako erreietatik zirkulatuko dute, zeharkatzen dituzten oinezkoen lehentasunezko pasabideak errespetatuz. Gordetako erreirik ez egoteagatik galtzadatik zirkulatuz gero, eskuineko erreitik zirkulatuko dute, berehalako batean ezkerreko biratu behar duten kasuetan izan ezik.

5. Txirrindulariek herri barruko bideetatik barna taldean zirkulatzeko dutenean egokitzen zaizkien semaforoen seinaleztapena bat-banaka errespetatu beharko dute.

##### *6. artikulua.*

1. Ordenantza hauen helburu diren bideetan obrak nahiz instalazioak egiteko, edukiontzia, hiri-altzari edo beste edozein gailu edo gauzaki modu iraunkor edo behin-behinekoz ipini ahal izateko udal baimena

beharko da aurrez, eta arau honetan eta aplikazio orokorreko legetan ezarritakoaz eraenduko dira. Arau berberak aplikatuko dira obrak eteteko, zeina trafikoa inguruabar edo ezaugarri bereziak medio, udal agintarien eskariz gauzatu ahal izango den.

2. Ezingo dute zirkulatu Ordenantza hauen helburu diren bideetatik araubidez ezarritako zarata-mugak gainditzen dituzten ibilgailuek; ezta ezarritako mugetatik kanpo gasak edo keak jaurtitzen dituztenek ere, ezta baimendu gabeko aldaketa biziki garrantzitsuren bat jasan duten ibilgailuek ere. Ibilgailuen gidari guztiak beharturik daude adierazitako balizko akatsak egiaztatzeko aukera ematen duten arauzko atzemate-probetan laguntzera.

#### 7. artikulua.

Debekatua dago bidean zirkulazio askea, gelditzea edo aparkatzea oztopatu lezaketen, arriskutsu egin edo bidea nahiz bertako instalazioak hondatu, edota zirkulatzeko, gelditzeko edo aparkatzeko baldintza egokiak bertan edo inguruan aldatzea eragin dezaketen gauzakiak jaurtitzea, uztea edota bertan abandonatzea.

#### 8. artikulua.

1. Orduko 50 km-takoa da Ordenantza honek arauturiko hiri barruko bideetan baimendutako abiaduraren gehieneko muga, udal-agin-pideak, ezaugarri bereziak kontuan hartuta, zenbait bideetan ezarri ditzakeen muga handiagoen edo txikiagoen kalterik gabe.

Gidari oro beharturik dago ezarritako abiadura mugak errespetatzera eta, bere baldintza fisiko eta psikikoaz gain, bidearen egoera eta ezaugarriak kontuan hartuz, baita ibilgailuarenak eta honen kargarenak ere, meteorologi, ingurumen eta zirkulazio baldintzak, eta, oro har, une bakoitzean gerta daitezkeen inguruabar guztiak ere, ibilgailuaren abiadura egokitu eta bere ikusmen-eremuaren mugen barruan eta edozein oztoporen aurrean ibilgailua gelditu ahal izatearren.

2. Abiadura minimoko mugen azpitik zirkulatu ahal izango da garraio eta ibilgailu berezien kasuetan, edota zirkulazioarentzat arriskurik gabe, trafikoko inguruabarrek gutxienezko abiaduraren gainetik mantentzea eragozten dutenean, baita beste ibilgailuak babesteko edo laguntzeko kasuetan ere, araubidez ezartzen diren baldintzetan betiere.

Oinezkoen guneetan, errei bakarrek kaleetan edo jendetza handia dagoen haietan ibilgailuek ezingo dute orduko 20 kilometroko abiadura gainditu.

#### 9. artikulua.

1. Ibilgailuen gidariak gidatzeko garaian Trafikoari, Ibilgailu motordunen zirkulazioari eta Bide-Segurtasunari buruzko Legean eta beronen Garapen araudietan ezarritakora lotuko dira.

2. Debekatua geratzen da kasko edo aparatu soinu hartzaile edo erreproduzitzaileri konektatuta edozein motatako ibilgailuak gidatzea, gida-baimena lortzeko zirkuitu irekian gaitasun probak araubidez zehazten diren baldintzetan burutzerakoan izan ezik.

Debekaturik dago gidatzen den garaian telefono mugikor edo beste edozein komunikazio bide edo sistema erabiltzea, komunikazioa eskuak erabili gabe, kaskoak, aurikularrak edo antzeko tresnarik erabili gabe egiten denean izan ezik.

Aipaturiko debekutik salbu geratzen dira agintarien agenteak eman zaizkien ardurak betetzen ari direnean.

3. Debekaturik dago hamabi urtez behetikoekin ibilgailuaren aurrean kokaturiko aulkietan zirkulatzeko, horretarako homologaturiko gailuak erabiltzen dituztenean izan ezik. Berebat, debekatua gelditzen da hamabi urtez behetikoak motor-bizikleta edo bizikleta-motordunetan, sidekar edo sidekar gabe, bidaiari gisa edozein bideetatik eramatea. Salbuespen gisa zazpi urtetik aurrerakoekin zirkulatzeko baimentzen da, baina betiere gidaria gurasoa, tutorea edo hauek baimendutako adinez nagusia den norbait denean, homologaturiko kaskoa erabili eta araubidez ezarritako berariazko segurtasun-baldintzak betetzen dituztenean.

4. Debekatua dago trafikoko agenteen zaintza saihestera bideraturiko mekanismo edo sistemak instalatzea edo baliabideak eramatea, baita helburu berberarekin seinaleak igorri edo egitea ere.

