



AGENDA LOCAL 21 de LEZO

PROCESO MUNICIPAL PARA LA SOSTENIBILIDAD



BORRADOR DEL DIAGNÓSTICO DE SOSTENIBILIDAD
Mayo 2005





PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

MEDIO ECONÓMICO Y SOCIAL

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<p><u>DEMOGRAFÍA</u></p> <ul style="list-style-type: none">• La población en Lezo en Octubre del 2.004 era de 5.942 habitantes mientras que en el 1.998 era de 5.859.• La tasa de natalidad es del 8.43 en 1996 incrementándose en 2 puntos hasta el año 2002.• La tasa de mortalidad en 1996 era del 5.6 mientras que en el 2.002 era del 5.9 <p><u>MIGRACIÓN</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Para el año 2001 el saldo migratorio comarcal era negativo mientras el de Lezo era positivo, con notables diferencias.• El número de inmigrantes extranjeros apenas llega al 1.4% de la población del año 2004.• Se está realizando un diagnóstico en torno a la inmigración en la comarca desde la Agencia de Desarrollo comarcal.	<ul style="list-style-type: none">• Evolución demográfica positiva de Lezo contrasta con el crecimiento negativo registrado en la comarca. Se puede explicar por el crecimiento vegetativo positivo y el saldo migratorio positivo.• El crecimiento vegetativo es positivo; la tasa de natalidad es más alta que la de mortalidad desde 1.996 y su crecimiento, aún siendo pequeño, es también mayor que el de la tasa de mortalidad.• Al contrario que en el resto de la comarca el saldo migratorio es positivo. La mayoría de las personas provienen de la comarca o del Área Funcional de Donostialdea.• A pesar de la baja tasa de inmigrantes extranjeros, las previsiones de crecimiento hacen pensar en la necesidad de diseñar políticas que faciliten su acogida en integración	<ol style="list-style-type: none">1. Establecer una política que permita el mantenimiento de la población.2. Promover la integración de la población inmigrante y estudiar la forma de implicar a ésta en la vida social del municipio.



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

MEDIO ECONÓMICO Y SOCIAL

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<p><u>POBLACIÓN</u></p> <ul style="list-style-type: none">• La población masculina del municipio es prácticamente igual a la población femenina• La pirámide poblacional se distribuye de la forma siguiente:<ul style="list-style-type: none">- De 0-19 años: representa un 19,5% del total de la población, siendo un 17,5 % en Gipuzkoa y un 17% en CAPV- De 20-64 años: representa un 68,3% del total frente a un 64,8 y 64% en Gipuzkoa y CAPV respectivamente- Mayor de 65 años: representa un 12,2% del total, frente a un 17,7 y 17,9 % en Gipuzkoa y CAPV respectivamente• La densidad de la población el 2001 es de 686, 4 hab./km2, siendo la de Gipuzkoa 340,1 hab./m2; la mayor parte de la población se concentra en el entorno del casco histórico, donde la densidad sí es elevada; además, el suelo calificado como residencial está ya agotado y las posibilidades pasan por la recalificación de suelo rural del que buena parte corresponde a Jaizkibel.	<ul style="list-style-type: none">• Atendiendo a las edades apenas existen diferencias en relación al % según sexo.• En cuanto a la distribución de la población, se observa una población ligeramente más joven que en nuestro entorno cercano, quizás debido al saldo migratorio positivo antes reseñado• Si bien la densidad de la población es inferior al resto de los municipios de la comarca, ello no significa que exista un alto potencial de crecimiento.	



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

MEDIO ECONÓMICO Y SOCIAL

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">El tamaño medio familiar según datos del 2001 es de 2,68 personas siendo la media de la comarcal de 2,75 personas <u>ACTIVIDAD ECONÓMICA Y EMPLEO</u> <ul style="list-style-type: none">Según datos de Lanbide, la tasa de paro en el año 2004 ha descendido del 7.88 % al 6.84 %. Esta tasa es inferior a la comarcal y autonómica pero superior a la de Gipuzkoa.El sector de actividad con mayor número de desempleo es el sector servicios seguido por el industrial	<ul style="list-style-type: none">Los componentes por familia tanto en la comarca como en Lezo no llegan a 3 individuos. El modelo de familia que más se da sigue siendo el de familia nuclear con hijos, aunque hay ya un alto número de familias unipersonales y la tendencia es de una rápida reducción del tamaño familiar medio, con la incidencia que ello conlleva en cuanto a demanda de vivienda y a otras cuestiones relacionadas con el bienestar social; de hecho, se considera que podría ser interesante analizar con mayor profundidad las características de esta población a fin de identificar sus necesidades en dichas materiasEl paro ha descendido en el municipio, pero aun se mantiene por encima de la media de Gipuzkoa.El sector servicios y la industria son los que mayor volumen de paro registran	<ol style="list-style-type: none">Disponer de información actualizada en relación con las características y necesidades de la población del municipioEstablecer mecanismos de fomento de la actividad económica que favorezca la creación de puestos de trabajo



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

MEDIO ECONÓMICO Y SOCIAL

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">• El mayor número de parados para el año 2004 corresponde a las edades comprendidas entre 25 y 44 años, para este tramo de edad hay el doble de mujeres paradas. Según el nivel académico, se percibe una mayor tasa de paro entre las personas con graduado escolar.• De acuerdo con datos de Egilan S.A. el 93.6% de los contratos laborales realizados en Donostialdea son temporales, frente a un 6.4% de indefinidos• La Agencia de desarrollo comarcal Oarsoaldea impulsa planes de empleo.• En el año 2000 el índice del PIB per cápita de Lezo es de 114, mientras que el de Gipuzkoa es un 102, correspondiendo el índice 100 a la CAPV• Según datos de 2.001 el índice de la Renta Familiar Bruta per cápita de Lezo es de 85, mientras que el de Gipuzkoa es de 102, correspondiendo el índice 100 a la CAPV	<ul style="list-style-type: none">• El colectivo más afectados por el desempleo lo representan las mujeres entre 25 y 44 años con nivel académico de graduado escolar• Aunque no hay datos en relación con Lezo u Oarsoaldea, se observa en el entorno de Donostia un alto nivel de precariedad laboral en la nueva contratación.• Se ofrecen a la población programas de promoción de empleo por medio de la Agencia de Desarrollo Comarcal Oarsoaldea• La Renta Familiar Bruta media de Lezo no se corresponde con la riqueza que generan las actividades económicas desarrolladas en su territorio medidas por su aportación al PIB; dicho de otra manera, parece que la riqueza generada en el municipio no revierte al mismo en forma de renta en la misma proporción	<ol style="list-style-type: none">5. Fomentar a través de Oarsoaldea la adopción de actuaciones para el impulso de medidas que favorezcan la estabilidad laboral6. Potenciar el desarrollo de los programas de promoción de empleo de Oarsoaldea de forma que favorezcan la inserción laboral de los sectores más desfavorecidos.



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

MEDIO ECONÓMICO Y SOCIAL

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO

CONCLUSIONES

POSIBLES OBJETIVOS

ACTIVIDADES ECONÓMICAS

- Aportación al valor añadido municipal de cada sector en % (Eustat, año 2.000):

	Primario	Industria	Construcción	Servicios
CAPV	1,40	32,00	6,80	59,80
T.H.G.	0,94	36,12	5,41	57,53
Lezo	0,34	57,35	2,31	40,00

- El sector de actividad en el que más establecimientos existen en Lezo es la construcción con un 25.%, seguido de la industria y energía con un 20 % y comercio y reparación de vehículos de motor con un 19.75 %.
- Más de un 80% de las empresas ubicadas en el municipio de Lezo son microempresas, es decir cuentan con un número de trabajadores de entre 0 y 5, mientras que las con plantillas que superan los 50 trabajadores no llega a representar ni el 1 % de las empresas de Lezo.

- Preponderancia del sector industrial de forma significativamente mayor que en el territorio histórico y en la CAPV; sin que el nivel de desarrollo industrial sea exagerado, este dato se puede explicar por la debilidad relativa del sector servicios en relación con los territorios comparados; el sector primario es casi testimonial.

- En cuanto a número de establecimientos destaca la construcción por delante de la industria y energía.

- Estructura empresarial basada en PYMES y, sobre todo Micro PYMES, con un pequeño número de empresas empleando a más de 50 trabajadores



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

MEDIO ECONÓMICO Y SOCIAL

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<p><i>Sector primario</i></p> <ul style="list-style-type: none"> El sector primario en el municipio es un sector en decadencia, siendo su presencia prácticamente testimonial; casi no hay caseríos con explotación ganadera y se estima que son sólo dos o tres familias las que viven del caserío. El PTS Agroforestal describe una gran superficie de las zonas de Altamira y Gaintzurizketa, como suelos agroganaderos de Alto Valor Estratégico <p><i>Sector secundario</i></p> <ul style="list-style-type: none"> La actividad industrial es y ha sido la principal fuente generadora de ingresos en el municipio. Asimismo, concentra el 74% del empleo disponible en el municipio, si bien la mayor parte de los ciudadanos de Lezo han de trasladarse al exterior por motivos laborales. 	<ul style="list-style-type: none"> Disminución progresiva de la importancia del sector agrícola en el municipio hasta ser casi testimonial; en general las pocas explotaciones existentes son no profesionales y dirigidas, en la mayor parte de los casos, al autoconsumo Necesidad de buscar nuevas alternativas a las actividades tradicionales de los caseríos. Disponer de esa superficie de suelo para el posible desarrollo de actividades agroganaderas permitiría potenciar el desarrollo de este sector en el futuro Si bien la actividad industrial es generadora de riqueza y empleo, la mayor parte de la población del municipio desarrolla su actividad laboral en actividades de servicios fuera de Lezo; ello quizás explique la discordancia entre el valor del PIB generado y el de la Renta disponible antes mencionado 	<ol style="list-style-type: none"> Mantenimiento y promoción de actividades agropecuarias que permitan la pervivencia del sector primario en el municipio Analizar y decidir cuál ha de ser la oferta de suelo necesaria para el desarrollo de actividades agroganaderas que den respuesta a las necesidades de suelo del sector. Analizar y decidir cuál ha de ser la oferta de suelo necesaria para la ampliación o instalación de actividades industriales a la luz de las demandas existentes y de la aportación real del sector industrial a la renta familiar de la población del municipio.



