

---

# LEZOKO HIRI-MUGIKORTASUN IRAUNKORRERAKO PLANA

---



Lezoko Unibertsitateko Udala

Lezoko Unibertsitateko Udala

---

**2021eko otsaila**

---



Venezuela Plaza, 1  
48001 Bilbao, Bizkaia  
T. 94 655 62 23  
F. 94 657 43 04  
[www.ingartek.com](http://www.ingartek.com)

# LEZOKO HIRI-MUGIKORTASUN IRAUNKORRERAKO PLANA:

---

## **1. FASEA: MUGIKORTASUNAREN DIAGNOSTIKOA**

### **2. eranskina: Trafikoaren analisia**

1. dokumentua: Aurrediagnostikoa

2. dokumentua: Mugikortasunaren diagnostikoa

1. eranskina: Mugikortasunari buruzko inkesta

**2. eranskina: Trafikoaren analisia**

3. eranskina: Bidegorriaren analisia

4. eranskina: Aparkaleku plazen analisia

3. dokumentua: Datu baseak

4. dokumentua: Planaren diagnostikoa

# Aurkibidea

<b>01. SARRERA</b>	<b>8</b>
<b>02. MUGIKORTASUNAREN LABURPENA</b>	<b>9</b>
02.1 Mugikortasun motorduna hiri-ingurunean	9
02.2 Mugikortasun motorduna industria-ingurunean	11
<b>03. MUGIKORTASUN MOTORIZATUA HIRI-INGURUNEAN</b>	<b>13</b>
03.1 1. puntua	15
03.2 2. puntua	18
03.3 3. puntua	23
03.4 4. puntua	28
03.5 5. puntua	33
03.6 6. puntua	38
03.7 Abiaduren neurketa	43
<b>04. MUGIKORTASUN MOTORIZATUA INDUSTRIA-INGURUNEAN</b>	<b>44</b>
04.1 7. puntua	45
04.2 8. puntua	51
04.3 9. puntua	56
<b>05. OINEZKOEN ETA BIZIKLETEN MUGIKORTASUNA HIRI-INGURUNEAN</b>	<b>59</b>
05.1 1. puntua	60
05.2 2. puntua	66
05.3 3. puntua	71
05.4 4. puntua	76
05.5 5. puntua	82
05.6 6. puntua	88
05.7 7. puntua	93
05.8 8. puntua	98
05.9 9. puntua	103

# Taulen aurkibidea

1. taula: Ibilgailuen sarrera eta irteeren ehunekoa hiri-ingurunean .....	9
2. taula: Elkargune nagusiko ibilgailu kopurua eta ibilgailu astunen ehunekoa .....	10
3. taula: Ibilgailuen sarrera eta irteeren ehunekoa hiri-ingurunean .....	11
4. taula: Industria-inguruneko ibilgailu kopurua eta ibilgailu astunen ehunekoa .....	12
5. taula: Hiri-inguruneko azterketa eremuak .....	13
6. taula: 1. puntuan zenbatutako ibilgailu kopurua, mugimenduaren arabera .....	15
7. taula: Ordu tarte bakoitzean 1. puntuan zenbatutako ibilgailuen kopurua, mugimenduaren arabera ..	16
8. taula: 2. puntuan zenbatutako ibilgailu kopurua, mugimenduaren arabera .....	18
9. taula: Ordu tarte bakoitzean 2. puntuan zenbatutako ibilgailuen kopurua, mugimenduaren arabera ..	19
10. taula: 3. puntuan zenbatutako ibilgailu kopurua, mugimenduaren arabera .....	23
11. taula: Ordu tarte bakoitzean 3. puntuan zenbatutako ibilgailuen kopurua, mugimenduaren arabera	24
12. taula: 4. puntuan zenbatutako ibilgailu kopurua, mugimenduaren arabera .....	28
13. taula: Ordu tarte bakoitzean 4. puntuan zenbatutako ibilgailuen kopurua, mugimenduaren arabera	29
14. taula: 5. puntuan zenbatutako ibilgailu kopurua, mugimenduaren arabera .....	33
15. taula: Ordu tarte bakoitzean 5. puntuan zenbatutako ibilgailuen kopurua, mugimenduaren arabera	34
16. taula: 6. puntuan zenbatutako ibilgailu kopurua, mugimenduaren arabera .....	38
17. taula: Ordu tarte bakoitzean 6. puntuan zenbatutako ibilgailuen kopurua, mugimenduaren arabera	39
18. taula: abiadura neurtzeko puntuaren mugimenduen abiadura-tarteak .....	43
19. taula: Abiadura neurtzeko puntuaren batez besteko abiadura eta 85. pertzentila .....	43
20. taula: Industria-inguruneko azterketa eremuak .....	44
21. taula: 7. puntuan zenbatutako ibilgailu kopurua mugimenduaren arabera .....	45
22. taula: Ordu tarte bakoitzean 7. puntuan zenbatutako ibilgailuen kopurua, mugimenduaren arabera	46
23. taula: 8. puntuan zenbatutako ibilgailu kopurua, mugimenduaren arabera .....	51
24. taula: Ordu tarte bakoitzean 8. puntuan zenbatutako ibilgailuen kopurua, mugimenduaren arabera	52
25. taula: 9. puntuan zenbatutako ibilgailu kopurua, mugimenduaren arabera .....	56
26. taula: Ordu tarte bakoitzean 9. puntuan zenbatutako ibilgailuen kopurua, mugimenduaren arabera	57
27. taula: Hiri-inguruneko azterketa eremuak .....	59
28. taula: 1. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera .....	60
29. taula: Ordu tarte bakoitzean 1. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera	61
30. taula: 2. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera .....	66
31. taula: Ordu tarte bakoitzean 2. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera	67
32. taula: 3. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera .....	71
Taula 33. taula: Ordu tarte bakoitzean 3. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera .....	72
34. taula: 4. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera .....	76
35. taula: Ordu tarte bakoitzean 4. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera	77
36. taula: 5. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera .....	82
Taula 37. taula: Ordu tarte bakoitzean 5. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera .....	83
38. taula: 6. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera .....	88
39. taula: Ordu tarte bakoitzean 6. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera	89
40. taula: 7. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera .....	93
41. taula: Ordu tarte bakoitzean 7. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera	94
42. taula: 8. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera .....	98
43. taula: Ordu tarte bakoitzean 8. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera	99
Taula 44. taula: 9. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera .....	103
45. taula: Ordu tarte bakoitzean 9. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera .....	104



## Irudien aurkibidea

1. irudia: Ibilgailuen sarrera eta irteeren ehunekoa hiri-ingurunean.....	9
2. irudia: Elkartuneko nagusiko ibilgailu kopurua eta ibilgailu astunen ehunekoa .....	10
3. irudia: Ibilgailuen sarrera eta irteeren ehunekoa hiri-ingurunean.....	11
4. irudia: Ibilgailuak zenbatzeko puntuak kokapena Lezoko hirigunean .....	13
5. irudia: Ibilgailuak zenbatzeko puntuak kokapena Lezoko industrialdean .....	14
6. irudia: Abiadurak neurtzeko neurketa puntuaren kokapena.....	14
7. irudia: Ibilgailuek 1. puntuak egindako mugimenduak .....	15
8. irudia: Ibilgailuek 2. puntuak egindako mugimenduak .....	18
9. irudia: 3. puntuak ibilgailuek egindako mugimenduak.....	23
10. irudia: Ibilgailuek 4. puntuak egindako mugimenduak .....	28
11. irudia: Ibilgailuek 5. puntuak egindako mugimenduak .....	33
12. irudia: Ibilgailuek 6. puntuak egindako mugimenduak .....	38
13. irudia: Abiadura neurtzeko puntuak abiadurak.....	43
Irudia 14. Irudia: Zenbaketa puntuak kokapena Lezoko industrialdean.....	44
15. irudia: Ibilgailuek 7. puntuak egindako mugimenduak .....	45
16. irudia: Ibilgailuek 8. puntuak egindako mugimenduak .....	51
17. irudia: Ibilgailuek 9. puntuak egindako mugimenduak .....	56
18. irudia: Oinezkoen zenbaketa puntuak kokapena .....	59
19. irudia: Oinezkoek 1. puntuak egindako mugimenduak .....	60
20. irudia: Oinezkoek 2. puntuak egindako mugimenduak .....	66
21. irudia: Oinezkoek 3. puntuak egindako mugimenduak .....	71
22. irudia: Oinezkoek 4. puntuak egindako mugimenduak .....	76
23. irudia: Oinezkoek 5. puntuak egindako mugimenduak .....	82
24. irudia: Oinezkoek 6. puntuak egindako mugimenduak .....	88
25. irudia: Oinezkoek 7. puntuak egindako mugimenduak .....	93
26. irudia: Oinezkoek 8. puntuak egindako mugimenduak .....	98
27. irudia: Oinezkoek 9. puntuak egindako mugimenduak .....	103