## II. ATALBURUA. SEINALEZTAPENA

#### 10. artikulua.

1. Udal agintariei dagokie hiri barruko bideen seinaleztapena. Alkatetzak eta/edo Zinegotzi Ordezkariek emango du kasu bakoitzean seinaleak ipintzeko, kentzeko edo ordezkatzeko agindua.

2. Ordenantza hauen helburu diren bideetako erabiltzaile guztiak beharturik daude obligazioa edo debekua ezartzen duten zirkulazio seinaleak betetzera, eta zirkulatzeko duteneko bideetan aurkitzen dituzten araubidezko gainerako seinaleen mezueta euren jokabidea egokituz.

Honenbestez, seinale batek gelditzeko agindua ezartzen duenean, era honetan gelditutako ibilgailuaren gidariak ezingo du abiatu seinaleak ezartzen duen helburua bete arte.

### *11. artikulua.*

Seinaleak instalatzeko, erretiratzeko, lekualdatzeko edo aldatzeko udal baimena eskuratu beharko da aurrez. Baimenak zehaztuko du ezarri beharreko seinaleen lekua, eredia eta neurriak.

Udalak berehala erretiratuko du behar bezala baimenduta ez dagoen seinaleztapena edo indarrean dagoen araudia betetzen ez duena, eta esandakoa egingo da arauzkoak ez diren seinaleekin nahiz seinalearen forma, kokapen edo diseinu okerra dutenekin ere.

Halaber, debekatu egiten da seinaleen edukia aldatzea, edo hauen gainean edo aldamenean nahasmena eragin, hauen ikusmena edo eragina murriztu, bideko erabiltzaileak itsutu edo hauen arreta desbideratu dezaketen plakak, txartelak, markesinak, iragarkiak edota bestelako gauzakiak ipintzea.

### *12. artikulua.*

1. Hiriguneetako sarreretan ipinitako derrigorrezko trafiko seinaleak gunee osoan betetzekoak dira, kale zatiren baterako berariaz jarritako seinaleztapena salbu.

2. Oinezkoen guneeetako sarreretan eta zirkulazio murriztu edo geldialdi mugatuko gainerako guneeetan ipinitako seinaleek eraentzen dute oro har perimetroaren barneko bide-sare guztia.

### *13. artikulua.*

Honakoa da seinale mota desberdinen arteko lehentasun ordena:

1. Trafikoa zaintzeaz arduraturiko Bidezainen seinaleak eta aginduak.
2. Bide publikoko erabilera normalaren erregimena aldatzen duen seinaleztapen zirkunstantziala.
3. Semaforoak.
4. Zirkulazioko seinale bertikalak.
5. Bide-marrak.

Seinale ezberdinek adierazitako aginduak beren artean kontraesanean daudela dirudien kasuetan, lehentasuna duena nagusituko da, aurreko atalean azaldutako ordenaren arabera, edota murriztaileena mota bereko seinaleak baldin badira.

### *14. artikulua.*

Udal Aginpideak, larrialdi kasuetan edota jendetza handiak edo ibilgailu pilaketa gerta daitekeen kirol, kultur edo beste izaera bateko ekintzak ospatzen direla-eta, lehendik dagoen trafiko ordenazioa aldatu ahal izango du aldi baterako, baita, hala balegokio, behar diren neurri prebentibo guztiak hartu ere pertsonen eta ibilgailuen segurtasuna eta zirkulazioan arintasun handiagoa bermatzeko.

## III. ATALBURUA. GELDIALDIA ETA APARKALDIA

### 1. ATALA. Geldialdiaz

#### *15. artikulua.*

Geldialdiaz hartzen da ibilgailu bat bi minutuz azpiko denboraz mugitu gabe uztea, gidariak bertatik alde egin gabe. Ez da geldialditzat hartuko zirkulazioaren beharregatik egiten den ustekabeko edo une bateko geldialdia.

#### *16. artikulua.*

Geldialdia egiterakoan ibilgailuak zirkulazioa oztopatuko ez duen moduan, eta bideko gainerako erabiltzaileentzat arriskurik eragin gabe egin behar da, non gelditzen den kontua atereaz bereziki. Edonola ere, geldialdia eskuineko espaloiara gerturatuz egin behar da ibilgailua martxan zihoaneko norantzan, nahiz eta norantzko bateko zirkulazioa dagoen bideetan ezkerreko aldean ere gelditu ahal izango den. Bidaiariak espaloiaren aldetik jaitsi beharko dira. Ibilgailuaren gidariak, jaitsi behar baldin badu, beste aldetik egin ahal izango du, betiere inolako arriskurik gabe egin dezakeela segurtatu ondoren.

#### *17. artikulua.*

Gune eta bide publiko guztietan, geldialdia egiterakoan zirkulazioan eragozpen gutxiena sortarazten duen puntuetan egingo da. Salbuetsirik daude bidaiariak pertsona gaixoak edo ezinduak diren kasuak, edo larrialdiko zerbitzu publikoak edo garbitasuneko nahiz zabor bilketako kamioiak direnean.

Espaloirik gabeko kale hiritartuetan, metro bateko tartea utziko da gutxienez gertueneko fatxadatik neurtuta.

#### *18. artikulua.*

Auto-taxiak eta turismo handiko ibilgailuak Zerbitzuaren Ordenantza Erregulatzailak zehazten duen eran eta lekuan geldituko dira, eta hori ezean, eskuarteko Ordenantzan geldialdietarako oro har ezartzen diren arauetara makurtuko dira zorrozki.