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

MEDIO ECONÓMICO Y SOCIAL

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none"> • En el municipio hay registradas 131 industrias. • Existe demanda de suelo para ampliar o instalar actividades industriales. Debido a la falta de suelo ha habido industrias que se han tenido que ir fuera del municipio <p><i>Sector terciario</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Establecimientos pequeños, que ofrecen artículos de primera necesidad, no especializados ni modernizados y con titulares de edad avanzada. • Alta competencia de las grandes superficies comerciales del entorno y del sector comercial de Errenteria • Consolidación de hábitos de consumo en el exterior del municipio 	<ul style="list-style-type: none"> • Fuerte demanda de promotores de iniciativas industriales para destinar más suelo a usos industriales • La no especialización y la escasa profesionalización del sector comercial son a la vez causa y consecuencia de la difícil situación del sector comercial de Lezo, conjuntamente con el alto nivel de competencia externa; todo ello junto con la modificación de los hábitos de consumo hacen que la población de Lezo realice la mayor parte de sus compras en el exterior • Dada la situación existente, el tipo de comercio que pervive tenderá a desaparecer a medida que sus titulares, ya de de edad avanzada, se vayan jubilando, al no existir relevo generacional 	<p>10. Adoptar políticas que favorezcan el mantenimiento y potenciación del comercio local.</p>



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

MEDIO ECONÓMICO Y SOCIAL

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">• Existe una asociación de comerciantes, hosteleros y servicios Lezokoak.• Desde el punto de vista de la hostelería, se atisban señales de recuperación. Se están abriendo más bares y hay mucha gente que se está empezando a quedar en el municipio. Sin embargo, en el casco urbano de Lezo no hay ningún hostel, ni pensión ni hotel, aunque ya se ha mencionado la existencia de tres casas rurales, que cumplen los efectos de éstos.• Escasa importancia del turismo en la economía de Lezo, aunque puede tener potencial por su ubicación geográfica, entre Donostia y Hondarribia, contando con el atractivo de su casco histórico y del Camino de Santiago• Si bien no se dispone de una Oficina de Información Turística en Lezo, se ha implantado un sistema de información turística telefónica, programa Cicerone.	<ul style="list-style-type: none">• La existencia de la asociación Lezokoak podría ser un elemento de apoyo para la dinamización del sector comercial• Los atractivos turísticos de Lezo y su ubicación geográfica hacen pensar que el turismo puede representar un potencial de desarrollo económico para determinados ámbitos de actividad económica	<p>11. Potenciar el papel del asociacionismo en el sector comercial-hostelero como elemento de dinamización de la oferta</p> <p>12. Potenciar la promoción de un turismo especializado y de calidad, que promueva la identidad social de las y los ciudadanos. (casco urbano histórico, gastronomía...) y favorezca el desarrollo económico del municipio</p>



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

MEDIO ECONÓMICO Y SOCIAL

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">Apuesta en general por la promoción turística a nivel comarcal a través de Oarsoaldea SA. <p><u>VIVIENDA</u></p> <ul style="list-style-type: none">Desde el punto de vista de la demanda de vivienda, se observa una fuerte presión para la construcción de nuevas viviendas debido a factores como:<ul style="list-style-type: none">la existencia de una bolsa de población joven en Lezo que a medida que se vaya emancipando requerirá vivienda;la fuerte tendencia a la disminución del nº medio de habitantes por vivienda;el escaso dinamismo del mercado de alquiler;el precio ligeramente inferior en relación con el de la comarca;la existencia de una demanda procedente de otros municipios del área funcional que no dan respuesta a las necesidades de su poblaciónlas necesidades de reposición	<ul style="list-style-type: none">Los programas de promoción turística que con alcance comarcal desarrolla la Agencia de Desarrollo Oarsoaldea permitirán la potenciación del turismo, lo que podrá favorecer el desarrollo de actividades económicas en torno a este sector.Fuerte demanda que representa una importante presión para el destino de suelo a la construcción de nuevas viviendas.Necesidad de desarrollo de una política de vivienda que de satisfacción a las necesidades de la demanda existente	



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

MEDIO ECONÓMICO Y SOCIAL

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">• Importante crecimiento de la construcción de vivienda en los últimos 5 años, en los que se han creado 340 viviendas, es decir un 39.3% más que en los 15 años anteriores. Este incremento ha sido del 15.2% en la comarca, del 24,1% en Donostialdea y del 27,1 % en Gipuzkoa para el mismo período.• Lezo ha construido en los periodos de 1997 a 2001 30 viviendas protegidas por mil habitantes, mientras que dicho dato es de 8 viviendas por cada mil habitantes en el Área Funcional.• El PTP de Donostialdea, prevé en Lezo zonas urbanizables de baja intensidad.• En el 2001, las viviendas de alquiler eran el 4,3 % en Lezo frente a un 6,1, 9,2 y 8,1% en Oarsoaldea, Donostialdea y Gipuzkoa respectivamente.	<ul style="list-style-type: none">• A pesar del importante crecimiento del parque de viviendas nuevas en Lezo en los últimos años, parece resultar insuficiente para satisfacer la demanda actual y la prevista• Asimismo, si bien la promoción de vivienda de protección pública en el municipio ha sido superior a la media del Área Funcional., resulta insuficiente para la demanda existente• Será preciso valorar si este tipo de desarrollo es el que más se ajusta tanto a los requisitos de sostenibilidad como a los de respuesta en número a la demanda existente y actuar en consecuencia.• Escaso dinamismo del mercado de alquiler en Lezo, de forma aún más acusada que en su entorno.	<ol style="list-style-type: none">13. Aumentar el parque de viviendas disponible facilitando el acceso a las mismas a todos los sectores de la población, incluidas las familias con rentas bajas14. Incrementar el número de viviendas de VPO disponibles en todas sus modalidades15. Definir en la revisión de Normas Subsidiarias un modelo sostenible para el desarrollo de nuevas viviendas que tenga en cuenta las necesidades reales derivadas de la actual estructura familiar16. Potenciar las salida de viviendas desocupadas al mercado de alquiler



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

MEDIO ECONÓMICO Y SOCIAL

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none"> En el 2002 se disponía el dato de que un 10% de las viviendas está desocupada. Puesta en marcha del programa Bizigune, para impulsar el alquiler protegido en las viviendas vacías. El índice de confort de las viviendas del municipio (1996) era de 58.4% siendo el de Donostialdea de 67.4%. <p>EDUCACIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> Hay un total de 3 centros educativos en Lezo en ellos se imparte: educación infantil, primaria y bachillerato: Lezo Herri Eskola, Joanes Etxeberri Institutua y Pasai-Lezo Lizeoa. (ubicado en Pasai Donibane) 	<ul style="list-style-type: none"> Se requeriría profundizar en el cálculo e interpretación de dicho dato para conocer si dicha tasa representa una oportunidad para el posible acceso al mercado de alquiler de estas viviendas o en qué medida oculta un número de viviendas en mal estado que no podrían salir al mercado sin rehabilitación o reconstrucción Se debe valorar positivamente la puesta en marcha del programa Bizigune para tratar de revitalizar dicho mercado Bajo índice de confort de las viviendas, aunque dada la antigüedad del dato y las mejoras que se han venido realizando los últimos años, cabe esperar que dicho indicador haya mejorado. Están cubiertas todas las líneas educativas a excepción de la universitaria y de la FP, si bien están muy accesibles dentro del área funcional 	<p>17. Divulgar el programa Bizigune entre la población del municipio con objeto de potenciar al máximo sus resultados, asegurando la accesibilidad en dichas viviendas</p> <p>18. Fomentar la rehabilitación y el incremento de confort en las viviendas</p>



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

MEDIO ECONÓMICO Y SOCIAL

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none"> • En los centros educativos públicos de Lezo en el curso 2004-2005 hay 668 alumnos matriculados entre 0-16 años. • Se dispone de oferta de Educación para Adultos (EPA) en el municipio, si bien las condiciones de las infraestructuras en las que se está desarrollando son mejorables • Existe una guardería, Haurtxo Haur eskola, que en el año 2004-2005 cuenta con 50 alumnos. Que da servicio de 7.30 de la mañana a 5 de la tarde. • La Escuela de Música Tomás Garbizu cuenta con la tasa de matriculación más alta de la CAPV • Inexistencia de infraestructuras destinadas a la educación ambiental ni de programas educativos que de forma sistemática incorporen los conceptos de sostenibilidad y protección medioambiental 	<ul style="list-style-type: none"> • Hay una adecuada ubicación y distribución de los equipamientos docentes • Las infraestructuras empleadas para la de EPA son susceptibles de mejora • La Escuela de Música representa un importante valor educativo-formativo en el municipio que afortunadamente goza de buena salud • Se hace preciso fomentar infraestructuras o modelos educativos que incorporen como ámbito de trabajo la variable ambiental 	<p>19. Garantizar el mantenimiento de la oferta de EPA asegurando las infraestructuras necesarias para su correcto desarrollo</p> <p>20. Promover la Agenda21 escolar en los centros educativos del municipio.</p> <p>21. Divulgar las actuaciones de educación ambiental</p>



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

MEDIO ECONÓMICO Y SOCIAL

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<p><u>SALUD</u></p> <ul style="list-style-type: none">Lezo dispone de un Centro de Salud, situado en la calle Lopene plaza 5. No se dispone de servicio de urgenciasLezo cuenta con dos farmacia <p><u>BIENESTAR SOCIAL</u></p> <ul style="list-style-type: none">El Departamento de Bienestar Social del Ayuntamiento trabaja en colaboración con distintas asociaciones sociales del municipio (mujeres, minusválidos, tercera edad)Falta de servicios dirigidos a la tercera edad, que conlleva el desplazamiento de estos fuera del municipio, con los problemas que esto acarrea (no tener prioridad en otras listas, encarecimiento...); por otra parte, existe un Plan Gerontológico Municipal.	<ul style="list-style-type: none">Se valora negativamente el hecho de no disponer de un servicio de atención de urgencia en el Centro de Salud del municipio; sin embargo, la competencia para la dotación de dicho servicio no corresponde al AyuntamientoValoración positiva del trabajo en cooperación de la administración con los agentes socialesNecesidad de llevar a cabo actuaciones que den solución a las necesidades de la tercera edad en el propio municipio; se requerirá la valoración y, en su caso revisión del Plan Gerontológico y el cumplimiento de las actuaciones previstas	<p>22. Promover ante la autoridad competente la disponibilidad de un servicio de urgencia en el Centro de Salud del Municipio</p> <p>23. Impulsar la creación de servicios e infraestructuras dirigidas a la tercera edad, tomando como punto de partida el plan gerontológico.</p>