# Grafikoen aurkibidea

1. grafikoa: Sarrerek eta irteerak ordu-tarteka hiri-ingurunean .....	10
2. grafikoa: Industria-inguruneke sarrerek eta irteerak ordu-tarteen arabera .....	12
3. grafikoa: 1. puntuan zenbatutako ibilgailu kopurua, mugimenduaren arabera .....	15
4. grafikoa: 1. puntuko ibilgailuen banaketa ordu-tarteka.....	16
5. grafikoa: 1. puntuko 1. mugimenduko ibilgailuen kopurua .....	17
6. grafikoa: 1. puntuko 2. mugimenduko ibilgailuen kopurua .....	17
7. grafikoa: 2. puntuan zenbatutako ibilgailu kopurua, mugimenduaren arabera .....	18
8. grafikoa: 2. puntuko ibilgailuen banaketa ordu-tarteka.....	19
9. grafikoa: 2. puntuko 1. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	20
10. grafikoa: 2. puntuko 2. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	20
11. grafikoa: 2. puntuko 3. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	21
12. grafikoa: 2. puntuko 4. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	21
13. grafikoa: 2. puntuko 5. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	22
14. grafikoa: 2. puntuko 6. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	22
15. grafikoa: 3. puntuan zenbatutako ibilgailu kopurua, mugimenduaren arabera .....	23
16. grafikoa: 3. puntuko ibilgailuen banaketa ordu-tarteka.....	24
17. grafikoa: 3. puntuko 1. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	25
18. grafikoa: 3. puntuko 2. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	25
19. grafikoa: 3. puntuko 3. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	26
20. grafikoa: 3. puntuko 4. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	26
21. grafikoa: 3. puntuko 5. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	27
22. grafikoa: 4. puntuan zenbatutako ibilgailu kopurua mugimenduaren arabera .....	28
23. grafikoa: 4. puntuko ibilgailuen banaketa ordu-tarteka.....	29
24. grafikoa: 4. puntuko 1. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	30
25. grafikoa: 4. puntuko 2. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	30
26. grafikoa: 4. puntuko 3. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	31
27. grafikoa: 4. puntuko 4. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	31
28. grafikoa: 4. puntuko 5. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	32
29. grafikoa: 4. puntuko 6. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	32
30. grafikoa: 5. puntuan zenbatutako ibilgailu kopurua, mugimenduaren arabera .....	33
31. grafikoa: 5. puntuko ibilgailuen banaketa ordu-tarteka.....	34
32. grafikoa: 5. puntuko 1. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	35
33. grafikoa: 5. puntuko 2. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	35
34. grafikoa: 5. puntuko 3. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	36
35. grafikoa: 5. puntuko 4. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	36
36. grafikoa: 5. puntuko 5. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	37
37. grafikoa: 5. puntuko 6. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	37
38. grafikoa: 5. puntuan zenbatutako ibilgailu kopurua, mugimenduaren arabera .....	38
39. grafikoa: 6. puntuko ibilgailuen banaketa ordu-tarteka.....	39
40. grafikoa: 6. puntuko 1. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	40
41. grafikoa: 6. puntuko 2. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	40
42. grafikoa: 6. puntuko 3. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	41
43. grafikoa: 6. puntuko 4. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	41
44. grafikoa: 6. puntuko 5. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	42
45. grafikoa: 6. puntuko 6. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	42
46. grafikoa: Abiaduren banaketa.....	43
47. grafikoa: 7. puntuan zenbatutako ibilgailu kopurua, mugimenduaren arabera .....	45
48. grafikoa: 7. puntuko ibilgailuen banaketa ordu-tarteka.....	46
49. grafikoa: 7. puntuko 1. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	47
50. grafikoa: 7. puntuko 2. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	47
51. grafikoa: 7. puntuko 3. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	48
52. grafikoa: 7. puntuko 4. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	48
53. grafikoa: 7. puntuko 5. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	49
54. grafikoa: 7. puntuko 6. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	49
55. grafikoa: 7. puntuko 7. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	50
56. grafikoa: 7. puntuko 8. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	50



57. grafikoa: 8. puntuaren zenbatutako ibilgailu kopurua, mugimenduaren arabera .....	51
58. grafikoa: 8. puntuaren ibilgailuen banaketa ordu-tarteka.....	52
59. grafikoa: 8. puntuaren 1. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	53
60. grafikoa: 8. puntuaren 2. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	53
61. grafikoa: 8. puntuaren 3. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	54
62. grafikoa: 8. puntuaren 4. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	54
63. grafikoa: 8. puntuaren 5. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	55
64. grafikoa: 8. puntuaren 6. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	55
65. grafikoa: 9. puntuaren zenbatutako ibilgailu kopurua, mugimenduaren arabera .....	56
66. grafikoa: 9. puntuaren ibilgailuen banaketa ordu-tarteka.....	57
67. grafikoa: 9. puntuaren 1. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	58
68. grafikoa: 9. puntuaren 2. mugimenduko ibilgailu kopurua .....	58
69. grafikoa: 1. puntuaren zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera .....	60
70. grafikoa: 1. puntuaren oinezkoen banaketa ordu-tarteka .....	61
71. grafikoa: 1. puntuaren 1. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	62
72. grafikoa: 1. puntuaren 2. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	62
73. grafikoa: 1. puntuaren 3. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	63
74. grafikoa: 1. puntuaren 4. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	63
75. grafikoa: 1. puntuaren 5. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	64
76. grafikoa: 1. puntuaren 6. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	64
77. grafikoa: 1. puntuaren 7. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	65
78. grafikoa: 1. puntuaren 8. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	65
80. 66	
79. grafikoa: grafikoa: 2. puntuaren zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera .....	66
81. grafikoa: 2. puntuaren oinezkoen banaketa ordu-tarteka .....	67
82. grafikoa: 2. puntuaren 1. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	68
83. grafikoa: 2. puntuaren 2. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	68
84. grafikoa: 2. puntuaren 3. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	69
85. grafikoa: 2. puntuaren 4. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	69
86. grafikoa: 2. puntuaren 5. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	70
87. grafikoa: 2. puntuaren 6. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	70
88. grafikoa: 3. puntuaren zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera .....	71
89. grafikoa: 3. puntuaren oinezkoen banaketa ordu-tarteka .....	72
90. grafikoa: 3. puntuaren 1. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	73
91. grafikoa: 3. puntuaren 2. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	73
92. grafikoa: 3. puntuaren 3. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	74
93. grafikoa: 3. puntuaren 4. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	74
94. grafikoa: 3. puntuaren 5. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	75
95. grafikoa: 3. puntuaren 6. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	75
96. grafikoa: 4. puntuaren zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera .....	76
97. grafikoa: 4. puntuaren oinezkoen banaketa ordu-tarteka .....	77
98. grafikoa: 4. puntuaren 1. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	78
99. grafikoa: 4. puntuaren 2. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	78
100. grafikoa: 4. puntuaren 3. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	79
101. grafikoa: 4. puntuaren 4. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	79
102. grafikoa: 4. puntuaren 5. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	80
103. grafikoa: 4. puntuaren 6. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	80
104. grafikoa: 4. puntuaren 7. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	81
105. grafikoa: 4. puntuaren 8. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	81
106. grafikoa: 5. puntuaren zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera .....	82
107. grafikoa: 5. puntuaren oinezkoen banaketa ordu-tarteka .....	83
108. grafikoa: 5. puntuaren 1. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	84
109. grafikoa: 5. puntuaren 2. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	84
110. grafikoa: 5. puntuaren 3. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	85
111. grafikoa: 5. puntuaren 4. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	85
112. grafikoa: 5. puntuaren 5. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	86
113. grafikoa: 5. puntuaren 6. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	86
114. grafikoa: 5. puntuaren 7. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	87
115. grafikoa: 5. puntuaren 8. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	87



116. grafikoa: 6. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera .....	88
117. grafikoa: 6. puntuko oinezkoen banaketa ordu-tarteka .....	89
118. grafikoa: 6. puntuko 1. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	90
119. grafikoa: 6. puntuko 2. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	90
120. grafikoa: 6. puntuko 3. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	91
121. grafikoa: 6. puntuko 4. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	91
122. grafikoa: 6. puntuko 5. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	92
123. grafikoa: 6. puntuko 6. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	92
124. grafikoa: 7. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera.....	93
125. grafikoa: 7. puntuko oinezkoen banaketa ordu-tarteka .....	94
126. grafikoa: 7. puntuko 1. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	95
127. grafikoa: 7. puntuko 2. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	95
128. grafikoa: 7. puntuko 3. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	96
129. grafikoa: 7. puntuko 4. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	96
130. grafikoa: 7. puntuko 5. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	97
131. grafikoa: 7. puntuko 6. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	97
132. grafikoa: 8. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera .....	98
133. grafikoa: 8. puntuko oinezkoen banaketa ordu-tarteka .....	99
134. grafikoa: 8. puntuko 1. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	100
135. grafikoa: 8. puntuko 2. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	100
136. grafikoa: 8. puntuko 3. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	101
137. grafikoa: 8. puntuko 4. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	101
138. grafikoa: 8. puntuko 5. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	102
139. grafikoa: 8. puntuko 6. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	102
140. grafikoa: 9. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera .....	103
141. grafikoa: 9. puntuko oinezkoen banaketa ordu-tarteka .....	104
142. grafikoa: 9. puntuko 1. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	105
143. grafikoa: 9. puntuko 2. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	105
144. grafikoa: 9. puntuko 3. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	106
145. grafikoa: 9. puntuko 4. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	106
146. grafikoa: 9. puntuko 5. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	107
147. grafikoa: 9. puntuko 6. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	107
148. grafikoa: 9. puntuko 7. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	108
149. grafikoa: 9. puntuko 8. mugimenduko oinezkoen kopurua.....	108



# 01. Sarrera

---

Hiri Mugikortasun Iraunkorreko Planaren bigarren fasea udalerriko mugikortasunaren azterketan oinarritzen da. Atal hau hainbat ataletan aztertuko da, eta honela laburbilduko da:

- Inkestak oinezkoei eta gidariei
- Pertsonen eta ibilgailuen zenbaketak
- Aparkalekuen analisia
- Bidegorriaren analisia

Dokumentu honek ibilgailuen eta oinezkoen trafikoaren azterketa du ardatz. Horretarako, landa-lanen kanpaina bat egin da, egungo irudia erakusten duen ahalik eta informazio eguneratuena izateko.

Lanak udalerriko elkargune garrantzitsuetan eskuz edo automatikoki egindako zenbaketetan oinarritu dira. Ibilgailuen kontaketen kasuan, ibilgailu astunak eta arinak bereizi dira, eta mugikortasun ez-motordunaren kasuan, oinezkoak, txirindulariak eta mikro-mugikortasuneko elementuen erabiltzailean bereizi dira.