*19. artikulua.*

Autobusak, hiri barruko nahiz hiriarteko lineetakoak Udal Aginpideak espresuki zehazturiko edo seinaleztaturiko geltokietan soilik hartu eta utzi ahal izango dituzte bidaiariak.

*20. artikulua.*

Udal Aginpideak eskolako garraio-zerbitzua duten ikastetxeetako titularrei ikasleak jasotzeko ibilbideak proposatzeko eska diezaiekete. Hauek behin onartutakoan, aipaturiko Aginpideak geldialdiak finkatu ahal izango ditu ibilbide bakoitzean, eta aipatu geldialdietatik kanpo ikasleak jasotzea debekatu.

*21. artikulua.*

Debekatu egiten da honako kasu eta lekuetan gelditzea:

- a) Araubidez edo debekaturiko lekuetan.
- b) Oinezkoen edo ibilgailuen zirkulazioan oztopo edo gorabehera larria eragiten dutenean.
- c) Bigarren ilaran, noranzko bakarreko zirkulazioa duten kaleetan errei bat libre, eta bi noranzko kaleetan bi libre geratzen direnean izan ezik, eta betiere trafikoa oso trinkoa ez denean, eta berrogei metroko distantzian espazio librerik ez dagoenean.
- d) Aterpe, irlatxo, erdibitzaile, babesgune eta trafikoa bideratzeko beste gainerako bitartekoetan.
- e) Ibilgailuen eta pertsonen sarrera edo irteera normalaren erabilera oztopatzen denean. Baita dagokion ibiarekin ibilgailuen sarrera-irteera seinaleztatua dagoenean ere.
- f) Ezindu fisikoentzat soilik seinaleztaturiko guneetan, espaloi, pasealeku eta oinezkoentzat xedaturiko gainerako guneetan.
- g) Ertz, bidegurutze edo bidebanatze batetik 5 metro baino gutxiagora, zirkulazioarentzat inolako oztopo edo arriskurik eragin gabe geldialdia alakan edo hauetatik kanpo egin daitekeen kasuetan izan ezik.
- h) Zubietan, trenbide-pasagunetan, tuneletan edo jasotako pasaguneen azpian, bestelako seinaleztapena dagoenean izan ezik.
- i) Gelditzeak gidariei zuzendutako trafiko seinaleak ikustea eragozten duen lekutan.
- j) Bihurgune edo maldaren gainaren inguruan, geldituta dagoen ibilgailua gainerako ibilgailuek inolako arriskurik gabe gaingitzeko ikusmen aski ez dagoenean.
- k) Zerbitzu publikoko nahiz erakunde ofizialeko ibilgailuentzat eta larrialdiko zerbitzuentzat behar bezala seinaleztaturik dauden geltokietan.
- l) Zirkulazioari edo erabiltzaile jakin batzuen zerbitzuari gordetako erreietan, hala nola, bidaiarien garraio publikoko autobusentzat edo taxientzat.
- m) Mugikortasun urriko pertsonen pasabiderako espaloietan dauden beheragunetan.
- n) Txirrindularien erabilerarako soilik gordetako pasabide edo erreietan.
- o) Udal Erabakiz ardura nagusiko aldarrikaturiko bide publikoetan, geldialdia alaketan egin daitekeenean kasuetan izan ezik.
- p) Behar bezala seinaleztaturik egonik, eta ikastetxe, eraikin, lokal edo ikuskizunetara edo ekintza publikoetara xedaturiko esparruetakoak izanik, hauek ospatzen diren orduetan larrialdiko sarrera-irteerak oztopatzen direnean.
- q) Galtzadaren erdian, baita honen zabalerak horretarako aukera ematen duela dirudienean ere, horretarako espresuki baimendua dagoenean izan ezik.
- r) Gainerako ibilgailuei baimendutako bira bat ematea eragozten denean.

## 2. ATALA. Aparkaldiaz

*22. artikulua.*

Aparkaldiaz hartzen da ibilgailu batek bi minututik gora geldituta ematen ditutenean, betiere zirkulazioaren aginduz edo arauzko beste edozein betebeharrengatik eragindakoa ez denean.

*23. artikulua.*

Aparkaldia egiterakoan ibilgailuak ez du zirkulazioa oztopatu beharko ezta bideko gainerako erabiltzaileei inolako arriskurik sortaraziko ere, horretarako ibilgailua martxan zihoan noranzko galtzadaren ertzetik ahalik eta gertuen kokatuko du, eta gidaria ez dagoenean mugimenduan ez jartzeko moduan. Horretarako ibilgailuen gidariak behar diren neurri egoki guztiak hartu beharko dituzte, eta ibilgailua bat-batean abian jartzeagatik edo hirugarrenen ekintzarengatik sor daitekeen egoera aldatetaren ondorioz gerta daitezkeen arau-hausteen erantzule izango dira, azken honetan bortxa nabarmena izandako kasuan ezin ezik.

Aparkaldia egiterakoan gelditzen den espazio librea gainerako erabiltzaileei ahalik eta hobekien erabiltzeko aukera emango dien moduan egingo da.

#### 24. artikulua.

Ibilgailuak ilaran, zeharka edo erdi-zeharka aparkatu ahal izango dira.

Ilaran edo sokan aparkatzea deitzen zaio ibilgailuak bata bestearen atzean eta espaloi ertzaren parez pare kokatzeari.

Baterian aparkatzea deitzen zaio ibilgailuak bata bestearen saihetsean eta espaloi ertzari perpendikularki kokatzeari.

Erdibaterian aparkatzea deitzen zaio ibilgailuak bata bestearen saihetsean eta espaloi ertzari zeharka aparkatzeari.