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

MEDIO ECONÓMICO Y SOCIAL

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">• Incremento de los problemas relacionados con la convivencia familiar y falta de ayuda y orientación para éstos.• Falta de recursos normalizados fuera de la escuela para hacer frente a los problemas de los menores en situación de riesgo.• Se estiman insuficientes los recursos existentes para dar respuesta a las necesidades de bienestar social.• No hay servicio de alojamiento en caso de urgencia, en el propio municipio. Necesidad de desplazarse a otros municipios.	<ul style="list-style-type: none">• Necesidad de recursos de prevención y ayuda para las situaciones de desorientación y riesgo de menores• Al igual que en el resto de municipios de nuestro entorno, las necesidades relacionadas con la asistencia social a sectores desfavorecidos no se ven suficientemente satisfechas, lo que requerirá un análisis, valoración y decisión sobre la posibilidad de asignación de más recursos a este ámbito de actuación	<ul style="list-style-type: none">24. Facilitar e impulsar el servicio de atención domiciliaria25. Garantizar servicios asistenciales a las familias que tienen a su cargo personas que requieren de los mismos impulsando servicios comunitarios que den respuesta a sus necesidades26. Incrementar en la medida de lo posible los recursos destinados a bienestar social



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

MEDIO ECONÓMICO Y SOCIAL

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none"> Falta de información en algunos colectivos, sobre los servicios existentes del Departamento. Nº de familias que han recibido ayudas económicas de emergencia social en el 2004: 55 familias, 40 de ellas han sido solicitadas por mujeres Nº de familias que han recibido en el 2004 la renta básica: 35 familias, 24 de las solicitantes son mujeres <p><u>CULTURA</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Lezo cuenta con una Biblioteca municipal, Kz gunea, La escuela de música y sus instalaciones, el Auditorium y las instalaciones del departamento municipal de cultura. 	<ul style="list-style-type: none"> Se hace preciso revisar los procedimientos y mecanismos de información y comunicación de los servicios disponibles a los sectores sociales que, por desconocimiento, no los solicitan Aproximadamente un 1.5 % de la población depende de las prestaciones económicas de la renta básica y ayudas de emergencia, en su mayor caso solicitadas por mujeres Carencias en cuanto a planes e infraestructuras de ocio dirigidas a gente joven y población infantil del municipio en general 	<p>27. Mejorar la divulgación de la información sobre los servicios sociales disponibles en el municipio</p> <p>28. Incrementar en la medida de lo posible los recursos disponibles para el apoyo a colectivos en situación de emergencia social</p> <p>29. Desarrollar infraestructuras de ocio y cultura dirigidas a la juventud y población infantil</p>



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

MEDIO ECONÓMICO Y SOCIAL

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none"> Amplia oferta cultural (cine, teatro, conciertos...), que cuenta además con un elevado nivel de participación de la población de Lezo, si bien no parece que tengan mucha proyección sobre el exterior, atrayéndose poco público de los municipios del entorno. Existencia de un gran número de asociaciones culturales <p><u>DEPORTE</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Existencia de las siguientes instalaciones deportivas: <ul style="list-style-type: none"> un polideportivo dotado de una pista, dos frontones, una sala de tatami y otra de musculación, sala polivalente, sauna baño de vapor y solarium; piscinas municipales, que se adecuan a cada temporada un campo de fútbol de hierba artificial. 	<ul style="list-style-type: none"> Si bien la valoración general es positiva, si bien se estima necesaria la mejora en la difusión de la oferta cultural de Lezo hacia fuera del municipio, de forma que se pueda atraer más público para asegurar el éxito de las iniciativas, consolidar su realización y potenciar una imagen de la realidad cultural de Lezo más ajustada a la verdad. Por otra parte, a pesar de dicha valoración general se detecta un vacío en la oferta cultural existente para jóvenes de 14-16 años. La importancia del tejido asociativo existente en materia cultural representa una fortaleza que ha de ser aprovechada en su máximo potencial para el beneficio de la población Dada la dimensión del municipio hay que valorar como buena la dotación deportiva de Lezo, que se adecua a las necesidades principales del municipio. Sin embargo, esta oferta adolece de espacios adaptados para la práctica deportiva al aire libre (paseos, bidegorris...)... 	<p>30. Incrementar la participación de personas ajenas al municipio en las actividades culturales organizadas.</p> <p>31. Incrementar la oferta cultural dirigida a los más jóvenes (14 -16 años)</p> <p>32. Fortalecer la cooperación entre el Ayuntamiento y las asociaciones culturales</p> <p>33. Mantener la oferta deportiva existente y promover el desarrollo de nuevas actividades</p>



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

MEDIO ECONÓMICO Y SOCIAL

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">La asociación deportiva Allerru K.E, aúna 10 modalidades deportivas en una sola asociación. <p><u>EUSKERA</u></p> <ul style="list-style-type: none">La proporción de euskaldunes para el año 2001 era del 56%, notablemente superior a la proporción de Oarsoaldea (40.42%); asimismo, un 21% es casi-euskaldunEl Ayuntamiento dispone de una Ordenanza municipal para ofrecer un servicio municipal en euskera, tanto a nivel interno como externo en el AyuntamientoSe dispone asimismo de un Plan Estratégico para la Normalización del Euskara que contó para su realización con la participación de distintos colectivos.El Ayuntamiento dispone de un servicio de traducción	<ul style="list-style-type: none">Nuevamente, se percibe una fortaleza en el movimiento asociativo; sin embargo, también se han comenzado a detectar dificultades en cuanto a la participación e implicación de nuevas generaciones.Comparativamente con el resto de la comarca, Lezo es un municipio muy euskaldun, donde se registra un alto número de personas que saben y hablan en euskeraAsimismo, el Ayuntamiento ha asumido el liderazgo en el proceso de normalización lingüística, dotándose de herramientas para la gestión de dicho proceso.Sin embargo, se ha venido detectando con preocupación el hecho de que, a pesar de que cada vez más gente sepa y hable en euskera, se está produciendo un descenso el nivel de calidad.	<p>34. Fomentar entre los jóvenes su participación e implicación en las asociaciones deportivas.</p> <p>35. Mantener las políticas de normalización del euskara</p> <p>36. Seguir favoreciendo que el euskara sea percibido como rasgo propio del municipio</p>



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

MEDIO ECONÓMICO Y SOCIAL

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">En cuanto a infraestructuras de enseñanza del euskera, existe un euskaltegi de AEKEl 72% de la matriculación en la educación infantil y la educación primaria ha sido en el modelo lingüístico D (sólo en euskara) <p>OCIO</p> <ul style="list-style-type: none">Existencia de distintas asociaciones en el municipio que llevan a cabo actividades dirigidas a jóvenes (Ixerka, Gazte –Herri...)Existe una gazte-leku, que pretende autogestionarse.La mayoría de actividades de ocio son canalizadas fuera del municipio entre la juventud.	<ul style="list-style-type: none">Se ha registrado un claro descenso de la matriculación y de cantidad de profesores en el euskaltegi; esto se explica, en parte, por la disminución de las necesidades de euskaldunización debido a la alta tasa de personas euskaldunizadas en el sistema educativo.Se percibe que sería necesario impulsar las actividades de ocio dirigidas a jóvenes, a fin de impulsar la participación e implicación de éstos en el propio municipio.	<p>37. Fomentar el interés por el aprendizaje del euskera en los sectores sociales no euskaldunizados</p> <p>38. Desarrollar un mayor número de actividades de ocio dirigidas a la juventud</p> <p>39. Incrementar el grado de compromiso de la juventud con el municipio</p>



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

MEDIO ECONÓMICO Y SOCIAL

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<p><u>CONSUMO</u></p> <ul style="list-style-type: none">• No existe oficina del consumidor en el municipio; la oficina más cercana está en Errenteria	<ul style="list-style-type: none">• Las demandas en cuanto a temas de consumo se satisfacen en la oficina de atención al consumidor situada en Errenteria.	



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD *MEDIO FISICO*

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">• Son cuatro los municipios integrantes de la comarca de Oarsoaldea: Errenteria, Lezo, Pasaia y Oiartzun.• Los municipios, con una extensión de 111,4 Km2 suponen alrededor del 29,63 del Área funcional de Donostialdea-Bajo Bidasoa• .Las unidades estructurales de la Hidrología de Lezo son el río Oiartzun y el río Zubitxo.• En cuanto al relieve, se identifican en Lezo dos unidades: arenas y margas: Monte Jaizkibel y margas, calizas Cretácicas y también materiales Cuaternarios en “Corredor exterior” Irún-Donostia.• Los municipios de Oarsoaldea situados en la vertiente atlántica presentan un tipo de clima mesotérmico donde se disfruta de un clima suave de influencia atlántica, de temperaturas medias elevadas y alta pluviometría• Temperatura media anual entre 13-15°C, siendo la media de las máximas de 16,7° C y alrededor de los 10,8° C las mínimas		



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD *MEDIO FISICO*

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">• La media anual de precipitación está alrededor de los 2065,9 mm (Añarbe) y 903 mm (Jaizkibel) registrándose el máximo pluviométrico en los meses invernales (noviembre)		



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

MEDIO NATURAL

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<p><u>SUPERFICIE FORESTAL</u></p> <ul style="list-style-type: none">• El paisaje de Lezo está compuesto por prados en su mayoría (48,8%), plantaciones de coníferas y matorrales, quedando limitados los bosques originales a las zonas pobres y a algunos bosquetes.• En Lezo el 66.97% de la superficie forestal arbolada está ocupada por coníferas siendo el 33,03% la superficie correspondiente a frondosas.• A nivel comarcal las coníferas representan un 41,64% y en Gipuzkoa un 61,3%. Las frondosas sin embargo ocupan en la comarca un 58,36% y en Gipuzkoa un 38,7%.• La reducción de la superficie forestal en la comarca de Donostia-San Sebastián ha sido alrededor del 3 % en el periodo 86-96) mientras en Lezo la superficie ha aumentado casi un 5 % (36Has.).	<ul style="list-style-type: none">• La superficie forestal de Lezo (26%) está muy por debajo de la media de la comarca (50%) y de Guipúzcoa (60%)• El porcentaje de superficie forestal con plantación de coníferas se encuentra 25,33 puntos por encima de la media de la comarca y 5,67 puntos por encima de la media de Guipúzcoa• El porcentaje de superficie forestal de plantaciones frondosas en Lezo se encuentra 5,67 puntos por debajo de Gipuzkoa y 25,33 puntos por debajo e la media de la comarca.• El esfuerzo de repoblación forestal de Jaizkibel por parte de la Diputación en los últimos años explica estos datos	<ol style="list-style-type: none">1. Promover una gestión forestal sostenible en las explotaciones forestales2. Fomentar la vegetación e implantación de la vegetación autóctona en riberas, montes públicos, etc.