## 02. Mugikortasunaren laburpena

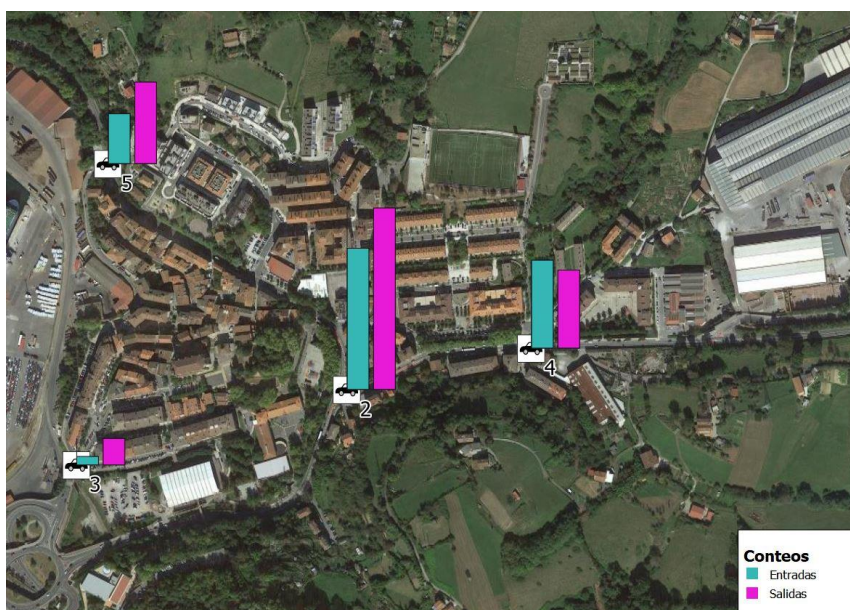
### 02.1 Mugikortasun motorduna hiri-ingurunean

Lezoko hiri-inguruneke mugikortasun motordunaren ezaugarria da ibilgailuen joan-etorri handia dagoela GI-2638 eta GI-3440 errepideek osatzen duten ardatz nagusian. Jaizkibel Hiribidea eta Gaintxurizketa-Lezok Pasai Donibanetik datozen trafiko ia guztiak xurgatzen dituzte, eta, gainera, Pasaiaiko Portuaren eta Lezoko industrialdearen eskariaren zati handi bat hartzen dute.

- Donostia/Errenteria i Pasai Donibane eta Gaintxurizketa jatorri edo helmuga duten trafikoak birbanatzen dituen elkarguneak udalerriko sarrera eta irteera ia erdiak biltzen ditu.
- Gaintxurizketa Lezotik udalerriko sarreren % 31 eta irteeren % 21 hartzen dira.
- Pasai Donibanetik udalerrian sartzen diren ibilgailuen % 17 eta irteten diren ibilgailuen % 22 hartzen dira.
- Azkenik, Donibane Kalerako sarridea sarreren % 3 eta irteeren % 7 da. Zati horrek bizitegi-osagaia du ia erabat.

1. taula: Ibilgailuen sarrera eta irteeren ehunekoa hiri-ingurunean

Zona	Sarrerak	Irteerak
Jaizkibel Hiribidea-Gaintxurizketa Lezo elkargunea	% 49	% 49
Gaintxurizketa Lezo	% 31	% 21
Jaizkibel Hiribidea-Donibane	% 17	% 22
Donibane Kalerako sarbidea	% 3	% 7



1. irudia: Ibilgailuen sarrera eta irteeren ehunekoa hiri-ingurunean

Udalerriko elkargune nagusiko trafikoak zehatzago aztertuz gero, ikus daiteke ekialdeko adarra, Gaintxurizketa-Lezo, dela ibilgailu astunen zirkulazio handien jasaten duena (% 6,6). Hegoaldeko zatian, ehunekoa % 4,9ra jaisten da, eta iparraldeko zatian, berriz, ibilgailu astunak % 1 baino gutxiago dira.



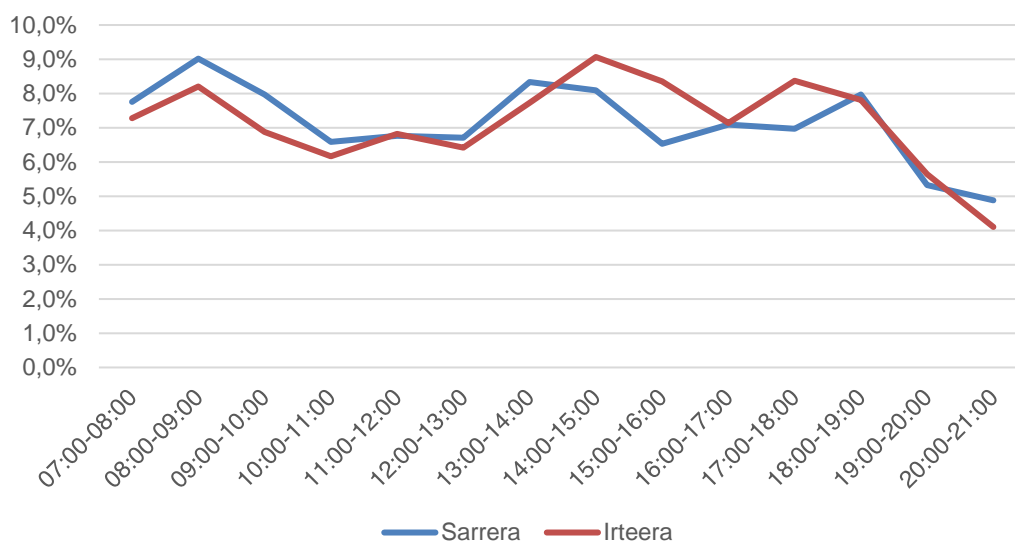
2. taula: Elkargune nagusiko ibilgailu kopurua eta ibilgailu astunen ehunekoa

Adarra	Ibil. Arinak	Ibil. Ertainak	Ibil. Astunak	Guztira	Astunen %
Iparraldea	7.330	227	65	7.622	% 0,9
Hegoaldea	12.691	500	677	13.868	% 4,9
Ekialdea	8.627	351	634	9.612	6,6%



2. irudia: Elkarguneko nagusiko ibilgailu kopurua eta ibilgailu astunen ehunekoa

Ordu-tarte bakoitzeko ibilgailu kopurua aztertuz gero, eguneko hiru alditan izaten da eskari gehien: goizeko 8etatik 9etara, 14:00etatik 15:00etara eta 18:00etatik 19:00etara.



1. grafikoa: Sarrerak eta irteerak ordu-tarteka hiri-ingurunean

Kanpoko ibilgailuen joan-etorria gorabehera, ez da auto-ilara errepikaririk hauteman semaforoetan sortutako ilara txikiez gain, eta horiek berde-faseetan desagertu egiten dira. Beraz, zirkulazioaren fluxuaren ikuspuntutik, esan dezakegu ez dagoela ibilgailuen zirkulazioaren ondoriozko eragin nabarmenik.

Hala ere, garrantzitsua da adieraztea errepide nagusiak hiri-inguruneko trafiko ia osoa hartzen duela, eta udalerraren barruko banalerroa dela.

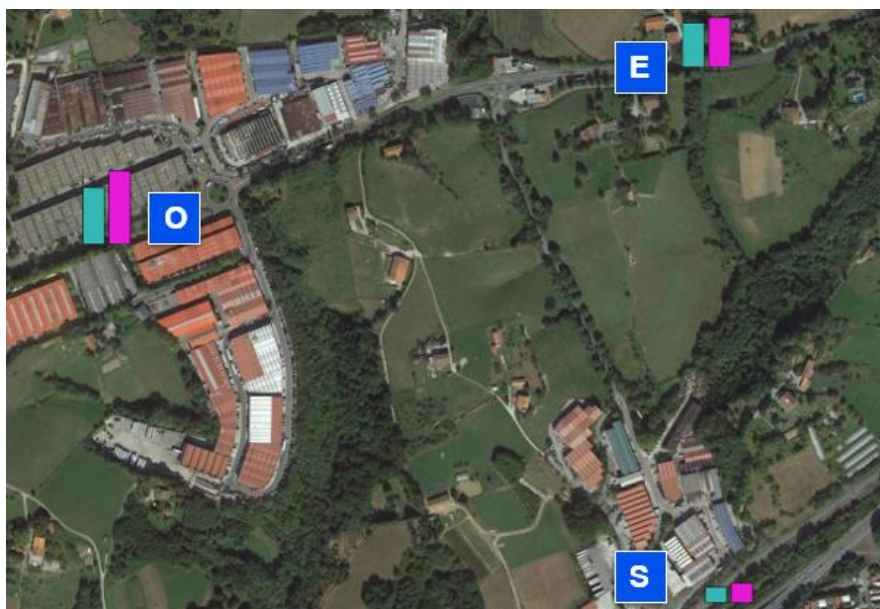
## 02.2 Mugikortasun motorduna industria-ingurunean

Industria-ingurunera hiru eremutatik sar daiteke: mendebaldean, Lezoko hiri-ingurunetik; ekialdean, Gaintxurizketa-Irundik eta, hegoaldean, GI-636 errepidetik.

- Sarrerak eta irteerak modu orokorragoan mendebaldetik egiten dira, % 49 eta % 52, hurrenez hurren.
- Ekialdetik % 38 sartzen dira eta % 35 ateratzen dira.
- Hegoaldetik ibilgailuen % 13 sartzen da eta % 14 ateratzen da. Sarbide hau ibilgailu arinentzat baino ez da balioduna.

3. taula: Ibilgailuen sarrera eta irteeren ehunekoa hiri-ingurunean

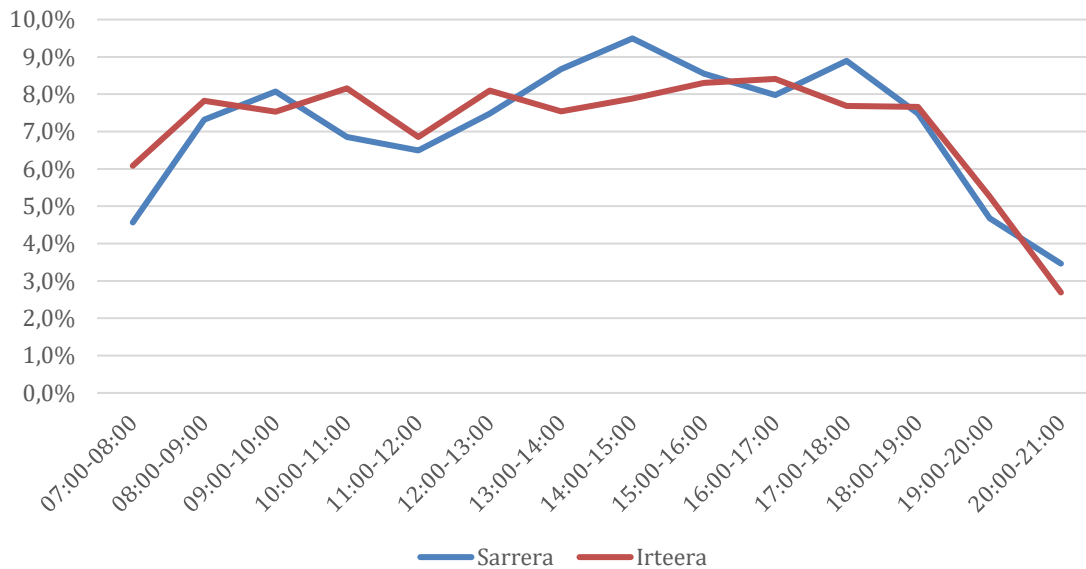
Zona	Sarrera	Irteera
<b>Mendebaldea</b>	% 49	% 52
<b>Ekialdea</b>	% 38	% 35
<b>Hegoaldea</b>	% 13	% 14



3. irudia: Ibilgailuen sarrera eta irteeren ehunekoa hiri-ingurunean

Hiri-ingurunean ez bezala, industrialdean, sarrera-irteeren aldakuntza homogeenagoa da ordu-tarteen arabera. Ez da eskari handirik antzeman goizeko lehen orduan, eta arratsaldeko eskaria zertxobait handiagoa da. Zirkulazioan dauden ibilgailuen kopurua nabarmen jaisten da 19:00etatik aurrera.