Seinaleztapena zoruan dagoen aparkalekuetan, ibilgailuak marrazturiko perimetroaren barruan kokatuko dira.

#### 25. artikulua.

Zirkulazioa bi noranzkoa den bideetan, eta aparkatzea debekatua ez dagoenean, martxako noranzkoaren eskuin aldean egingo da.

Noranzko bakarreko zirkulazioa den bideetan eta, betiere, bestelako seinalerik ez dagoen bitartean, galtzadaren bi aldeetan aparkatu ahal izango da, zirkulaziorako hiru metro baino gutxiagokoa ez den zabalera uzten den bitartean, betiere.

#### 26. artikulua.

Gidariak euren ibilgailuak espaloi ertzetik ahalik eta gertuen aparkatu behar dituzte, espaloi ertzaren eta ibilgailuaren gurguren kanpoko aldearen artean 20 zentimetro baino gutxiago utziz, galtzadaren alde honen garbitasuna egin ahal izateko.

#### 27. artikulua.

Udal Aginpideak bide publikoan aparkatzeko edo hiribarruko nahiz hiriarteko autobus lineen amaiera puntu gisa hainbat gune finkatu ahal izango ditu.

Bidaiarien garraiora edo edozein motatako merkantzien garraiora xedaturiko ibilgailuek ezingo dute bide publikoetan aparkatu Udal Aginpideak dagokion Udal Ebazpenaren bitartez zehazturiko ordutik aurrera.

Bidaiarien garraiora edo Baimendutako Gehieneko Masa (BGM) 3.500 kilotik gora duten merkantzien garraiora xedaturiko ibilgailuek ezingo dute hiriko bide publikoetan aparkatu, Udal Administrazioak espresuki baimendutako lekuetan izan ezik.

#### 28. artikulua.

Udalak mugaturiko aparkaldi neurriak ezarri ahal izango ditu, espresuki arautzearen bidez, udalerriko gune, kale edo auzo seinalatutan, aparkalekuen txandaketa bermatzearen, edota dagokion arauketa zehatz baten bidez erabakiko den espazio publiko bat modu zehatz batean kudeatzeko helburuz.

#### 29. artikulua.

Debekatua dago ondoko kasu eta lekuetan aparkatzea:

- a) Bertako seinaleek debekatzen duten lekuetan.
- b) Gelditzea debekatua dagoen lekuan.
- c) Bide publikoko leku berean hamar egun natural baino gehiago elkarren segidan. Adierazitako ondorioetarako lanegunak bakarrik kontatuko dira.
- d) Ilara bikoitzean edozein kasutan.
- e) Merkantzien zabalera egiteko gordetako gune seinaleztatueta, gordeketa indarrean sartzen den egun eta orduetan; mugikortasun urria duten pertsonen ibilgailuak direnean izan ezik eta behar bezala identifikaturik daudenean eta 30 minutuz gehienez, betiere.
- f) Zerbitzu publikoko, erakunde ofizial, ordezkaritza diplomatiko eta larrialdiko edo poliziaren ibilgailuen aparkaldira gordetako guneetan.
- g) Ikuskizun edo ekitaldi publikoetara xedaturiko erakinen sarrera-irteera aurrean, aipatu ikuskizun edo ekitaldien orduetan, horrekin larrialdi kasuan jendetza irteera erraztasunez egitea oztopatzen delako.
- h) Aparkaturiko ibilgailuak beste ibilgailuen zirkulaziorako 3 metro baino gutxiagoko zabalera errei librean uzten duenean.
- i) Bi noranzko zirkulazioa duten kaleetan, galtzadaren zabalera bi ibilgailu-zutaberen pasadizorako aukera bakarrik ematen duenean.

- j) ibilgailuek edo pertsonak eraikinetarako pasabidea normaltasunez egitea oztopatzen denean.
- k) ugikortasun murriztua duten pertsonentzat jandako pasabideak normaltasunez erabiltzea oztopatzen denean.
- l) Arauz aparkaturiko beste ibilgailuen irteera eragozten duten eran.
- ll) Ibietan, erabat edo hein batean.
- m) Kategoría jakineko ibilgailuen zirkulaziorako gordetako erreietan.
- n) Kategoría jakineko ibilgailuen geldialdirako soilik gordetako lekuetan.
- ñ) Obra, ekitaldi publiko edo kirol jarduerengatik aldi baterako seinaleztaturiko lekuetan.
- o) Udal Aginpideak denbora mugatuko aparkaleku gisa egokituriko lekuetan, berau arautzeko ezarritako baldintzak bete gabe.
- p) Zabor-bilketa eta gaikako hondakin-bilketa zerbitzuko edukiontzientzat gordetako lekuen aurrean, edota udal zerbitzuen lanak oztopa ditzaketan tokietan.
- q) Espaloi, pasealeku eta oinezkoen pasabidera xedaturiko gainerako guneeetan.
- r) Mugikortasun urria duten pertsonen erabilerarako soilik seinaleztaturiko guneeetan.
- s) Bide publikoetan, motordun ibilgailutik banandutako atoiak direnean.
- t) Espaloirik gabeko kale urbanizatueta, espresuki seinalatuko diren salbuespenekin.
- u) Baimendutako aparkalekuetan marrazturiko perimetroaren mugetatik kanpo.
- v) Galtzadan, 23. artikuluan zehazturiko ez bezalako eran.

### 30 artículo.

Oinezkoentzako gunek. Udal administrazioak ibilgailuen zirkulazioa erabat edo partzialki debekaturik eta aparkatzea ibilgailu guztiei edo batzuei debekaturik dituen kaleak edo hiribideak dira.