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

MEDIO NATURAL

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<p><u>FLORA Y FAUNA</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Gran variedad de fauna y flora protegida en el monte Jaizkibel.• Numerosas especies de animales exóticos en la comarca. <p><u>ESPACIOS NATURALES</u></p> <ul style="list-style-type: none">• La zona de Jaizkibel está incluida por lo menos en seis normas o catálogos de protección, entre ellos en la Red Natura 2000 como Lugar de Importancia Comunitario.• El PTS Agroforestal considera el Monte Jaizkibel como un Área erosionable y es catalogada como Área vulnerable a la contaminación de acuíferos y por lo tanto las actividades agroforestales deberán tenerse en cuenta los criterios derivados del Código de Buenas Prácticas Agrarias (Decreto 390/98, de 22 de diciembre, del Gobierno Vasco)• El monte Jaizkibel se encuentra recogido Dentro del PTS de Ordenación del Litoral.	<ul style="list-style-type: none">• Jaizkibel tiene un valor naturalístico y paisajístico muy alto.• Peligro de pérdida de biodiversidad debido a la gran cantidad de especies exóticas.• Jaizkibel representa un importante valor desde el punto de vista naturalístico, suponiendo la presión urbanística y la posibilidad de construcción del puerto exterior una importante amenaza para su conservación	<ol style="list-style-type: none">3. Adoptar medidas que impidan la expansión y favorezcan la eliminación de especies exóticas4. Contribuir a una protección efectiva de los espacios sometidos a protección especial



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

MEDIO NATURAL

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">• Existencia de un Plan Especial del Monte Jaizkibel.• El proyecto de puerto exterior de Pasaia representa una amenaza para la conservación de los valores naturales de Jaizkibel• De acuerdo con el PTP de Donostialdea, los collados de Gaintxurizketa y Usategieta deben complementarse con la consolidación de franjas verdes a media ladera que ofrezcan continuidad ecológica entre el monte Jaizkibel y el macizo de Peñas de Aya.• Desconocimiento de los valores del sistema natural por parte de la población en general	<ul style="list-style-type: none">• Si bien la población en general percibe como importante el mantenimiento de los valores naturales, su grado de conocimiento de los mismos es bajo	<ol style="list-style-type: none">5. Educar y sensibilizar a la población sobre los valores del sistema natural



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

ORDENACIÓN TERRITORIAL Y PLANEAMIENTO URBANISTICO

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">El municipio de Lezo se encuentra incluido en el Área Funcional de Donostialdea-Bajo Bidasoa, correspondiente a la comarca de Oarsoaldea. Donostia aparece como cabecera de dicho Área Funcional.Lezo corresponde a la cuenca territorial de la Bahía de Pasajes, con los municipios de Oiartzun, Errenteria y Pasaia y los distritos de Alza y Bidebieta de Donostia-San Sebastián. <p><u>PLAN TERRITORIAL PARCIAL</u></p> <ul style="list-style-type: none">Los municipios de Oarsoaldea se encuentran dentro del Plan Territorial Parcial correspondiente al Área Funcional de Donostialdea (que está por aprobar), en el que se prevén como más significativas las siguientes actuaciones que afectan a Lezo:	<ul style="list-style-type: none">La creciente presión supramunicipal sobre el municipio de Lezo pone en riesgo y condiciona su futuro.Esta localización ha generado una dinámica ciudadana de proyección vital hacia el exterior de Lezo (Errenteria, Donosita, Irún).El PTP plantea numerosas intervenciones que van a ser determinantes para el futuro desarrollo de Lezo. Sería conveniente que el municipio determinase su visión en relación con el modelo de desarrollo propuesto y pudiese intervenir en el proceso de decisión final, buscando un PTP más sostenible	<ol style="list-style-type: none">Lograr un uso sostenible del territorio.Fomentar la cohesión social en el municipio.Intervenir hasta donde sea posible ante los órganos y entidades que corresponda para procurar que las decisiones adoptadas en relación con la actuaciones más conflictivas previstas en el PTP sean las que den una mejor respuesta a las necesidades reales del municipio



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD *ORDENACIÓN TERRITORIAL Y PLANEAMIENTO URBANISTICO*

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<p><u>Sistemas naturales</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Collados de Gaintxurizketa y Usategieta: deben complementarse con la consolidación de franjas verdes a media ladera que ofrezcan continuidad ecológica entre el monte Jaizkibel y el macizo de Peña de Aya. <p><u>Actividades económicas</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Preservación del cordal de Altamira como espacio libre de descongestión y zona de Importancia Agraria entre el núcleo urbano de Lezo y las zonas de futuro desarrollo del Corredor de Gaintxurizketa- Construcción del Puerto Exterior. Contribución con medidas compensatorias al impacto ambiental. Transformación y reconversión urbanística integral del recinto portuario interior	<ul style="list-style-type: none">• La previsión de construcción del puerto exterior representa una amenaza desde la perspectiva de que acrecentaría la presión y los posibles impactos sobre el espacio urbano de Lezo, ya que el municipio se convertiría en espacio de tránsito hacia las futuras instalaciones exteriores.	



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

ORDENACIÓN TERRITORIAL Y PLANEAMIENTO URBANISTICO

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">- Promoción de un parque empresarial de actividades avanzadas para la comarca de Oarsoaldea en el Corredor de Gaintxurizketa, en Lezo Oeste, o, alternativamente, en el supuesto de la construcción del Cinturón Exterior, en Usategieta (M.A.) o en el Cordal de Zamalbide (M.A.) <p><u>Comunicaciones</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Prevé la construcción de una nueva carretera a lo largo del corredor de Gaintxurizketa. como alternativa a la ampliación de la actual N-1. Variante de la N-1 entre Erreterria y Gaintxurizketa (M.F.)- Creación de Nuevas Plataformas Intermodales y Polígonos de Servicio al Transporte por Carretera en el Corredor de Gaintxurizketa.: estudio de viabilidad de diferentes alternativas de localización: Triángulo de Lezo, Lanbarren, Lintzirin, Lezo-Oeste, etc...		



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

ORDENACIÓN TERRITORIAL Y PLANEAMIENTO URBANISTICO

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">- Sistematización de un itinerario de travesía urbana específica para peatones y bicicletas desde Donostia-San Sebastián, por Ullia, Trintxerpe, San Pedro, San Juan y Lezo, hasta el Alto de Gaintxurizketa, sin interferir en este último tramo con la carretera GI-2638. <p><u>Crecimiento urbanístico</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Se definen zonas con capacidad de acogida de nuevos crecimientos urbanísticos, a planificar de forma integrada, con niveles de baja intensidad de ocupación y de forma condicionada a la creación de su propio soporte infraestructural., entre las que se encuentra el cordal de Gaintxurizketa, proponiéndose la ordenación integral de la pieza territorial que se extiende desde Lezo hasta Gaintxurizketa, estructurando conjuntamente la nueva red de comunicaciones y los nuevos desarrollos urbanísticos		



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

ORDENACIÓN TERRITORIAL Y PLANEAMIENTO URBANISTICO

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<p>- Se propone como posible área para la promoción intensiva de VPO la que quedaría tras la reconversión de Algeposa en zona residencial</p> <p><u>PLANES TERRITORIALES SECTORIALES</u></p> <ul style="list-style-type: none">• PTS Agroforestal:<ul style="list-style-type: none">- describe una gran superficie de las zonas de Altamira y Gaintxurizketa, como suelos agroganaderos de Alto Valor Estratégico- considera el Monte Jaizkibel como un Área erosionable y es catalogada como Área vulnerable a la contaminación de acuíferos y por lo tanto las actividades agroforestales deberán tenerse en cuenta los criterios derivados del Código de Buenas Prácticas Agrarias (Decreto 390/98, de 22 de diciembre, del Gobierno Vasco)		



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

ORDENACIÓN TERRITORIAL Y PLANEAMIENTO URBANISTICO

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">• PTS para Actividades Económicas: Lezo constituye una reserva estratégica de suelo para actividades económicas debido a su situación respecto al Puerto de Pasaia y a las infraestructuras generales de comunicación”.• El PTS de la Red Ferroviaria de al CAV Prevé el paso tangencial por el municipio de Lezo del Tren de Alta Velocidad y el mantenimiento de las redes de RENFE (con acceso de servicio al Puerto) y Eusko Trenbideak con sus estaciones de Errenteria y Gaintzurizketa.• Dentro del PTS de Ordenación del Litoral se encuentra el Monte Jaizkibel. <p><u>PLAN URBAN</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Las actuaciones del Plan Urban que afectan al municipio de Lezo son las siguientes:<ul style="list-style-type: none">- Programa de embellecimiento urbano, para la mejora del mobiliario urbano y apoyo técnico a la remodelación de fachadas		



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

ORDENACIÓN TERRITORIAL Y PLANEAMIENTO URBANISTICO

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">- Creación de dos nuevas variantes de la N-1, una de Errenteria y Lezo y otra de Pasaia dejando así espacios libres.- Esa travesía se reconvierte en un eje urbano estructuralmente vertebrado, el cual constituirá el nuevo eje central de la comarca, de carácter eminentemente urbano. Así se resuelven las circulaciones peatonales, rodadas y de bicicletas- Desarrollo de una red de Bidegorri, recorrido para peatones y bicicletas, que intercomunique toda la comarca- Creación de un oficina de gestión del proceso integral de renovación urbana- Redacción del programa estratégico de renovación urbana		