2. grafikoa: Industria-inguruneko sarrerak eta irteerak ordu-tarteen arabera

Hiru industrialdeen eskariari erantzunez, Ipintzak eta Sagastik antzeko eskaria dute, sarreren eta irteeren % 26 eta % 29, hurrenez hurren. Itturin da eskari handiena duen gunea, ibilgailuen % 45 erregistratuta baitaude.

Alde handiak daude ibilgailu astunen kopuruan ere. Ipintzan, erregistratutako hiru ibilgailutik bat astuna da; Sagastin, berriz, ehunekoa % 11,4ra jaisten da, eta Itturinen % 5,5era.

4. taula: Industria-inguruneko ibilgailu kopurua eta ibilgailu astunen ehunekoa

Zona	Ibilgailuak	Astunak	Astunen %
<b>Ipintza</b>	1.973	662	% 33,6
<b>Sagasti</b>	2.230	255	% 11,4
<b>Itturin</b>	3.446	191	% 5,5
	7.649	1108	% 14,5

## 03. Mugikortasun motorizatua hiri-ingurunean

Zenbaketak 9 puntutan egin dira. Horietako bi ibilgailuen kontaketa automatikoen bidez egin dira. Puntu bakoitzaren barruan, gertatzen diren mugimenduak hartu dira kontuan, eta 15 minutuko aldietan zenbatu dira.

Zenbaketa automatikoak 2020ko abenduaren 22an (asteartea) egin dira, 06:00etatik 22:00etara.

Eskuzko zenbaketak bi lanegunetan egin dira: azaroaren 10ean (asteartea) eta azaroaren 17an (asteartea), 07:00etatik 21:00etara.

5. taula: Hiri-inguruneako azterketa eremuak

Puntua	Kokapena	Zenbaketak
1	Jaizkibel Hiribidea	Automatikoak
2	Jaizkibel Hiribidea eta Gaintxurizketa Lezo elkargunea	Automatikoak
3	Donibane Kalea	Eskuzkoak
4	Gaintxurizketa Lezo	Eskuzkoak
5	Jaizkibel Hiribidea eta Polentzarrene Kalea elkargunea	Eskuzkoak
6	Jaizkibel Hiribidea eta Aralar Kalea elkargunea	Eskuzkoak



4. irudia: Ibilgailuak zenbartzeko puntuen kokapena Lezoko hirigunean



5. irudia: Ibilgailuak zenbatzeko puntuen kokapena Lezoko industrialdean

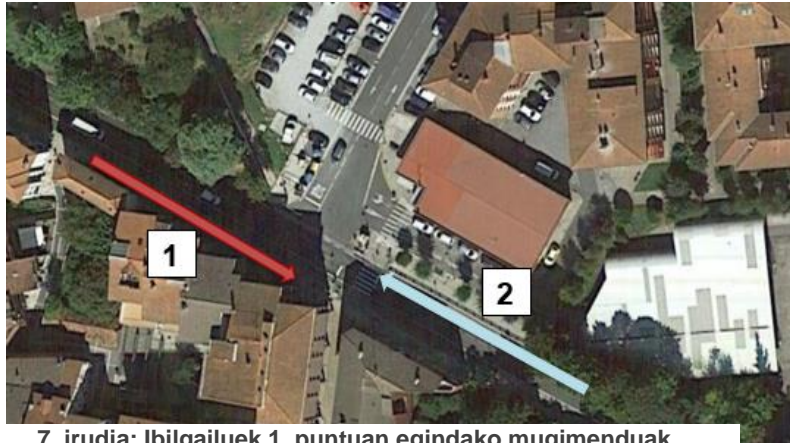
Horrez gain, abiadura neurtu da, abiadura zehatz neurtzeko aukera ematen duen neurketa automatiko baten bidez. Neurketaren iraupena 24 ordukoa izan zen, 2021eko otsailaren 24ko 13:00etatik 2021eko otsailaren 25eko 13:00etara.



6. irudia: Abiadurak neurtzeko neurketa puntuaren kokapena



## 03.1 1. puntua



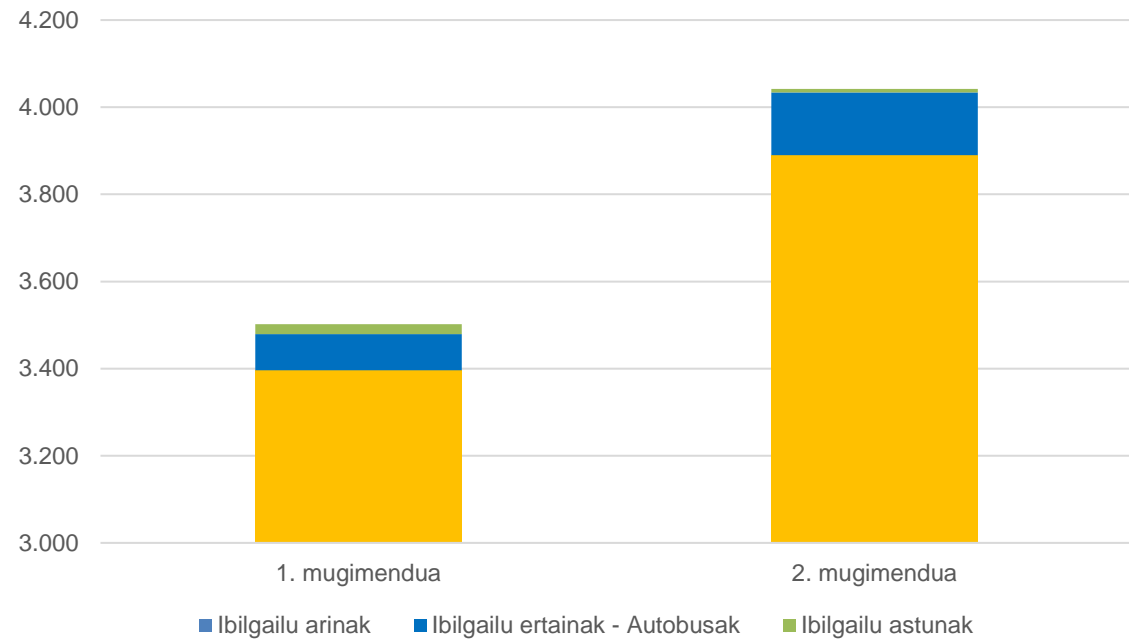
7. irudia: Ibilgailuek 1. puntuan egindako mugimenduak

**Mugimenduak:**

1. Jaizkibel Hiribidea (Zubitxo Kalerantz)
2. Jaizkibel Hiribidea (Pasaiarantz)

6. taula: 1. puntuan zenbatutako ibilgailu kopurua, mugimenduaren arabera

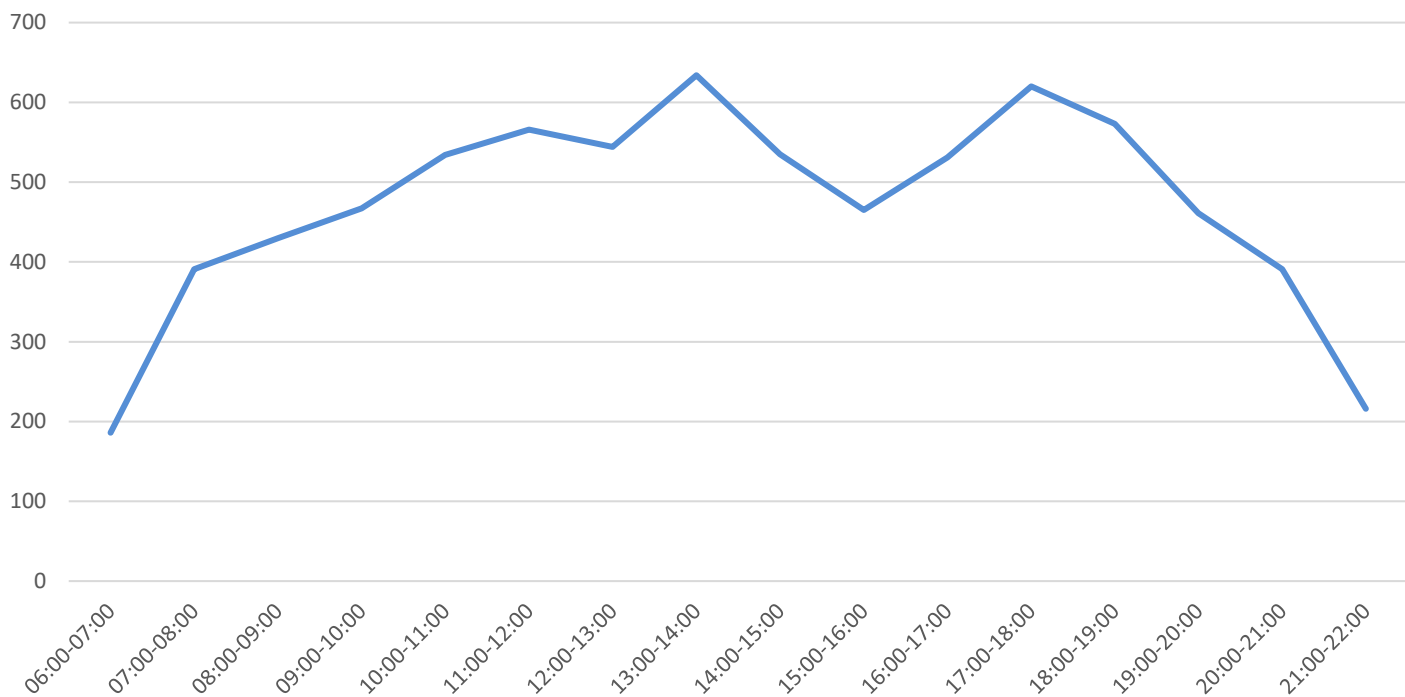
	Ibilgailu arinak	Ibilgailu ertainak – Autobusak	Ibilgailu astunak	1. puntua
1. mug.	3.396	83	23	3.502
2. mug.	3.890	144	8	4.042
	<b>7.286</b>	<b>227</b>	<b>31</b>	<b>7.544</b>