Ibilgailuek ezin izango dute zirkulatu oinezkoentzako guneeetan horretarako baimendutako ordutegiaz kanpo, propio baimenduak salbu.

Bizikletak, patinak, monopatinak eta trizikloak horretarako erreserbatutako kale edo bideetatik ibiliko dira eta, halakorik ez balego, Oinezkoentzako guneeetan ibili hahal izago dira (espaloiak, andenak eta pasealekuak barne), betiere oinezkoen kopuruak aukera ematen duenean, haien lehentasuna errespetatuz eta haientzat arriskurik sortu gabe, betiere abiadura mantsoan ibiliz.

Oinezkoentzako guneen sarreran eta irteeran udal agintaritzak erbili ahal izango ditu elementu higigarriak nahiz finkoak gune horietara ibilgailuak zirkulatzera sartzea eragozteko.

Oinezkoentzako guneeetan ibilgailuak zirkulatzeko eta aparkatzeko debekuak ahal izango du:

- a) Bere esparruan barne aurkitzen diren bide guztietan edo haietariko batzuetan bakarrik eragina izan.
- b) Aurrez erabakitako ordutegi batera mugatu.
- c) Finkoak izan edota astean zenbait egunetarako bakarrik baliatu.

Finkatutako mugak edozein izanik ere, ez dute eraginik izango ondorengo ibilgailu-mota hauen zirkulazioaren gain:

- a) Suhiltzaile eta salbamenduko ibilgailuentzat, polizia, anbulantziak eta, oro har, zerbitzu publikoak egiteko baimenduak direnentzat.
- b) Pertsona gaixoak edo elbarrituak garraiatzen dituzten ibilgailuentzat.
- c) Gune horren barruan baimendutako aparkaleku batera sartzera edo handik irtetera doazentzat.
- d) Zamalanak egiteko baimenduak direnentzat edota udal agintaritzak ordutegi eta kale seinalatu baten barruan baimendutakoentzat.
- e) Debeku horretatik espresuki salbuetsitako ibilgailuak, udal agintaritzaren ebazpen arrazoitu bidez.

Udal agintaritzak salbuetsi ahal izango ditu oinezkoentzako guneeetan ezarritako muga guztietatik edo -batzuetatik zenbait ibilgailu, behar bezala justifikaturik, baimen idatzi baten bidez.

Oinezkoentzako guneeetan ibilgailuak, bizikletak, patinak, monopatinak eta trizikloak tentu handiz ibiliko dira zirkulatzen eta betiere lehentasuna oinezkoiei emango zaie.

### 31 artículo.

Lehentasunezko atentzioko edo intentsitate handiko zirkulazioko bideak. Alkatetzak deklaratu ahal izango ditu bide batzuek lehentasunezko atentziokotzat halakotzat jotzen dituelako edota intentsitate handiko zirkulaziokotzat, haientan bigarren ilaran gelditzea debekatzeko eta haietan egindako arau-haustek larrikiago santzionatzeko.

Lehentasunezko atentzioko bideak informazio-seinale bertikalen bidez identifikatuko dira.

Intentsitate handiko zirkulazioko ordutzat joko dira 8etatik 20etara bitartekoak.

Lezoko udalerrian ondorengo zerrenda hau jarri da lehentasunezko atentzioko bidetzat:

1. Donibane kalea (2tik 16ra arte).
2. Gurutze Santuaren plaza.
3. Kale Nagusia.
4. Zubitxo kalea (1etik 13ra arte).

## BIGARREN TITULUA

### BIDE PUBLIKOETAKO JARDUERAK ZAMALANAK

#### 1. ATALA. ARAU OROKORRAK

##### *32. artikulua.*

Udal Aginpideak ezarri eta seinaleztatu ahal izango ditu zamalanak egiteko guneak eta orduak egoki iruditzen zaizkion tokietan. Izaera orokorrarekin:

a) Zamaketarako gordetako aparkalekuak edozein ibilgailuk erabili ahal izango ditu, merkantzien garraiora xedatua dagoenean betiere, edota hala egon gabe gidariak bere barruan irauten badu, zamalanak egiten ari baldin bada, eta zamalanak irauten duten bitartean eta 15 minutu gehienez gaudituz gabe, justifikatutako kasuetan izan ezik, horietan behar den denborara zorrotz egokituko delarik.

b) Udalak egoeraren inguruabarrak, araututako eta denbora mugatuko aparkalekuen hurbiltasuna, edo erabileraren maiztasuna kontuan hartuz, zamalanak egiteko berariazko arauak ezarri ahal izango ditu.

c) Eraikin berriak egiten diren bitartean obretako baimen eskatzaileek obren barruan zamalanak burutzeko aparkalekua badutela frogatu beharko dute.

Hori posible denean, obragatik aparkatzeko gordetako guneak eskatzaileak egindako instantziaz emango dira, honek, dagokion txosten teknikoaren bitartez, aurreko atalean aipaturiko gunea gordetzerik ez duela frogatu beharko duelarik. Udal Aginpideak, onarturiko dokumentazioa ikusita erabakiko du ematearen jatorriaren inguruan edo baimentzen deneko baldintzen inguruan.

Udal baimena beharko da egoera edo zerbitzu berezietarako zamalanak egiteko (erregai, etxe-aldaketak edo bestelako aldaketak, aldi behingo eta salbuespenezko eragiketak). Ematen diren baimenetan helburua, egoera, iraupena, datak eta ordutegiak azaldu beharko dira, baita ibilgailuen Baimendutako Gehieneko Masa (BGM) ere.