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

ORDENACIÓN TERRITORIAL Y PLANEAMIENTO URBANISTICO

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<p><u>PLANEAMIENTO MUNICIPAL</u></p> <ul style="list-style-type: none">Las NNSS en vigor datan de 1987 por lo que se ha cumplido su plazo de vigencia y se ha de proceder a su revisión; de hecho, la Diputación Foral de Gipuzkoa ha instado ya al Ayuntamiento de Lezo a que lleve a cabo dicha revisión;Por otra parte, en la actualidad, el 86,77 % del suelo municipal es suelo no urbanizable, frente a un 13,23% que es suelo urbano (Avance de las normas subsidiarias). Por tanto, el planeamiento está agotado y todas las actuaciones que se quieran desarrollar requieren de modificaciones parciales de las Norma Vigentes.	<ul style="list-style-type: none">Exigencia de revisión de las Normas Subsidiarias; sin embargo, esto no es posible en cuanto que no se tomen decisiones sobre el futuro de la actividad portuaria, que afectará sustancialmente a las decisiones a adoptar en cuanto al planeamiento municipal.Dado que no queda suelo urbanizable disponible, el planeamiento vigente está agotado; por tanto es urgente la necesidad de revisión de las Normas Subsidiarias de forma que las decisiones que necesariamente se hayan de ir adoptando en la actualidad para no paralizar el desarrollo del municipio se adopten en consonancia con las directrices que se definan en el nuevo planeamiento	<p>4. Revisar las Normas Subsidiarias con criterios de sostenibilidad</p>



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

ORDENACIÓN TERRITORIAL Y PLANEAMIENTO URBANISTICO

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">• Será preciso que en la realización del nuevo planeamiento se integren adecuadamente las actuaciones necesarias para dar respuesta a las necesidades económicas, sociales y ambientales del municipio con los requerimientos que le vienen definidos al municipio desde las D.O.T, Plan Territorial Parcial y Planes Territoriales Sectoriales• Como elementos característicos de la situación urbanística actual se pueden resaltar, entre otros, los siguientes:<ul style="list-style-type: none">- El crecimiento municipal durante las últimas décadas y su propio engarce en los ejes de comunicación existentes, ha ido configurando una trama urbana no compactada- Para dar respuesta a la necesidad de regeneración del Casco Histórico se ha comenzado ya con dicho proceso mediante los programas Izartu (I y II)	<ul style="list-style-type: none">• Con el proceso de crecimiento del municipio, el Casco Histórico, corazón tradicional de Lezo, ha ido perdiendo centralidad en la vida municipal.• La regeneración del Casco Histórico permitirá dar respuesta al punto anterior	<ol style="list-style-type: none">5. Potenciar el papel cohesionador del Casco Histórico6. Continuar con la regeneración del Casco Histórico



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

ORDENACIÓN TERRITORIAL Y PLANEAMIENTO URBANISTICO

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">- Jaizkibel representa la zona de interés naturalístico más relevante del municipio; actualmente se encuentra protegida a partir de una cota que se establece por encima de las explotaciones agrarias, lo cuál impide el desarrollo en dicha dirección- Los asentamientos industriales se encuentran situados en Gaintxurizketa, Sagasti, Iturrin e Ipintza.- Gran variedad de monumentos significativos en el municipio: Gurutze Santuaren Basílica, casa consistorial, caseríos...	<ul style="list-style-type: none">• Se debe seguir protegiendo no sólo Jaizkibel sino su entorno rural más cercano• Necesidad de protección de dichos activos	<p>7. Asegurar la conservación de Jaizkibel y de su entorno</p> <p>8. Proteger, conservar y divulgar el patrimonio arquitectónico existente</p>



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<p><u>RED VIARIA</u></p> <ul style="list-style-type: none">• La autopista A-8, que discurre por Errenteria y Pasaia, resulta accesible a los vecinos de Lezo por el barrio de Kaputxinos de Errenteria.• La carretera Nacional N-1 atraviesa la comarca de OARSOALDEA, pero únicamente atraviesa el núcleo urbano de Pasaia , concretamente por del distrito de Pasai Antxo, puesto que debido a la reciente obra de la variante de Altamira en Errenteria y Lezo ya no atraviesa el núcleo urbano de Errenteria.• Lezo dispone, además, de las carreteras GI-3340, que comunica Lezo con Pasai Donibane y Jaizkibel y la GI-2638, que comunica Lezo con Gaintxurizketa; la configuración de estas vías divide el municipio en tres partes o secciones diferenciadas.	<ul style="list-style-type: none">• La división que estas vías suponen dificultan la movilidad peatonal en el interior del municipio	



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">• Si bien en el capítulo de Ordenación se han recogido las previsiones de construcción de nuevas carreteras que se realizan en el PTP de Donostialdea y que van a afectar directamente al municipio de Lezo, se recogen aquí nuevamente como más significativas:<ul style="list-style-type: none">- variante de la N-1 entre Errenteria y Gaintxurizketa, parte de la cuál discurrirá por territorio de Lezo- en caso de que se construya el puerto exterior, el acceso al mismo se realizará desde Lezo, lo cuál está previsto que se realice por un túnel que habría de ser conectado con la nueva variante de la N-1 prevista.	<ul style="list-style-type: none">• Amenaza de que Lezo soporte vías de comunicación no necesarias para la movilidad de sus habitantes (accesos al puerto exterior)	



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<p><u>CAUSAS Y CARACTERISTICAS DE LA MOVILIDAD</u></p> <ul style="list-style-type: none">• 6 de cada 10 personas de Lezo se deben trasladar a otro municipio a trabajar, por 5 de cada 10 en el total de Gipuzkoa. • La distancia media que hay desde el hogar de los Lezoarras al puesto de trabajo es de 8.6 kilómetros. Solamente el 5.4 % de los trabajadores, realizan un recorrido superior a 15 Km. para llegar hasta su puesto de trabajo	<ul style="list-style-type: none">• El ratio de desplazamientos que genera la actividad laboral es algo superior al de la media de Gipuzkoa; se observa que los desplazamientos son mayoritariamente muy cercanos; sin embargo, la mayoría de los desplazamientos se realizan en coche; este dato quizás se pueda explicar por la dificultad de desplazarse a polígonos industriales por medios de transporte públicos.	



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">Las actividades comerciales y de ocio son las que generan el grueso de los desplazamientos de los vecinos de Lezo: para casi una cuarta parte de los lezoarras el desplazamiento a Errenteria por estos motivos es prácticamente cotidiano, pero los que declaran hacerlo varias veces a la semana suponen casi el 40% de la población Lezoarra. En más del 70 % de los casos el desplazamiento es a pie.Este tipo de motivo genera un desplazamiento equilibrado en cuanto al medio de transporte utilizado (público / privado), con ligera ventaja incluso para el primero, especialmente por el comportamiento femenino que utiliza el autobús en el 56 % de los casos y el tren en un 6% de los mismos.	<ul style="list-style-type: none">Importante peso de la movilidad por razones comerciales y de ocio; en este caso dan con mucha mayor frecuencia formas de movilidad más sostenibles, siendo elevado el número de desplazamientos peatonales.Se observa que, a pesar de la importante tasa de uso del transporte público, el uso se realiza de forma prioritaria por mujeres y otros colectivos que, normalmente, no disponen de vehículo propio; por otra parte, la actividad comercial y el ocio son conceptos muy asociados en la actualidad, con una tipología de oferta que fomenta el desplazamiento en vehículos privados (grandes superficies)	<ol style="list-style-type: none">Disminuir los desplazamientos realizados al exterior del municipio por razones comerciales y de ocio.Mejorar las tasas de utilización de transporte público en general y por los colectivos que actualmente no lo utilizan en particular



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">Entre las personas que tiene coche, el 48.1 % utiliza el coche a diario y el 7.9 % lo usa esporádicamente. Un 0.8 % sólo lo utiliza de lunes a viernes y el 1.8% sólo el fin de semana. El 1.6 % de los ciudadanos no usan nada o casi nada el coche. <p><u>PARQUE MOVIL, INTENSIDAD DE TRAFICO Y APARCAMIENTO</u></p> <ul style="list-style-type: none">Según datos del 2.002 el ratio de vehículos por 1000 habitante es de 563, siendo 546 la media correspondiente a Oarsoaldea y 543 la correspondiente a GipuzkoaEn cuanto a la media de vehículos por familia, según datos del 2001 la media en Lezo era de 1,49, frente a 1,46 en Oarsoaldea y 1,47 en Gipuzkoa.Se estima que los desplazamientos con vehículo dentro del municipio no son asiduos, siendo los más numerosos los realizados desde el barrio de Altamira.	<ul style="list-style-type: none">Como suele ser habitual, el que tiene coche lo utiliza, observándose una alta tasa de uso del coche entre sus poseedores.Alta tasa de posesión de vehículos, superior a la media de la comarca y de GipuzkoaA pesar de lo indicado, parece necesario un esfuerzo adicional de organización y regulación del tráfico en el casco histórico para mejorar la situación del tráfico existente	<ul style="list-style-type: none">5. Disminuir las tasas generales de utilización de vehículos privados6. Disponer de un casco histórico con un mayor equilibrio entre peatones y vehículos



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">• Según datos de un estudio realizado en el 2004, aproximadamente de 3250 vehículos (motos y coches) que hay en el municipio; casi el 60% de los coches y el 20 % de motos son aparcados en la calle.• Se prevé la construcción de nuevas plazas de garaje en la plaza Euskal Herria (96); estas plazas serán de 50 años de derecho de superficie. Aunque se calcula que estas plazas no serán suficientes para dar salida al problema de aparcamiento.• Una Ordenanza posibilita pedir vado para locales, si el local da cabida a más de dos coches.	<ul style="list-style-type: none">• Escasez de plazas de aparcamiento para el parque móvil existente; las medidas hasta ahora adoptadas no parecen suficientes para paliar el problema	<p>7. Disponer de una oferta de plazas de aparcamiento adecuada a las necesidades reales existentes.</p>