3. grafikoa: 1. puntuan zenbatutako ibilgailu kopurua, mugimenduaren arabera

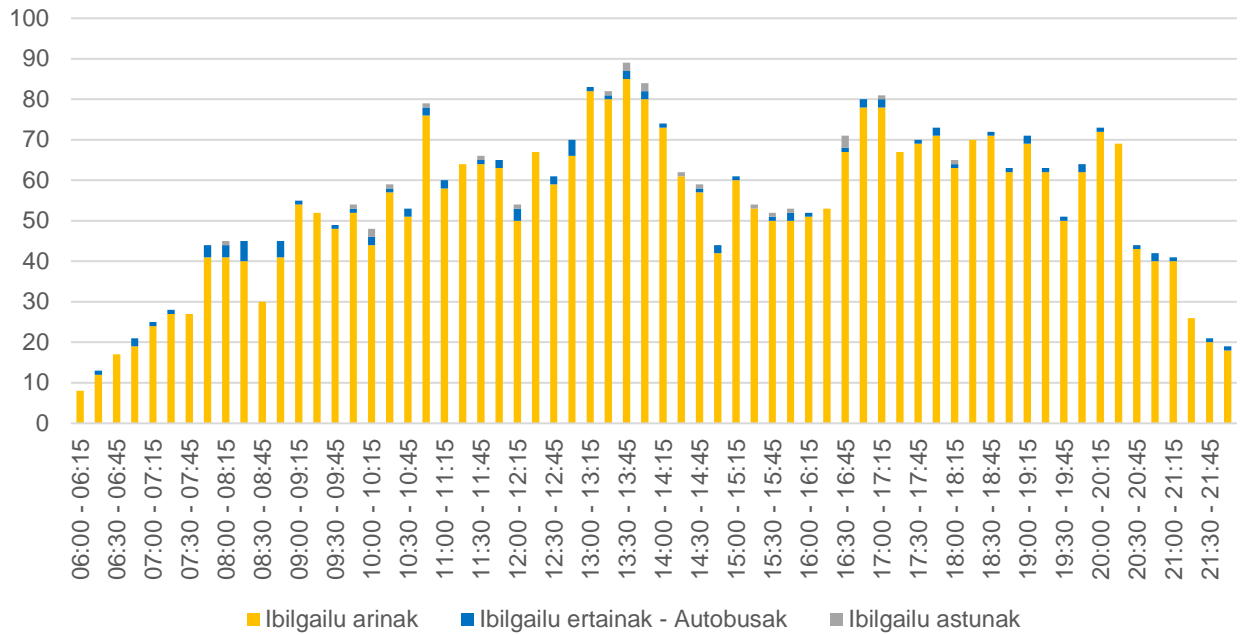
7. taula: Ordu tarte bakoitzean 1. puntuan zenbatutako ibilgailuen kopurua, mugimenduaren arabera

	1. mugimendua	2. mugimendua	1. puntua
06:00-07:00	59	127	186
07:00-08:00	124	267	391
08:00-09:00	165	265	430
09:00-10:00	210	257	467
10:00-11:00	239	295	534
11:00-12:00	255	311	566
12:00-13:00	252	292	544
13:00-14:00	338	296	634
14:00-15:00	239	296	535
15:00-16:00	220	245	465
16:00-17:00	256	275	531
17:00-18:00	291	329	620
18:00-19:00	270	303	573
19:00-20:00	249	212	461
20:00-21:00	228	163	391
21:00-22:00	107	109	216
	<b>3.502</b>	<b>4.042</b>	<b>7.544</b>



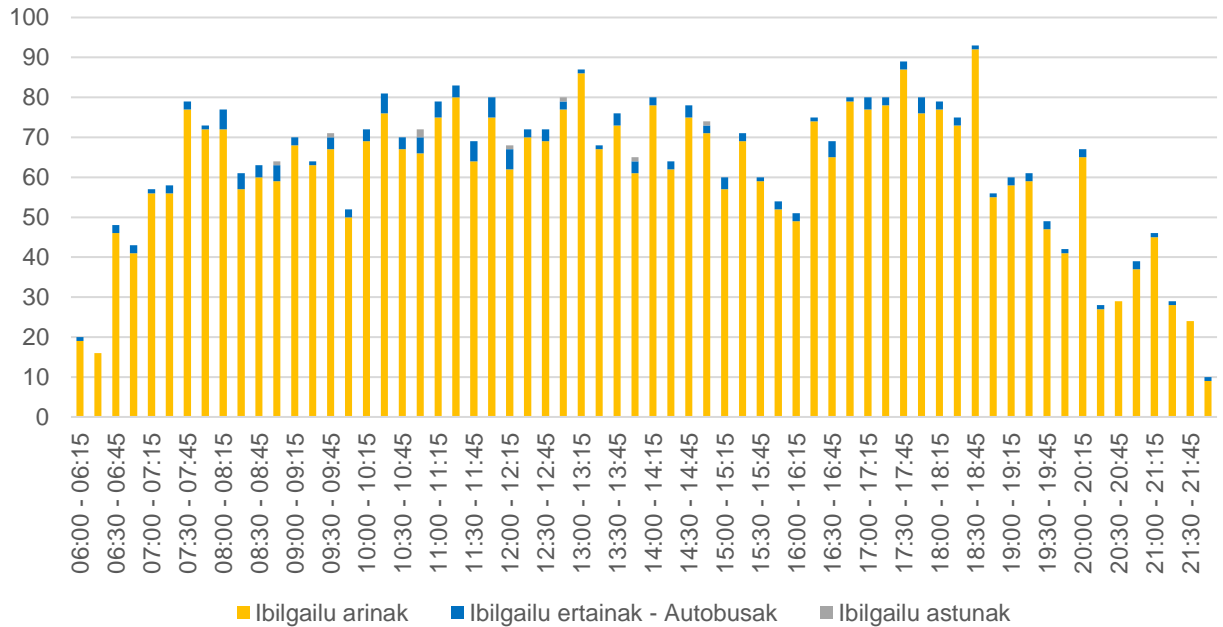
4. grafikoa: 1. puntuko ibilgailuen banaketa ordu-tarteka

## 1. mugimendua



5. grafikoa: 1. puntuko 1. mugimenduko ibilgailuen kopurua

## 2. mugimendua



6. grafikoa: 1. puntuko 2. mugimenduko ibilgailuen kopurua

## 03.2 2. puntua



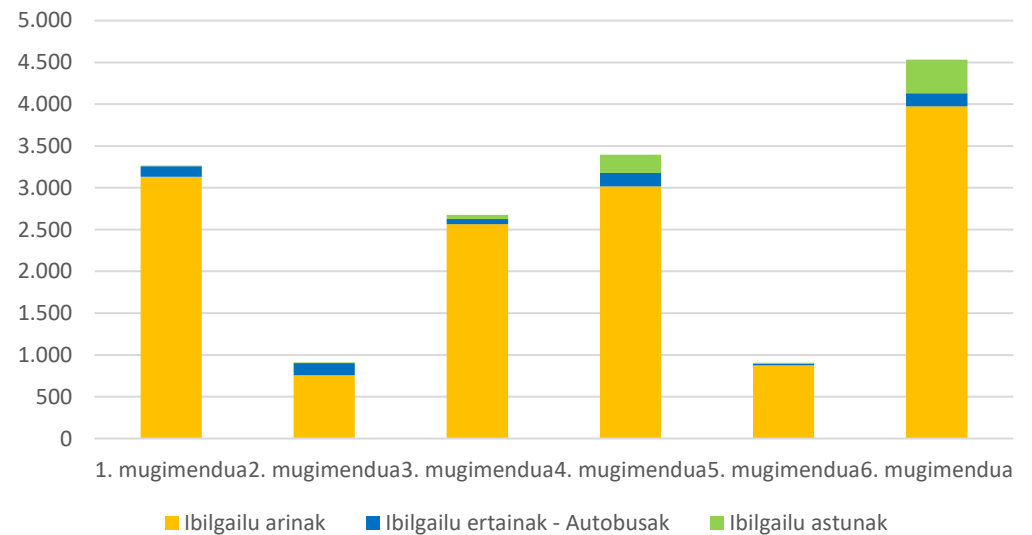
8. irudia: Ibilgailuek 2. puntuan egindako mugimenduak

### Mugimenduak:

1. Jaizkibel Hiribidea (biribilgunerantz)
2. Jaizkibel Hiribidetik (Lezotik) Elias Salaberria Hiribidera
3. Jaizkibel Hiribidea (Lezorantz)
4. Jaizkibel Hiribidetik (biribilgunetik) El'as Salaberria Hiribidera
5. Elias Salaberria Hiribidetik Jaizkibel Hiribidera (Lezorantz)
6. Elias Salaberria Hiribidetik Jaizkibel Hiribidera (biribilgunerantz)