##### *33. artikulua.*

Merkantzien zamalanak lokal komertzial eta industrialen barruan egin beharko dira, baldintza egokiak ematen direnean, betiere.

##### *34. artikulua.*

Kargatu edo deskargatu behar diren merkantziak eta gainerako materialak ez dira galtzadan edo espaloian -utziko, aitzitik, eraikinetik ibilgailura edo alderantziz eramango dira zuzenean.

##### *35. artikulua.*

Merkantziak espaloitik hurbilen dagoen ibilgailuaren aldetik egingo dira, eragiketa ahalik eta arinen egiteko bitartekoak erabiliz, eta oinezkoen nahiz ibilgailuen zirkulazioa ez oztopatzeko ahaleginak eginez.

##### *36. artikulua.*

Hiribarruko zamalanak ordutegi honetan izago dira: Goizez 7:30etatik 13:00etara eta arratsalde 16:00 eta 19:00 orduak bitartean. Larunbatetan 10:00etatik 13:00etara, eta neurri guztiak hartuta egingo da zaratak ekiditeko, eta erabilitako gunea garbi uzteko obligazioarekin.

Halako inguruabar bereziren batengatik, ezarritako ordutegitik kanpo zamalan puntualen bat nahitaez egin beharra izanez gero, Udaltzaingoaren baimena beharko da, aurrez idatziz eskatuta. Baimen horiek egun eta ordu baterra mugatuak izango dira.

#### 2. ATALA. -Zamalanetarako gordetako guneak

##### *37. artikulua.*

Lokal komertzial eta industrialen baldintzek zamalanak bere barruan egiteko aukera ematen ez dutenean, eragiketa hauek horretarako gordetako guneetan egingo dira.



38. artikulua.

Udalak araturiko zamalanetarako guneak seinaleztatuko ditu, ordutegi mugatuarekin. Guneen banaketa hau inguruabar komertzialak, kokapena, erabileraren maiztasuna eta bideetako trafikoari eta gainerako erabiltzaileei eragiten zaien ondorioen arabera zertuko da.

39. artikulua.

Ezingo dute aparkatuta iraun zamalanetarako atondutako guneetan aipaturiko jarduera burutzen ari ez diren ibilgailuak.

3. ATALA. Zamalanak gordetako guneetatik kanpo egitea

40. artikulua.

Zamalanak horretarako gordetako guneetatik kanpo egitea baimenduko da aipaturiko gunerik ez dagoenean edota biltegirako distantzia neketsua edo arriskutsua egiten denean.

41. artikulua.

Aipaturiko lanak Ordenantza hauetan ezarritako aparkaldi arauak betez egingo dira beti, eta ez dute bide publikoko gainerako erabiltzaileentzat inolako arriskurik edo kalterik eragingo.

42. artikulua.

Edozein inguruabarrengatik bide publikoko gainerako erabiltzaileei erasan diezaieketen zamalanak egin behar izanez gero, beharrezkoa izango da Udaltzaingoaren baimena. Lan hauek egiten diren bitartean oinezkoentzat edo ibilgailuentzat nolabaiteko arriskua egonez gero, behar bezala seinaleztatu beharko da.

## HIRUGARREN TITULUA

I. ATALBURUA. –IBILGAILUEN SARRERA ETA IRTEERA BAIMENAK (IBIAK)

43. artikulua.

Indarrean dagoen Udal Ordenantzan ibiei buruz arautzen dena bete beharko da.

II. ATALBURUA. –MINUSBALIATUEN PARKINGA. TXARTELAREN ERABILPENA

44. artikulua.

Atal honi dagokionaren aplikaziorako oinarri arautzailea abenduaren 5eko 256/200 dekretua izango da, gainerako xedapen gehigarriak eta indarrean dagoen udal ordenantza.

## LAUGARREN TITULUA

### KAUTELAZKO NEURRIAK

I. ATALBURUA. IBILGAILUAREN IBILGETZEA

*Artículo 45.*

Atal honi dagokionaren aplikaziorako indarrean dagoen Udal Ordenantzan arautzen dena bete beharko da.

II. ATALBURUA. –IBILGAILUAK BIDE PUBLIKOTIK KENTZEA.

*Artículo 46.*

Atal honi dagokionaren aplikaziorako indarrean dagoen Udal Ordenantzan arautzen dena bete beharko da.

## BOSGARREN TITULUA

### ARAU-HAUSTE, ISUN ETA ERANTZUKIZUNAK

I. ATALBURUA. ARAU-HAUSTEAK

47. artikulua.

1. Arau-hauste administratiboak izango dira Ordenantza honen aurkako ekintzak eta ez egiteak, eta Udalak indarrean dagoen legeriarekin bat etorri erabakitzen duen kasuetan, eran eta neurrian zigortuak izango dira lege penaletan tipifikaturiko delitu edo falta ez diren kasuetan, halakoetan Administrazioak aginte jurisdikzional eskudunari igorriko diolako hainbesteko errua, eta abstenitu egingo da jardunbide zigortzailea jarraitzeaz Aginte Judizialak sententzia irmoa ematen ez duen bitartean.

Era berean, zigortuak izango dira Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide-Seguritasunari buruzko Legean, Zirkulazio Arau Orokorrean eta indarrean dauden trafikoko beste arauetan ezarritakoari hiribideetan eginiko arau-hausteak, legeak eskumen zigortzailea beste Administrazioen bati ematen dionean izan ezik, kasu horretan jarduerak igortzeari bide emango zaiolako.

Ordenantza honetan finkatu edo jaso gabeko arauketa espezifikiko edo santzioei dagokienez, dagokien araudi espezifikoko araututakoaren menpe egon beharko da.