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<p><u>TRANSPORTE PUBLICO</u></p> <ul style="list-style-type: none">• El autobús Donibane –Donostia (H1) de Herribus es el único que pasa por el municipio de Lezo, de tal manera que la comunicación con Oiartzun (a nivel comarcal) se da a partir de la parada de autobús de Iztieta en Errenteria. El servicio de transporte público que realiza el H-1 ha sufrido un gran descenso desde el año 1996, siendo el número de viajeros registrado en el año 2000 un 14% inferior• Según el estudio realizado por Gizaker en el 2.004, el autobús solamente es elegido por un 9,5 % de los Lezoarras como medio de transporte para ir al trabajo. (Dentro de este porcentaje quedan registrados los autobuses de empresa). Asimismo, sólo el 2,7 % de los vecinos de Lezo (según el estudio sobre la demanda de parking a mayo del 2004) utilizan el tren para desplazarse a su puesto de trabajo.		<p>8. Incrementar las tasas de utilización del transporte público, tanto en autobús como en ferrocarril</p>



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">• Por otra parte, de acuerdo con los datos disponibles del estudio realizado por Ikertalde, el nivel de satisfacción con el servicio de autobús es favorable en más del 82 % de los casos, alto (55%) y bastante alto (27%). La frecuencia es positivamente valorada (adecuada o suficiente) por el 84 % de los usuarios; y las paradas son igualmente consideradas suficientes o adecuadas por el 95%. Es el precio el punto más cuestionado por cuanto el 53% de los usuarios lo considera caro.• La conexión de euskotren y la conexión con Oiartzun por transporte público más próximas se encuentran en Errenteria• El servicio ferroviario presenta un menor grado de utilización, pero entre sus usuarios la valoración es también mayoritariamente satisfactoria. (76 %). La frecuencia es considerada suficiente o adecuada por el 85 % de los usuarios y, a diferencia del autobús, la mayoría de los usuarios entienden que su precio no es caro (65 %).	<ul style="list-style-type: none">• Dada la satisfacción general con el servicio de autobús, habría que disponer de más información para determinar las causas de la disminución en el número de viajeros no sólo del H1, sino también en otras líneas• La no existencia de una parada de ferrocarril en Lezo hace que el uso del tren sea escaso en relación con la calidad del servicio prestado	



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<p><u>MOVILIDAD PEATONAL/BICICLETA</u></p> <ul style="list-style-type: none">• La movilidad peatonal dentro del municipio se ve obstruida con barreras de tráfico rodado. Proyecto es la peatonalización de la Calle Mayor, con el fin de posibilitar mayor accesibilidad para el peatón en el casco urbano. El proyecto de reurbanización se ha reconstruido en 3D y se ha hecho público mediante una pantalla, localizada en la calle Donibane en el departamento de Euskara y Cultura• No hay ningún bide-gorri o carril bici., si bien ya se ha hecho mención previamente a la existencia de proyectos para su construcción. <p><u>ACCESIBILIDAD</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Existencia de un detallado plan de accesibilidad, realizado tomando en cuenta un análisis de la vía pública, los edificios municipales, el transporte y la comunicación destacándose entre otros las siguientes carencias:	<ul style="list-style-type: none">• Necesidad de desarrollar infraestructuras para la movilidad peatonal y en bicicleta, de forma que, sobre todo en este último caso, se puedan constituir en una alternativa real de transporte• La existencia de Plan de Accesibilidad ha permitido avanzar en la mejora de la accesibilidad si bien, dado el elevado coste que conlleva, todavía queda mucho por hacer	<p>9. Disponer de un sistema de bidegorris con uso compatible por ciclistas y peatones, que permita hacer de la bicicleta una alternativa real de transporte y que potencie la movilidad peatonal intra e intermunicipal.</p> <p>10. Ejecutar todas las acciones previstas en el Plan de Accesibilidad</p>



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">- Fuertes pendientes o gran número de escaleras en algunas calles de acceso a casco histórico, barrio de Altamira, cancha de fútbol y cementerio.- Estrechez de las calles en zonas determinadas, agravada en muchos casos por el mobiliario urbano ubicado en las mismas.- Ausencia o mal diseño de elementos urbanos mal diseñados o no colocados (bandas rugosas en escaleras, barandillas de protección, pasamanos, vados peatonales...)- Déficit en la adaptación de Edificios Municipales (Casa Consistorial, Alhóndiga, Piscinas, Herri Eskola, Ludoteca, Academia de Música...) <ul style="list-style-type: none">• Se ha habilitado el Ayuntamiento, con puertas mecánicas y un elevador de sillas.• El Ayuntamiento duplica las ayudas que concede el Gobierno Vasco a los vecinos, para poner ascensor en sus viviendas.		<p>11. Asegurar las condiciones de accesibilidad de las viviendas sujetas al programa Bizigune</p>



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

VECTORES AMBIENTALES

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	OBJETIVOS
<p><u>AGUA</u></p> <ul style="list-style-type: none">• La red hidrográfica del río Oiartzun comprende el eje principal, que nace en Peñas de Aia y desemboca en la bahía de Pasajes.• El abastecimiento de Lezo se realiza de dos fuentes:<ul style="list-style-type: none">- la suministrada por el Consorcio de Aguas del Añarbe- la captada procedente del Monte Jaizkibel mediante dos tomas, una desde el Túnel de Monatxo y la otra desde Iparragirre, Martizkone y Buztintzulo.	<ul style="list-style-type: none">• La posibilidad de obtención de agua de Jaizkibel representa una ventaja para Lezo en lo que a su capacidad de autoabastecimiento se refiere; sin embargo, sería preciso evaluar el esfuerzo que el mantenimiento de dicha fuente representa para el municipio desde el punto de vista de la gestión y mantenimiento de las infraestructuras requeridas para asegurar su calidad al nivel requerido por la directiva comunitaria aplicable.	<ol style="list-style-type: none">1. Optimizar la gestión del abastecimiento de aguas, realizando un control sobre el mismo.



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

VECTORES AMBIENTALES

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">• En el 2.003, del total de agua suministrada a los depósitos de Lezo desde ambas fuentes de suministro, un 55% era procedente de Jaizkibel. Como, por diversas circunstancias, no se dispone de un histórico de datos del agua captada desde Jaizkibel hasta dicho año, no se puede hacer una valoración sobre la evolución de estos datos en los últimos años. No se dispone aún de los datos de suministro del 2.004• En cuanto al consumo, los datos disponibles en el 2.003 indican un incremento del consumo total en un 7% en relación con el 2.001, invirtiéndose muy levemente esta tendencia en el 2.004.• Del consumo en el 2.004, casi un 62% del total ha sido de agua procedente del Añarbe.	<ul style="list-style-type: none">• Se han registrado dificultades para la obtención de los datos que permitan hacer un análisis más preciso sobre la gestión del abastecimiento de agua en Lezo.• A pesar de la mejora del 2.004 y de que el ratio de consumo de agua por persona día no es muy elevado, parece necesario reforzar la importancia que tiene el ahorro del agua entre la población, principal fuente de consumo, para consolidar una tendencia a la baja.	<ol style="list-style-type: none">2. Reducir el consumo de agua total, incidiendo particularmente en el consumo doméstico.



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

VECTORES AMBIENTALES

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">No se dispone todavía de los datos de consumo por sectores del 2.004; analizando los del 2.003, se observa que un 66,5% corresponde a consumo doméstico y casi un 30% al industrial. Teniendo en cuenta únicamente el consumo doméstico, el ratio de consumo es de casi 160 litros por habitante y día.Calculado el rendimiento en la utilización de agua como porcentaje de agua cuyo consumo está controlado en relación con el total suministrado, con los datos disponibles sólo se ha podido determinar el correspondiente al 2.003, que fue del 75,6%; asimismo, se ha podido verificar que, en relación con el agua suministrada por el Añarbe el rendimiento en el 2.002 fue del 79,6 %.Exceptuando el polígono industrial, la red de abastecimiento es antigua, lo cuál la hace más susceptible de que se produzcan fugas. .	<ul style="list-style-type: none">El rendimiento obtenido indica que un 20-25% del agua suministrada no está controlada, pudiendo registrarse consumos no controlados o perderse en fugas.Teniendo en cuenta los datos anteriores y la información sobre la antigüedad de la red, parece necesario ir renovando poco a poco la red de abastecimiento.	<ol style="list-style-type: none">Mejorar el rendimiento en la utilización del agua potableModernizar progresivamente la red abastecimiento



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

VECTORES AMBIENTALES

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">Las aguas residuales de Lezo son vertidas a un colector del Consorcio de Aguas del Añarbe, que es la entidad que a partir de ese momento se hace cargo de su saneamiento hasta su vertido al mar; en este momento, hasta la puesta en marcha de la EDAR de Loiola, las aguas residuales son vertidas sin tratamiento, a excepción de un desbaste previo que se realiza en la EBAR de Herrera.Existencia de zonas sin conexión al colector (Errekalde y algunas industrias)Se detectan problemas de vertido en el río Zubitxo, sobre todo tras el paso de las instalaciones de Algeposa.	<ul style="list-style-type: none">Será preciso ir resolviendo el saneamiento de dichas zonasLas empresas generadoras de impacto en el río se encuentran identificadas.	<ol style="list-style-type: none">Mejorar y controlar el sistema de saneamiento de las aguas residuales de la zona rural del municipio.Propiciar la eliminación de vertidos no autorizados al río Zubitxo



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

VECTORES AMBIENTALES

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	OBJETIVOS
<p><u>ENERGÍA</u></p> <ul style="list-style-type: none">• El consumo de energía eléctrica, que había ido ascendiendo progresivamente hasta el año 2002, comienza a disminuir a partir de dicho año.• El consumo de energía eléctrica en Lezo representa un 10,35% del total consumido en Oarsoaldea.• La estructura del consumo de energía eléctrica es la siguiente (datos de Iberdrola para el 2.004:<ul style="list-style-type: none">- Industria: 47,37 %- Servicios: 34,39%- Residencial: 18,06%- Usos no clasificados: 0,36%• No se dispone de datos relativos al consumo de gas; sin embargo, se puede indicar que se está procediendo a la instalación de la red de gas natural en el casco urbano, habiéndose completado la red en un 50%.	<ul style="list-style-type: none">• Si bien la evolución en el consumo de energía eléctrica ha disminuido y que progresivamente se va introduciendo la red de gas, el patrón energético de Lezo es excesivamente dependiente de energías no renovables, sobre todo eléctrica.• Se observa que la principal contribución al consumo de energía eléctrica lo realizan las actividades industriales y de servicios.• La no existencia de gas natural ni en los polígonos industriales ni en los caseríos impide disminuir la dependencia de la energía eléctrica.	<p>7. En colaboración con otras instituciones, fomentar en la población una conciencia proclive al ahorro energético y a la selección de fuentes de suministro más sostenibles</p>



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

VECTORES AMBIENTALES

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">• En cuanto a ahorro energético, se ha comenzado a implantar luminarias de bajo consumo y reguladores de flujo en el alumbrado público; asimismo, se están impulsando los encendidos de bajo rendimiento en las zonas industriales.• En lo que respecta a abastecimiento energético de fuentes renovables, el campo de fútbol y las piscinas disponen de placas solares. Se prevé la dotación de placas solares en la agroaldea situada en Gaintxurizketa.	<ul style="list-style-type: none">• Si bien se observa una sensibilización y gestión municipal adecuada en relación al fomento de fuentes renovables de energía y actuaciones en materia de ahorro energético, será preciso seguir trabajando en dicha dirección, incluso en la promoción de dichas actuaciones entre las iniciativas privadas	<ol style="list-style-type: none">8. Reducción del consumo energético en las instalaciones y servicios municipales9. Propiciar la progresiva implantación de sistemas de abastecimiento energético de fuentes renovables en edificios e infraestructuras municipales.10. Fomentar y facilitar la utilización de energías renovables para uso privado.