8. taula: 2. puntuan zenbatutako ibilgailu kopurua, mugimenduaren arabera

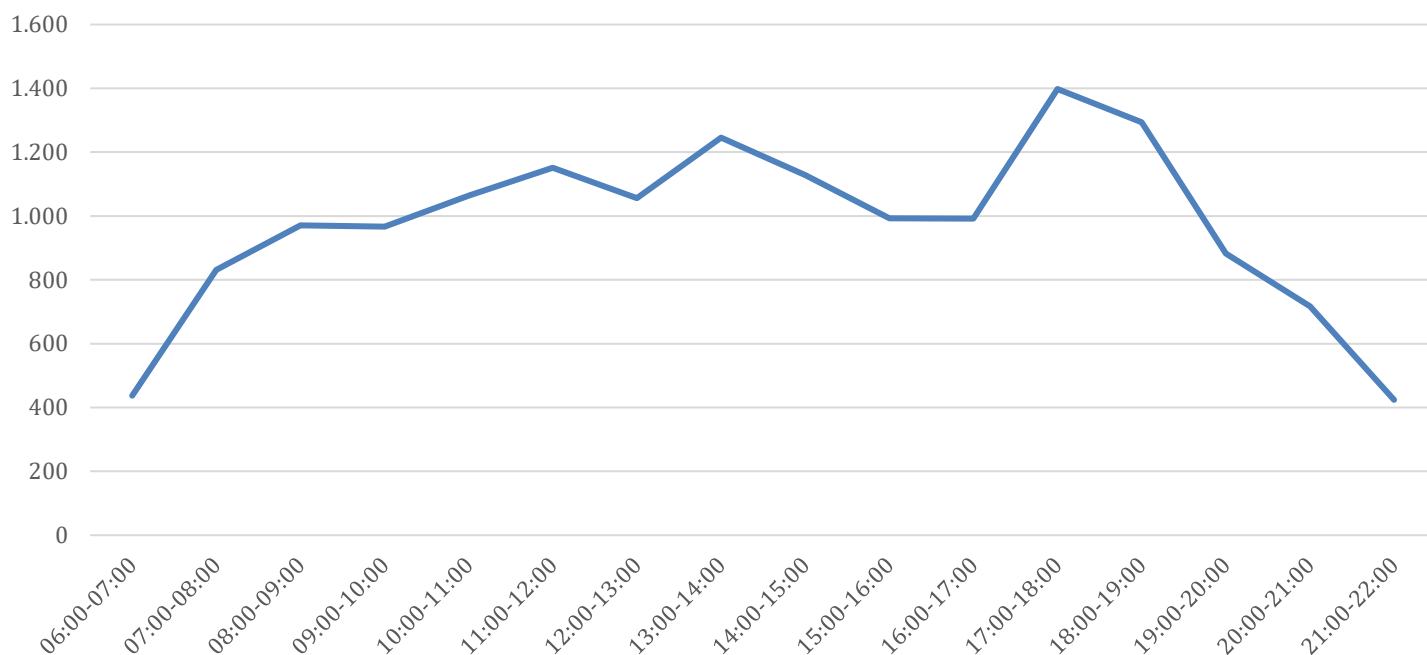
	Ibilgailu arinak	Ibilgailu ertainak – Autobusak	Ibilgailu astunak	2. puntua
1. mug.	3.133	124	7	3.264
2. mug.	757	144	8	909
3. mug.	2.564	64	47	2.675
4. mug.	3.018	158	218	3.394
5. mug.	876	19	10	905
6. mug.	3.976	154	405	4.535
	<b>14.324</b>	<b>663</b>	<b>695</b>	<b>1.5682</b>



7. grafikoa: 2. puntuan zenbatutako ibilgailu kopurua, mugimenduaren arabera

9. taula: Ordu tarte bakoitzean 2. puntuan zenbatutako ibilgailuen kopurua, mugimenduaren arabera

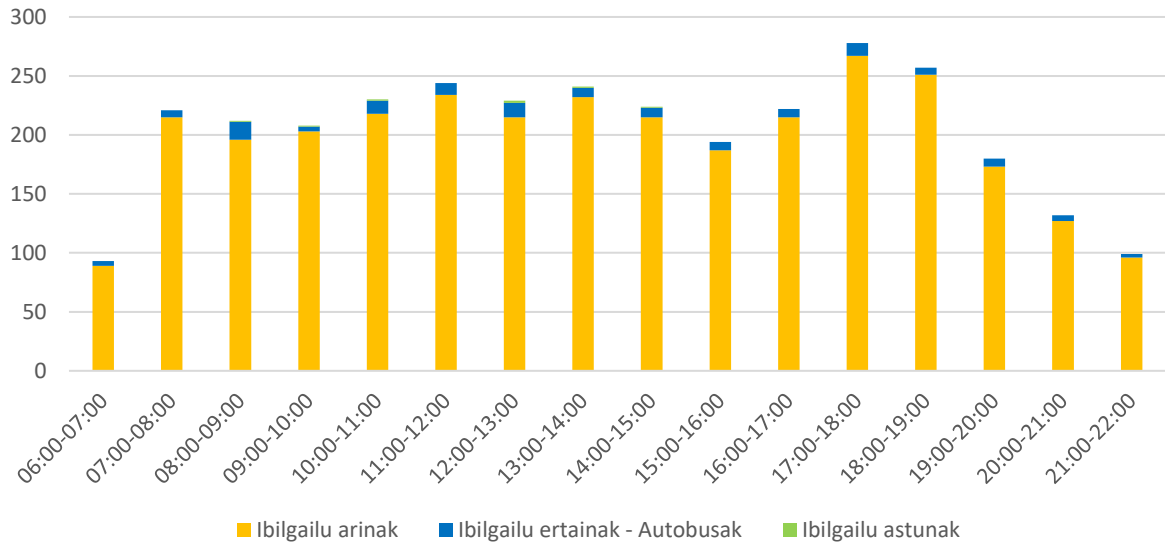
	1. mug.	2. mug.	3. mug.	4. mug.	5. mug.	6. mug.	2. puntua
07:00-08:00	96	34	38	130	24	118	437
07:00-08:00	221	46	91	213	33	227	831
08:00-09:00	212	53	135	245	35	291	971
09:00-10:00	208	49	153	191	57	309	967
10:00-11:00	230	65	180	209	65	315	1.064
11:00-12:00	244	67	199	262	60	319	1.151
12:00-13:00	229	63	198	206	67	293	1.056
13:00-14:00	241	55	250	248	91	361	1.246
14:00-15:00	224	72	174	259	72	327	1.128
15:00-16:00	194	51	178	199	44	327	993
16:00-17:00	222	53	208	177	49	283	992
17:00-18:00	278	51	237	339	61	432	1.398
18:00-19:00	257	46	223	285	51	432	1.294
19:00-20:00	180	32	191	154	68	257	882
20:00-21:00	132	31	159	155	77	163	717
21:00-22:00	99	10	61	122	51	81	424
	<b>3.264</b>	<b>778</b>	<b>2.675</b>	<b>3.394</b>	<b>905</b>	<b>4.535</b>	<b>15.551</b>



8. grafikoa: 2. puntuko ibilgailuen banaketa ordu-tarteka

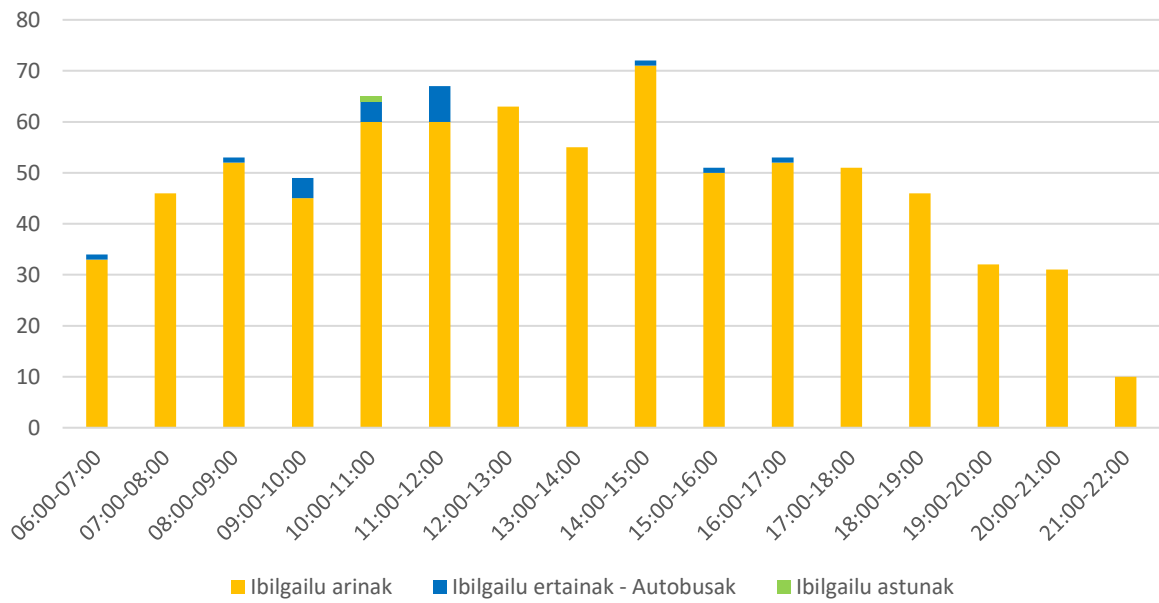


### 1. mugimendua



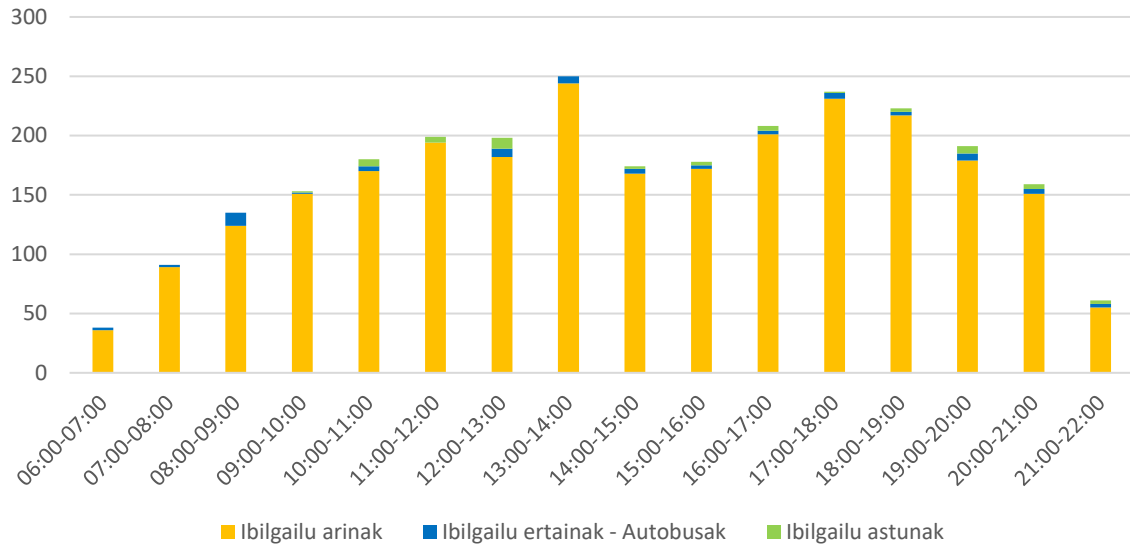
9. grafikoa: 2. puntuko 1. mugimenduko ibilgailu kopurua