2. Aurreko zenbakiak aipatzen dituen arau-hausteak arin, larri eta oso larrietan sailkatzen dira.

3. Arau-hauste arin gisa hartuko dira Ordenantza honetan jasotako arauen eta gainerako trafiko arauen aurka egindakoak eta hurrengo zenbakietan larri edo oso larri bezala bereziki sailkatzen ez direnak.

4. Arau-hauste larritzat hartzen dira honako jokabide hauei dagozkienak:

a) Ardurarik gabe gidatzea.

b) Bidera edo honen ingurura suteak edo zirkulazioko istripuak eragin ditzaketan gauzakiak jaurtitzea.

c) Abiadura mugak.

d) Lehentasunezko pasabide, aurreratze edo noranzko edo norabide aldaketak.

e) Leku arriskutsuetan edo trafikoa oztopatzen duten lekuetan gelditzea eta aparkatzea.

f) Ikuspenik gabeko edo gutxiko egoeratan argirik gabe zirkulatzea.

g) Obren zertzea eta seinaleztapena bide publikoan.

h) Gainerako trafiko arauetan larritzat hartzen direnak.

5. Arau-hauste oso larritzat hartuko dira, delitu osagai ez direnean, honako jokabide hauek:

a) Ordenantza honen helburu diren bideetan araubidez ezarritako tasen gainetik edari alkoholikoak hartuta gidatzea, eta edozein kasutan ere, gai sorgogarri, psikotropiko eta antzeko ondorioak dituzten beste edozein substantziaren eraginpean gidatzea.

b) Ibilgailuen gidari orok alkohol, gai sorgogarri, psikotropiko, estimulante eta antzeko ondorioak dituzten beste edozein substantziaren balizko intoxikazioa atzemateko ezartzen diren probetara makurtzeko obligazioa ez betetzea, eta, baita, bideko gainerako erabiltzaileek ere zirkulazio istripuren batean zerikusia izan dutenean.

c) Gidaritza ausartegia.

d) Ibilgailuaren gehiegizko okupazioa, horrek baimendutako plazen atala 100eko 50 areagotzea, gidaria kanpo, esan nahi duenean.

e) Baimendutako gehieneko abiadura 100eko 50 baino gehiago gainditzea, horrek aipaturiko gehieneko muga orduko 30 kilometro gutxienez gainditzea esan nahi duenean.

f) Ezarritako norabidearen aurka zirkulatzea.

g) Ibilgailuen arteko baimendu gabeko lehiak eta karrerak.

h) Lurreko garraioei dagokien legerian ezarritako gidatzeko denbora 100eko 50 baino gehiagoan gainditzea edo atsedan denbora 100eko 50 baino gehiagoan gutxiagotzea.

## II. ATALBURUA. ISUNAK

### 48. artikulua.

1. Arau-hauste arinak 91 euro arteko isunekin zigortuak izango dira, larriak 92 eurotik 301 eurora bitarteko isunarekin eta oso larriak 302 eurotik 602 eurora bitarteko isunekin.

Arau-hauste larrien edo oso larrien kasuan Udalak gidatzeko baimena edo lizentzia kentzeko isun proposamena aurkeztu ahal izango dio Administrazio eskudunari.

2. Isunak egintzaren larritasun eta ondorioen arabera, arau-hauslearen aurrekariari eta sorturiko arrisku potentzialen arabera sailkatuko dira.

3. Eskuarteke Ordenantzaren aurreikusitako isunak trafiko gaietako hezkuntza eta birziklapen neurriengatik nahiz komunitatearen aldeko lanarekin ordezkatuak izan daitezke, indarrean dagoen legeriak xedatzen duenaren ildotik eta arau-hausleak berak aurrez eskaturik.

4. Arau-hausleak lurralde espainiarrean bere ohiko bizilekua izatea frogatzen ez duenean, salaketa egiten duen Bidezainak finkatuko du behin-behineko isunaren zenbatekoa, eta aipatu kopurua ordaindu ezean edo

bere ordainketa eskubidean onarturiko edozein bitarteko bidez bermatu ezean, ibilgailua ibilgetuko du. Edozein kasutan ere, 51.1 artikuluan aurreikusitakoa kontuan hartuko da, hots, 100eko 30eko beherapenari dagokiona.

### III. ATALBURUA. ERANTZUKIZUNAK

#### 49. artikulua.

1. Ordenantza honetan, Trafikoari, Ibilgailu motordunen zirkulazioari eta Bide-Segurtasunari buruzko Legean eta indarrean dagoen gainerako legerian ezarritako isunen erantzukizuna, arau-haustea egin duen egin-tzagilearengan eroriko da zuzen-zuzenean.

Egintzen erantzukizuna 18 urtez behetiko batek buruturiko egintzengatik izan dela aldarrikatzen denean, honen guraso, tutore, harreragile eta legezko zaintzaileek, edo ordena honetan, erantzungo dute elkartasunez beregatik, beraiei ezarritako obligazioa ez betetzeagatik, hots, gatzetxoei inputatzen zaien arau-hauste administratiboa aurreikusi beharra.

Elkartasunezko erantzukizuna ezarritako diru isunari dagokio soil-soilik, zeina aginte isun jartzaileak leundua izan daitekeen. Arau-hauste arinak direnean, aurreko pasarteetan aipaturiko pertsonen onespena jaso ondoren, isunaren zigor ekonomikoa aginte zigortzaileak ezarritako bestelako neurri hezitzaileez ordezkatu ahal izango da, 83.3 artikuluan seinatu den bezala.