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

VECTORES AMBIENTALES

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	OBJETIVOS
<p><u>RESIDUOS</u></p> <p><i>Generación y tratamiento de Residuos Urbanos</i></p> <ul style="list-style-type: none">• La gestión de los Residuos Urbanos constituye un servicio mancomunado de modo que la Mancomunidad de San Marcos es la entidad competente de gestionar los residuos urbanos y asimilables a urbanos de Lezo.• La responsabilidad de la recogida es de los servicios municipales en el caso de basura y voluminosos, siendo la mancomunidad la responsable de la recogida de los reciclables, domiciliarios peligrosos e industriales asimilables a urbanos de los polígonos• La recogida de basura no se realiza mediante contenedores, sino que la misma es depositada en la calle en los lugares especificados al efecto.	<ul style="list-style-type: none">• Necesidad de mejora en el sistema de recogida de la basura• Lezo cumple ya con el objetivo del Plan Nacional de Residuos de disponer de un ratio de al menos 1 contenedor cada 500 habitantes para la recogida de papel/cartón y vidrio	<p>11. Optimizar el sistema de recogida de basura</p>



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

VECTORES AMBIENTALES

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">• Los residuos industriales inertes y peligrosos han de ser gestionados por sus productores de acuerdo con la legislación aplicable• En cuanto número de habitantes por contenedor de vidrio: 282,95; papel: 330,11; envases: 330,11 y pilas 594,2• El destino actual de los residuos es:<ul style="list-style-type: none">- Depósito Alternativo de Residuos (DAR)- Planta de separación de residuos de Urnieta- Vertedero de Aimendi (industriales)- Vertedero de San Marcos (urbanos)• Actualmente, los residuos urbanos no reciclables generados por los municipios de la Mancomunidad se depositan en el vertedero de San Marcos, cuya vida útil está prevista hasta el año 2009.		<p>12. Encontrar una solución definitiva al problema de los residuos generados en Lezo para cuando se produzca el cierre de San Marcos.</p>



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

VECTORES AMBIENTALES

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">La Diputación de Gipuzkoa ha aprobado el Plan Integral de Gestión de Residuos Urbanos de Gipuzkoa en el que, como último paso en la estrategia de gestión, se incluye la incineración con valorización energética; los residuos generados por la mancomunidad de San Marcos que no pudiesen ser reciclados o valorizados por otros medios, serían incinerados en una planta ubicada en Donostia.La generación de residuos en la Mancomunidad de San Marcos se ha incrementado en valor absoluto en un 15% entre 1.997 y 2002, pasándose en términos relativos de 1,12 a 1,29 Kg./habitante/día, lo que significa un aumento considerable	<ul style="list-style-type: none">Si bien el PIGRUG se encuentra aprobado y la decisión de la implantación de la incineradora en el término municipal de Donostia ha sido aprobada por la mayoría de municipios de la Mancomunidad de San Marcos, la contestación social existente y la actual oposición del Ayuntamiento de San Sebastián a la ubicación de una planta incineradora en su término municipal está implicando un retraso en los plazos de ejecución del proyecto que podría comprometer la existencia de una alternativa real a la gestión de los residuos generados cuando el vertedero de San Marcos se haya colmatado	<p>13. Reducir las tasas de generación de residuos</p>



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

VECTORES AMBIENTALES

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">• Sin embargo, la generación de residuos urbanos de Lezo en el 2002 fue de 0,92 kilo/día/hab, manteniéndose en un nivel bastante similar en los últimos años.• El reciclaje de los diversas fracciones de residuos urbanos ha aumentado notoriamente en los últimos seis años, siendo el índice de recogida de Lezo en el 2.001 de un 18,69%, muy superior al comarcal y al autonómico	<ul style="list-style-type: none">• Aunque el ratio de generación de residuos y su evolución en los últimos años es muy bueno comparativamente con el de la comarca, este quizás se explica por la mayor segregación de los residuos generados. Asimismo, será difícil que el municipio se sustraiga a la tendencia general al crecimiento de las tasas de generación; en tal sentido, el PIGRUG propone una política de prevención que permita reducir la tasa de crecimiento en la generación a niveles inferiores a los actuales• Si bien el nivel de reciclaje en Lezo es significativamente superior al de su entorno, la tendencia al incremento de las tasas de generación de residuos obliga a un nivel de exigencia cada vez mayor en el reciclaje	<p>14. Incrementar las tasas de reciclaje para los residuos incluidos en la recogida selectiva.</p>



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

VECTORES AMBIENTALES

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">• Sin embargo, su evolución en todas las fracciones no ha seguido líneas similares en el último año:<ul style="list-style-type: none">- crecimiento constante en la recogida de papel, alcanzando su máximo valor en 2.003 tras recuperarse de un fuerte retroceso en el 2.002- incremento constante de la recogida selectiva en colegios- fuerte incremento en el 2.003 en la recogida de envases y pilas- tras evolución creciente al alza, retroceso en el 2003 en la recogida de vidrio y de papel-cartón en comercios- ligera disminución en la recogida de residuos peligrosos domiciliarios• No se localizan puntos de vertido incontrolado	<ul style="list-style-type: none">• Se observa asimismo un retroceso en el reciclaje de vidrio y papel –cartón en comercios	<p>15. Fomentar buenas prácticas de la gestión de residuos por parte de las actividades industriales, comerciales y de servicios</p>



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

VECTORES AMBIENTALES

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	OBJETIVOS
<p><u>ATMOSFERA Y ACUSTICA</u></p> <p><i>Atmósfera</i></p> <ul style="list-style-type: none">• La estación de control de la calidad del aire más cercana se encuentra ubicada en la plaza Polantzerene de Lezo.• En un informe realizado por el Gobierno Vasco en Diciembre de 2.004, se comunica al Ayuntamiento de Lezo que en 40 días del 2.004 se ha superado el límite máximo establecido en el R.D. 1073/2002 en materia de partículas finas, superándose el promedio anual establecido en 45 ocasiones a lo largo del 2.004, lo cuál requiere la realización de un Plan de Actuación antes de junio de 2.005.• Según este informe los valores de SO₂, NO₂/NO_X y CO no han superado los límites legales y por lo tanto, no es necesario ningún plan de actuación en relación con dichos contaminantes	<ul style="list-style-type: none">• La obtención de información procesada de los resultados de dicha estación de control no está en manos del municipio, que ha de pedirlos al Gobierno Vasco, donde no están disponibles• Tras la detección de dichos incumplimientos legales, será preciso la realización de un Plan de Actuación.• La percepción ciudadana indica que las actividades portuarias son las mayores generadoras de contaminación atmosférica junto con el tráfico rodado.	<ul style="list-style-type: none">16. Disponer de Información permanente actualizada sobre la calidad del aire del municipio.17. Mejorar la calidad del aire del municipio al menos hasta el cumplimiento de los límites de calidad establecidos por la legislación aplicable



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

VECTORES AMBIENTALES

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">Desde el punto de vista del impacto atmosférico de las actividades económicas, se puede destacar:<ul style="list-style-type: none">en el ámbito de Oarsoaldea desarrollan actividades incluidas en el Anexo 1 de la Ley 167/2002 del 1 de Julio de Prevención y Control Integrados de la Contaminación, más conocida como IPPC. Dadas las características de estas actividades, sus emisiones son susceptibles de causar impactos significativos en la calidad atmosférica del municipio. Por estar reguladas por esta ley, las emisiones de estas empresas están registradas en el EPER Euskadi y sus datos pueden ser consultados en la página Web www.eper-euskadi.net; estas empresas son Papresa S.A., Iberdrola Generación S.A. y Mancomunidad Municipal de San Marcos S.L. (Vertedero de San Marcos)		18. En colaboración con el Gobierno Vasco, controlar las emisiones causadas por las actividades industriales y de servicios



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

VECTORES AMBIENTALES

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">- Asimismo, aunque por su naturaleza no esté incluida en el alcance de la Directiva IPPC, hay que resaltar por su importancia las emisiones generadas por las actividades portuarias de carga y descarga• Otra importante fuente de impacto atmosférico a contemplar son las emisiones del tráfico rodado.• En el 2.003 y 2.004 se presentaron en el Ayuntamiento 24 y 23 quejas respectivamente en cuanto a calidad del ambiente atmosférico.• Finalmente, es preciso reflejar la amenaza que en materia de calidad del aire representa la posible construcción de una incineradora de residuos en el Alto de Gaintxurizketa.	<ul style="list-style-type: none">• Resulta preciso establecer un sistema que canalice adecuadamente la gestión a realizar en relación con las quejas recibidas• La construcción de dicha incineradora representa una clara amenaza sobre la cuál Lezo no tiene control y que puede afectar de forma importante a su población.	<p>19. Informar periódicamente a la ciudadanía sobre el estado de la calidad del aire</p>