### 2. mugimendua



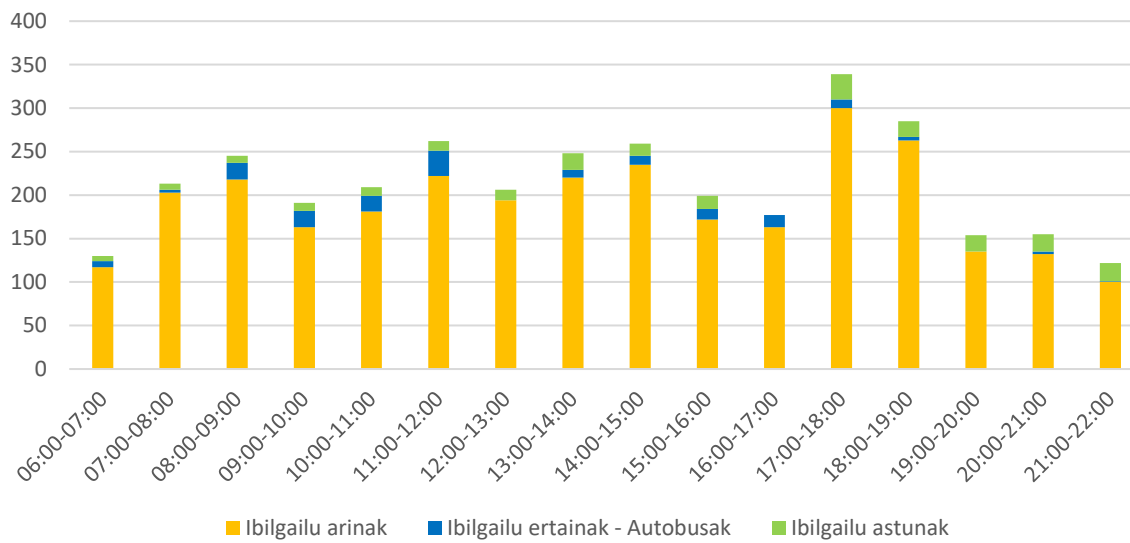
10. grafikoa: 2. puntuko 2. mugimenduko ibilgailu kopurua

### 3. mugimendua



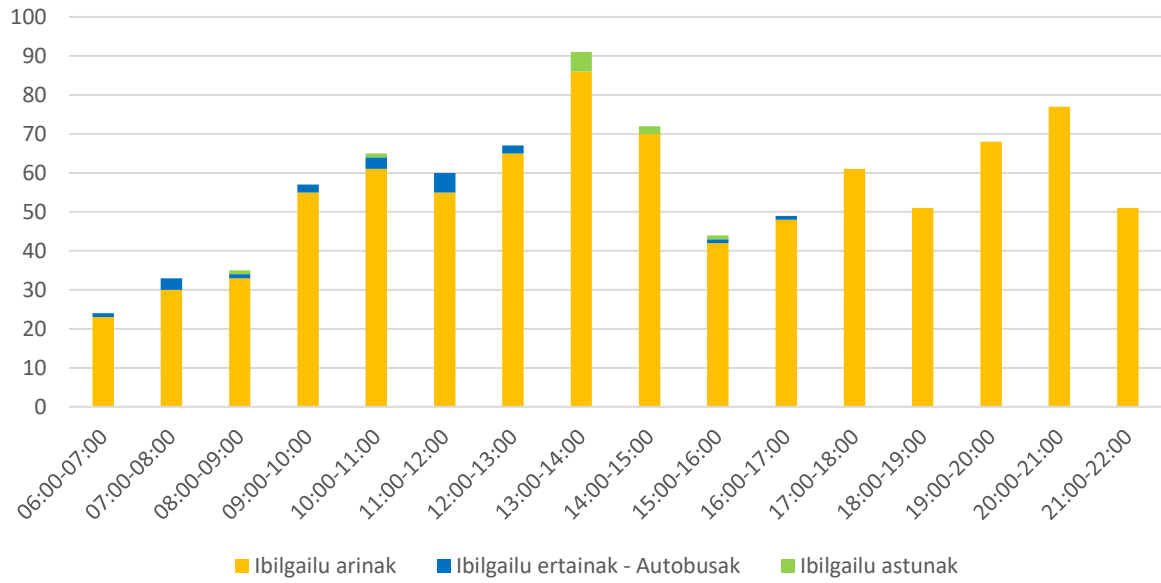
11. grafikoa: 2. puntuko 3. mugimenduko ibilgailu kopurua

### 4. mugimendua



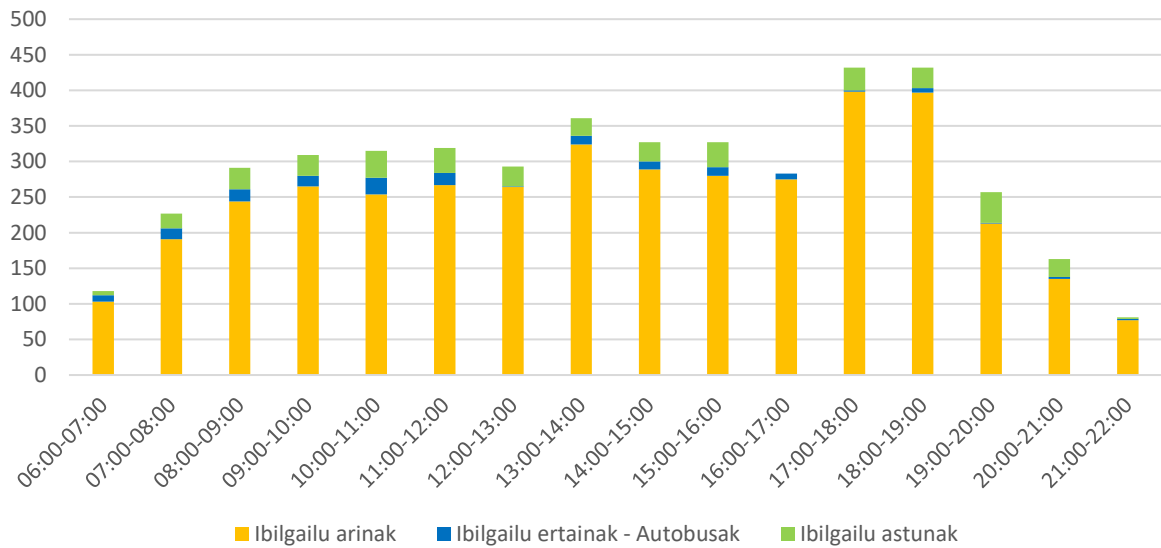
12. grafikoa: 2. puntuko 4. mugimenduko ibilgailu kopurua

### 5. mugimendua



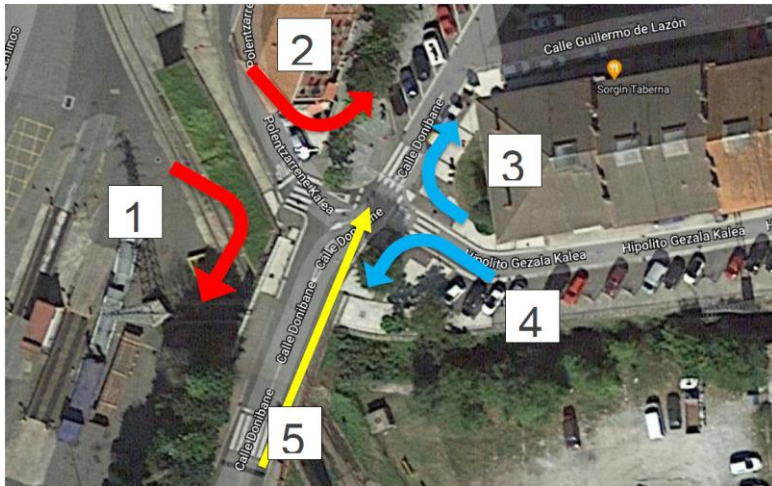
13. grafikoa: 2. puntuko 5. mugimenduko ibilgailu kopurua

### 6. mugimendua



14. grafikoa: 2. puntuko 6. mugimenduko ibilgailu kopurua

### 03.3 3. puntua



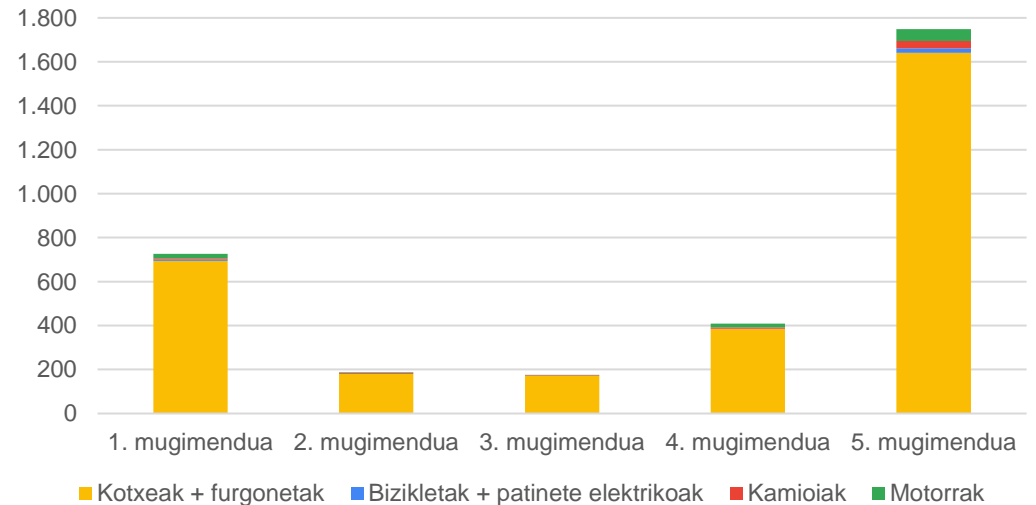
9. irudia: 3. puntuan ibilgailuek egindako mugimenduak