2. Edozein kasutan ere, Ibilgailuen Erregistroan azaltzen den titularrak izango da ibilgailuaren dokumentazioarengatik jar daitezkeen isunen erantzule, baita ibilgailuaren zainketa-egoerari buruzko isunena ere, izan ditzakeen akatsek segurtasun baldintzei eragiten diotenean, eta aldizkako ikuskaritzei dagozkien arauak ez betetzeagatik direnean.

3. Horretarako behar bezala eskaturiko ibilgailuaren titularrak, isunaren gidari erantzulea identifikatzeko obligazioa dauka, eta arrazoi justifikaturik gabe jardunbidezko tramitean obligazio hori beteko ez balu, arau-hauste larregile gisa diruz zigortua izango da, ezarriko zaion isunaren zenbatekoa gehienekoa izango delarik.

Modu berean erantzungo du ibilgailuaren titularrak honek identifikaturiko gidariari salaketa jakinaraztea ezinezkoa denenean, aipatu titularrari lepora dakiokkeen arrazoiarengatik.

## SEIGARREN TITULUA

### ZIGOR PROZEDURAK

#### I. ATALBURUA. –JARDUNBIDE ADMINISTRATIBOA

##### 50. artikulua.

Indarrean dagoen legerian ezarritakoa izango da trafiko eta ibilgailuen zirkulazioari dagozkien isunak jartzeko jardunbide administratiboa. Alkateak, edo hala balegokio, honen ordezkari jarduten duen organo deskon-zentratuak, egoki deritzon jardunbidezko eskuliburu bat eta osagarritzko agiri normalizatuak onartu, aldatu edo indargabetu ahal izango ditu, era horretan trafiko, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko espediente zigortzaileen tramitazioa aipaturiko eskuliburuan ezarritakora egokitu beharko delarik.

##### 51. artikulua.

1. Isun zigorrak, gidatzeko baimena edo lizentzia kentzea eragiten duen arau-haustea ez denean, 100eko 30eko beherapenarekin ordaindu ahal izango dira salaketa jakinarazten zaionetik hamar lanegunen barruan egiten bada. Aipaturiko beherapena 100eko 50 izango da behin-behinekoz finkaturiko isunaren zenbatekoa arau-haustea egin zen egunetik kontatzen hasi eta hiru lanegunen barruan ordaintzen bada.

2. Salaketaren jakinarazpena egin zaion hamaikagarren egunetik eta isunak tinkotasuna hartzen duenetik hamabost lanegun igaro arte, isuna bere zenbateko nominalaren ordaindu ahal izango da.

3. Aurreko atalean ezarritako diru-sarrera egiteko epea isuna ordaindu gabe iraungi ostean, premiazko jardunbidez burutuko da ordainarazpena, isunaren nominalaren gain %30eko errekargua likidatuz.

##### 52. artikulua.

Trafikoaren inguruko arau-hausteengatik isunen zerga-bilketa premiatasun bidez egiten denean, zerga-bilketa betearazlearen inguruan indarrean dauden arauetan ezarritakora lotuko da.

##### 53. artikulua.

1. Arau-hauste arinak zigortzeko ekintza hiru hilabeteko epean preskribatzen da, larriak sei hilabetekoan eta oso larriak urtebetekoan, egintzak burutu ziren egunetik kontatzen hasita. Preskripzioa eten egiten da salatuak Administrazioaren aldetik horren berri izateko edo bere nortasuna jakiteko egindako edozein jarduerarengatik, edo indarrean dagoen legeriaren arabera egindako jakinarazpenarengatik.

2. Isunak irmo bilakatzen direnean, urtebetera preskribatzen dira.
3. Halarik ere, aurreko pasartean xedaturiko preskribapena eten egingo dute isunak egikaritzera bideraturiko eta derrigortuari jakinarazitako jarduera administratiboek.

## II. ATALBURUA. ESKUMENAZ

### 54. artikulua.

Alkateari dagozkio Ordenantza honen helburu diren jardunbide zigortzaileak hasteko eta ebazteko eskumenak eta, hala balegokio, honek erabakitzen duen ordezkartzak edo deskontzentrazio organoak egikaritu ahal izango ditu.

Tokiko Udaltzainaren Unitate Administrazioari dagokio instrukzioa edota, hura ez balego, horretarako gaitutako udal organo administratiboari.

### 55. artikulua.

Alkateak, edo hala balegokio, eskuordetze edo deskontzentrazioz jarduten duen organoak, trafikoaren inguruko arau-hauste arrunten taula bat onartu ahal izango du, baita aplikatu beharreko zigorrak ere, aldibereko inguruabarrak direla-eta, hauek makur daitezkeeneko modulazioaren kalterik gabe.

## ALDI BATERAKO XEDAPENA

Gaur egun dauden ibien titularrek lizentziaren berritzea eskatu beharko dute Ordenantza hau indarrean sartzten denetik hiru hilabeteko epearen barruan, ibiaren eskakizuna Araudi honen arabera tramitatua izango delarik.

Aipaturiko eskaria ez aurkezteak, lehen emandako ibiaren lizentzia automatikoki iraungitzea ekarriko du.

## XEDAPEN INDARGABETZAILEA

Indargabeturik geratzen dira Ordenantza honetan ezarritakoaren aurka jartzen diren garrantzi bereko edo -gutxiagoko xedapen guztiak.

## AZKEN XEDAPENA

Eskuarteko Ordenantza hau, behin betiko onespena jaso eta Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitara ematen den hurrengo egunetik sartuko da indarrean.

Lezo, 2008ko urriaren 10a.—Haritz Salaberria, Alkatea.

(1952) (11275)