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

VECTORES AMBIENTALES

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	OBJETIVOS
<p><i>Acústica</i></p> <ul style="list-style-type: none">No existen Mapas de Ruidos pero está previsto un estudio de impacto sonoro.En lo que respecta a Lezo, el Puerto de Pasaia es una de las fuentes generadoras de ruido más importantes (carga y descarga de chatarra sobre todo). La Diputación Foral de Gipuzkoa y el Gobierno Vasco realizaron conjuntamente un estudio con el objetivo de medir el ruido que genera la actividad portuaria. El Ayuntamiento no dispone de ninguna copia de este documento ni información sobre los resultados de dicho estudio.	<ul style="list-style-type: none">Se ve necesaria la realización de un estudio de impacto sonoro del municipio que identifique con datos objetivos los niveles de calidad sonora y las principales fuentes de emisión	<p>20. Disponer de información permanente actualizada sobre el nivel del ruido del municipio.</p>



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

VECTORES AMBIENTALES

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">• Otra fuente de generación de ruido la constituye el tráfico de vehículos, especialmente los pesados; sin embargo, de acuerdo con los estudios efectuados por el Departamento de Ordenación del Territorio, Vivienda y Medio Ambiente del Gobierno Vasco de las redes de transporte que originaban niveles sonoros superiores a 70dBA (a 10m de la vía), no se localiza ninguno de estos tramos en Lezo.• En relación con el control de ruido provocado por las actividades de hostelería, desde el Ayuntamiento se requiere la instalación de limitadores en los sistemas de sonido, pero no se realiza un control sobre los mismos.• Por otra parte, las quejas presentadas en el Ayuntamiento debido al ruido en el último año han aumentado en un 30% respecto al año anterior.	<ul style="list-style-type: none">• Es preciso establecer mecanismos de control más estrictos, tanto en este caso como en todos los anteriores• Es evidente la necesidad de adoptar mecanismos de control de las actividades ruidosas, ya que el crecimiento en el número de quejas refleja la creciente preocupación de la población en esta materia, así como de generar mecanismos de respuesta ante las quejas recibidas	<p>21. Incrementar el control de las actividades generadoras de impacto acústico</p> <p>22. Disponer de un sistema de recepción y respuesta ante las quejas realizadas por la ciudadanía</p> <p>23. Informar periódicamente a la ciudadanía sobre el estado de la calidad acústica</p>



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

INCIDENCIA AMBIENTAL DE LAS ACTIVIDADES ECONOMICAS

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<p><u>APROVECHAMIENTOS FORESTALES</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • En el municipio de Lezo hay 218 Hectáreas de suelo forestal • No hay apenas explotación forestal pero se percibe la existencia de plantaciones en Jaizkibel. • Se ha comenzado a replantar en Jaizkibel <p><u>ACTIVIDADES EXTRACTIVAS</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • En el municipio existe sólo una cantera que no está en activo. Se mantuvieron conversaciones con el gobierno Vasco para la recuperación de la cantera pero no se ha llegado a nada. <p><u>ACTIVIDADES AGROPECUARIAS</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Existencia de una explotación ganadera con licencia de actividad. 	<ul style="list-style-type: none"> • En Lezo la titularidad del 33.64 % de la Superficie forestal es pública. Mientras en Donostialdea la superficie municipal es de casi del 50% y en el Territorio Histórico es de 19.81%. • Se propone la recuperación de los bosques autóctonos ya que actualmente gran parte de la superficie está cubierta con pinos. Aunque el 66.36% de la superficie forestal es de titularidad privada • La única cantera existente en el municipio no tiene plan de recuperación. • Las actividades clasificadas han de disponer de licencia de apertura para el ejercicio de su actividad 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Promover la plantación de especies autóctonas 2. Promover la regeneración de las zonas afectadas por actividades extractivas 3. Regularizar el 100% de las actividades agropecuarias



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

INCIDENCIA AMBIENTAL DE LAS ACTIVIDADES ECONOMICAS

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none"> • De las treinta y cuatro explotaciones comarcales acogidas a label, cinco están situadas en Lezo. • La aplicación inadecuada de residuos ganaderos a modo de fertilizantes sobre terrenos agrícolas puede generar la contaminación tanto de las tierras como de los propios acuíferos <p><u>ACTIVIDADES INDUSTRIALES Y SERVICIOS</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Lezo es un pueblo muy industrial; las mayores afecciones son correspondientes a la actividad portuaria, a la Central Térmica de Pasaia y a Algeposa. • La fabrica de ácido sulfúrico que tenía gran influencia sobre el medio ha desaparecido 	<ul style="list-style-type: none"> • Existe riesgo de contaminación por prácticas agrícolas inadecuadas • Las empresas generadoras de impactos ambientales significativos se encuentran identificados en el municipio y, como actividades clasificadas, han de disponer actualizadas sus Licencias de Actividad y Apertura • Dificultad en el control sobre las actividades portuarias. Por ejemplo, de los vehículos pesados que transportan chatarra y pasan por el casco urbano. 	<ul style="list-style-type: none"> 4. Promover la adopción de buenas prácticas medioambientales en las actividades agropecuarias 5. Regularizar el 100% de las actividades clasificadas.



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

INCIDENCIA AMBIENTAL DE LAS ACTIVIDADES ECONOMICAS

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">• Se percibe la existencia de depósitos enterrados sin conocer su contenido.• Se detectan 75 emplazamientos con actividades potencialmente contaminantes del suelo en Lezo La superficie ocupada por estos emplazamientos representa un %1.8 respecto al a superficie total,	<ul style="list-style-type: none">• Existe riesgo de suelos contaminados en emplazamientos privados.	<ol style="list-style-type: none">6. Mantener identificados y controlar la recuperación de los emplazamientos contaminados.



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

ANALISIS DE RIESGOS

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">• Existe un Plan de Emergencia Municipal donde se han identificado caracterizado y evaluado los riesgos ambientales, económicos y sociales del municipio.• Existen tres Planes de Emergencia: uno en el polideportivo, otro en el campo de fútbol y otro en la casa de cultura	<ul style="list-style-type: none">• Se sigue lo establecido por la ley tanto para el municipio como para las infraestructuras municipales.	



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

COMUNICACIÓN, SENSIBILIZACIÓN Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">• Se dispone de una revista mensual a nivel comarcal: On-Hilabetekaria publicada en euskera con una amplia participación de los habitantes de Lezo• A nivel comarcal se destaca la difusión de Hitza con 6000 ejemplares• El grupo de Gobierno distribuye en el municipio el boletín BAIETZ, éste se reparte a la ciudadanía cada seis meses.• El Ayuntamiento cuenta con una página web, www.lezo.net. Se hace una valoración positiva de ésta, desde el Ayuntamiento.• La fase de información del proyecto de reurbanización de la calle mayor, se realizó con la reconstrucción del mismo en 3D y la emisión de ésta en la calle Donibane, haciendo accesible a toda la ciudadanía esta fase de información.	<ul style="list-style-type: none">• Desde algunos departamentos municipales se echa de menos una pequeña emisora de radio que facilite la proximidad entre los ciudadanos.• Necesidad de mejorar la comunicación respecto a la ciudadanía, tanto en el propio municipio como en la promoción de Lezo hacia el exterior.• La página web tiene muchos usuarios.	<ol style="list-style-type: none">1. Mejorar los cauces de información municipal2. Mejorar el conocimiento sobre el municipio desde el exterior



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

COMUNICACIÓN, SENSIBILIZACIÓN Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">• Lezo cuenta con cinco comisiones municipales, dos de ellas cuentan con la participación de distintos colectivos sociales: La Comisión de Asuntos Sociales y La Comisión de Cultura• Lezo cuenta con gran número de asociaciones, con marcado protagonismo de las asociaciones culturales.• Se han realizado campañas de educación y sensibilización ciudadana en diferentes ámbitos, tanto desde el propio Ayuntamiento como de entidades supra-municipales• Las actividades de ocio de los vecinos son canalizadas fuera del municipio por el 45 % de los jóvenes (16 a 25 años)• Se han impulsado varios procesos participativos en el municipio. A fin de mejorar la gestión municipal contando con colectivos estratégicos o con la participación de la ciudadanía en general. (plan estratégico del euskara, Lezo bihar, Urbanismo de Lezo, Agenda Local 21...)	<ul style="list-style-type: none">• Casi la totalidad de comisiones municipales actualmente está en un régimen de funcionamiento bajo; se percibe que una de las causas puede ser la hora de las reuniones• El déficit de actividades terciarias urbanas en el municipio no favorece la participación e implicación ciudadana en la vida del pueblo.	<ol style="list-style-type: none">3. Incrementar la participación y la implicación ciudadana y la de los agentes sociales en la vida ciudadana.



PROYECTO DE IMPLANTACIÓN DE AGENDA 21 LOCAL EN LEZO

DIAGNOSTICO DE SOSTENIBILIDAD

COMUNICACIÓN, SENSIBILIZACIÓN Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Fecha: Mayo 2005

RESUMEN DEL DIAGNOSTICO	CONCLUSIONES	POSIBLES OBJETIVOS
<ul style="list-style-type: none">• Si bien desde el municipio se han adoptado medidas relacionadas con el control de la utilización de los recursos ambientales (agua, energía, etc.), hasta la aprobación de la Carta de Aalborg no se dispone de una política y un sistema de gestión que permita una gestión sistematizada de la variable medioambiental• No se dispone de recursos humanos especializados con carácter estable para el desempeño de una función técnica medioambiental• En la misma línea, no se dispone de personal técnico que con carácter estable pueda apoyar el desarrollo futuro del proyecto de Agenda 21 Local	<ul style="list-style-type: none">• Será preciso que el Ayuntamiento establezca una política y un sistema de gestión que le permita ir implantando herramientas sistematizadas para la gestión medioambiental de sus actividades• El Ayuntamiento deberá dotar los recursos económicos y materiales necesarios para el desarrollo efectivo de las políticas y planes y acciones establecidos en materia ambiental	<ol style="list-style-type: none">1. Implantar una herramienta de gestión que le permita integrar la variable ambiental en la gestión municipal mediante un plan de acción con acciones concretas y sujetas a seguimiento2. Dotar los recursos humanos y materiales precisos para la consecución de las políticas ambientales establecidas