**Mugimenduak:**

1. Bira eskuinera Polentzarrene Kaletik Donibane Kalera
2. Bira ezkerrera Polentzarrene Kaletik Donibane Kalera
3. Bira eskuinera Hipolito Gezala Kaletik Donibane Kalera
4. Bira eskuinera Hipolito Gezala Kaletik Donibane Kalera
5. Jarraitu zuzen Donibane Kalean

10. taula: 3. puntuan zenbatutako ibilgailu kopurua, mugimenduaren arabera

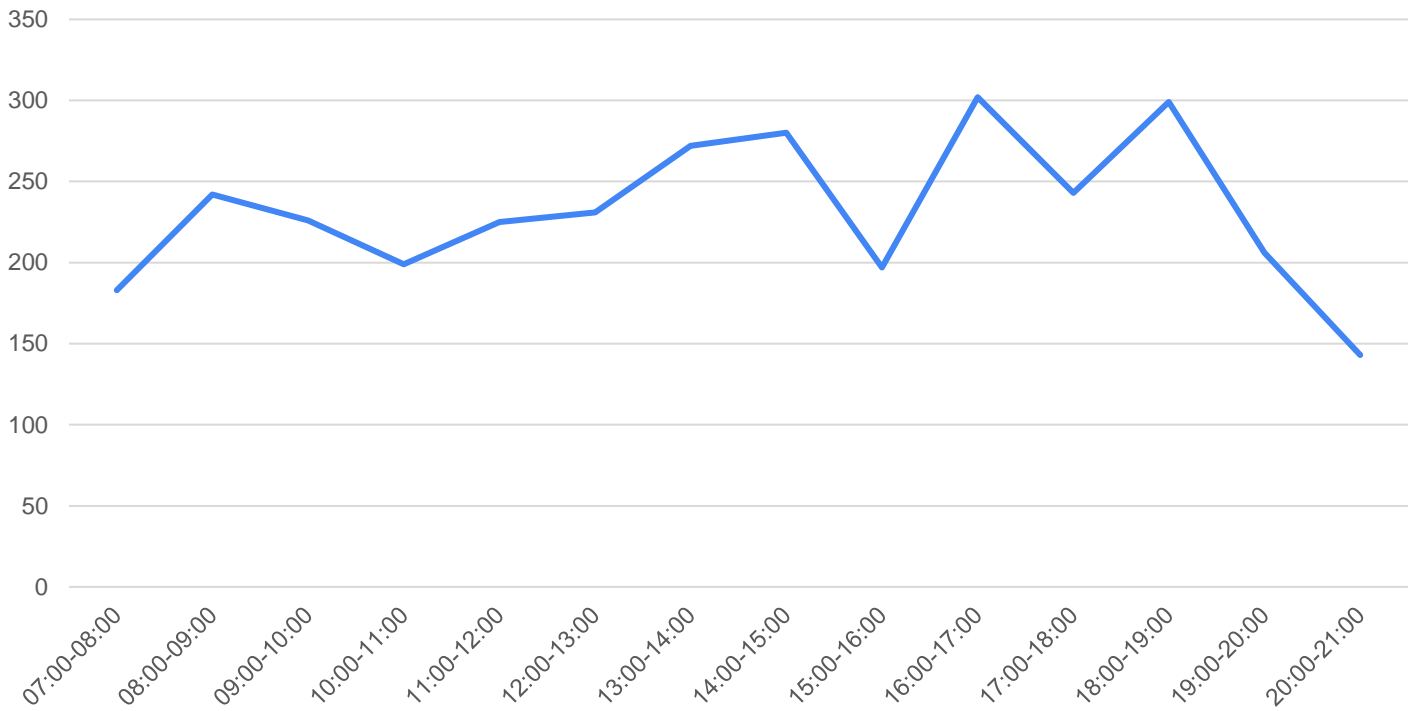
	Bizikleta+patinete elektrikoak	Kamioiak	Kotxeak + furgonetak	Motorrak	3. puntua
1. mug.	5	6	695	21	727
2. mug.	0	3	181	3	187
3. mug.	0	3	172	1	176
4. mug.	1	7	384	17	409
5. mug.	20	34	1.641	54	1.749
	26	53	3.073	96	3.248



15. grafikoa: 3. puntuan zenbatutako ibilgailu kopurua, mugimenduaren arabera

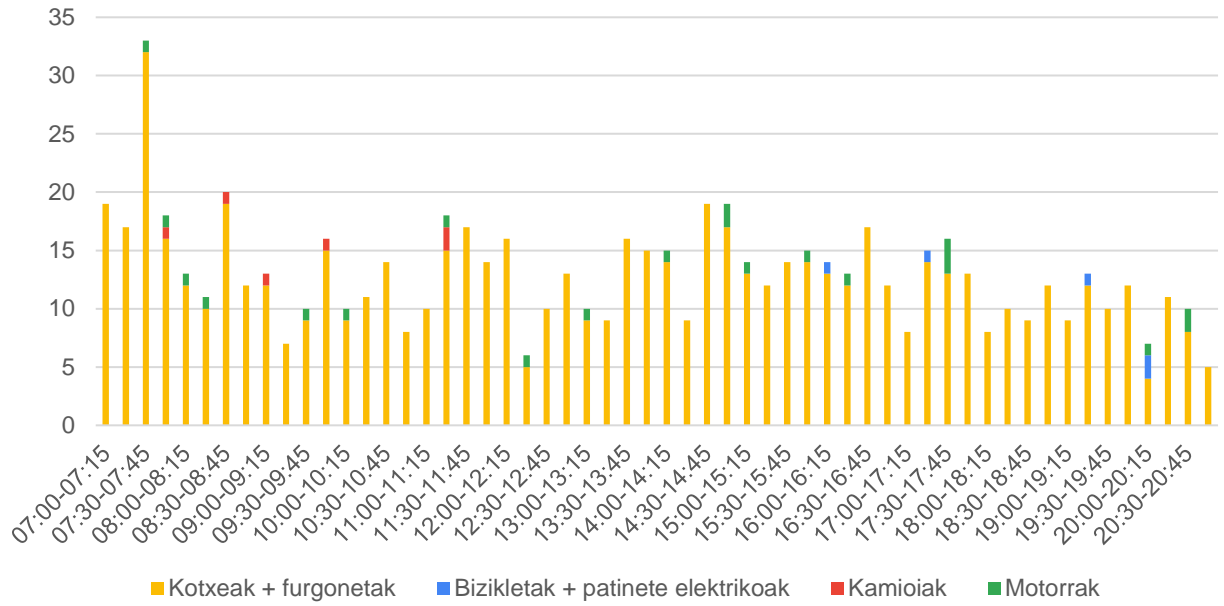
11. taula: Ordu tarte bakoitzean 3. puntuan zenbatutako ibilgailuen kopurua, mugimenduaren arabera

	1. mug.	2. mug.	3. mug.	4. mug.	5. mug.	3. puntua
07:00-08:00	87	5	6	21	64	183
08:00-09:00	56	6	14	32	134	242
09:00-10:00	46	6	8	49	117	226
10:00-11:00	43	4	8	29	115	199
11:00-12:00	59	6	10	27	123	225
12:00-13:00	45	7	6	32	141	231
13:00-14:00	50	28	17	35	142	272
14:00-15:00	62	22	23	24	149	280
15:00-16:00	55	4	8	32	98	197
16:00-17:00	56	16	23	44	163	302
17:00-18:00	52	24	10	32	125	243
18:00-19:00	39	31	20	26	183	299
19:00-20:00	44	20	18	18	106	206
20:00-21:00	33	8	5	8	89	143
	<b>727</b>	<b>187</b>	<b>176</b>	<b>409</b>	<b>1.749</b>	<b>3.248</b>



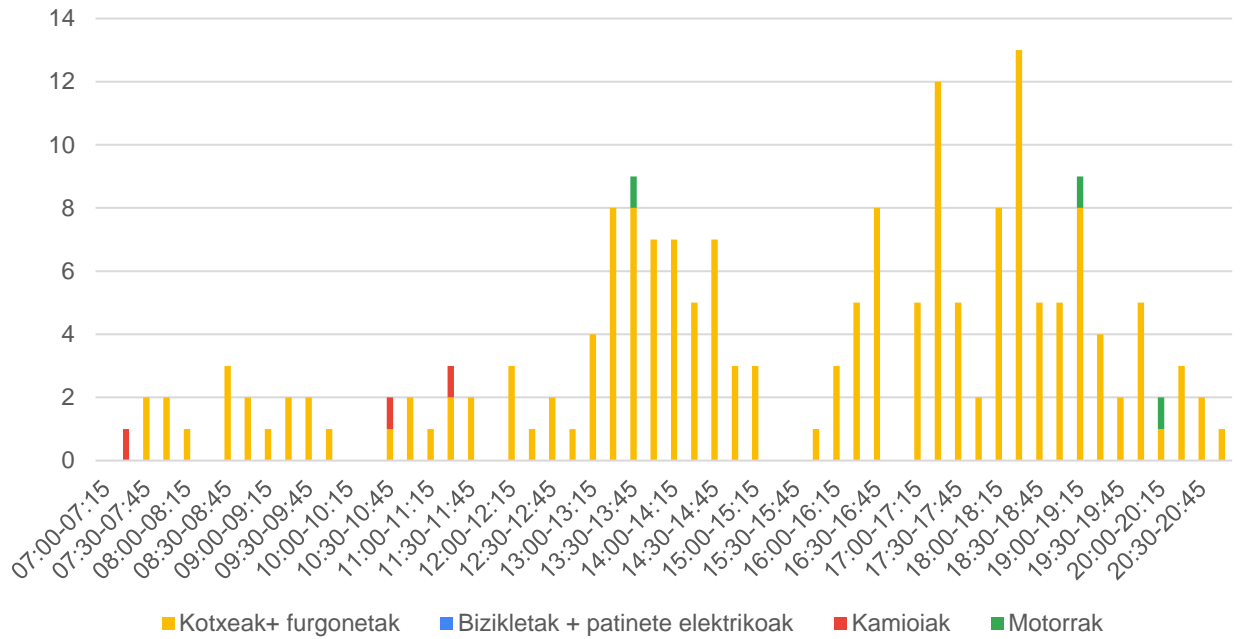
16. grafikoa: 3. puntuko ibilgailuen banaketa ordu-tarteka

## 1. mugimendua



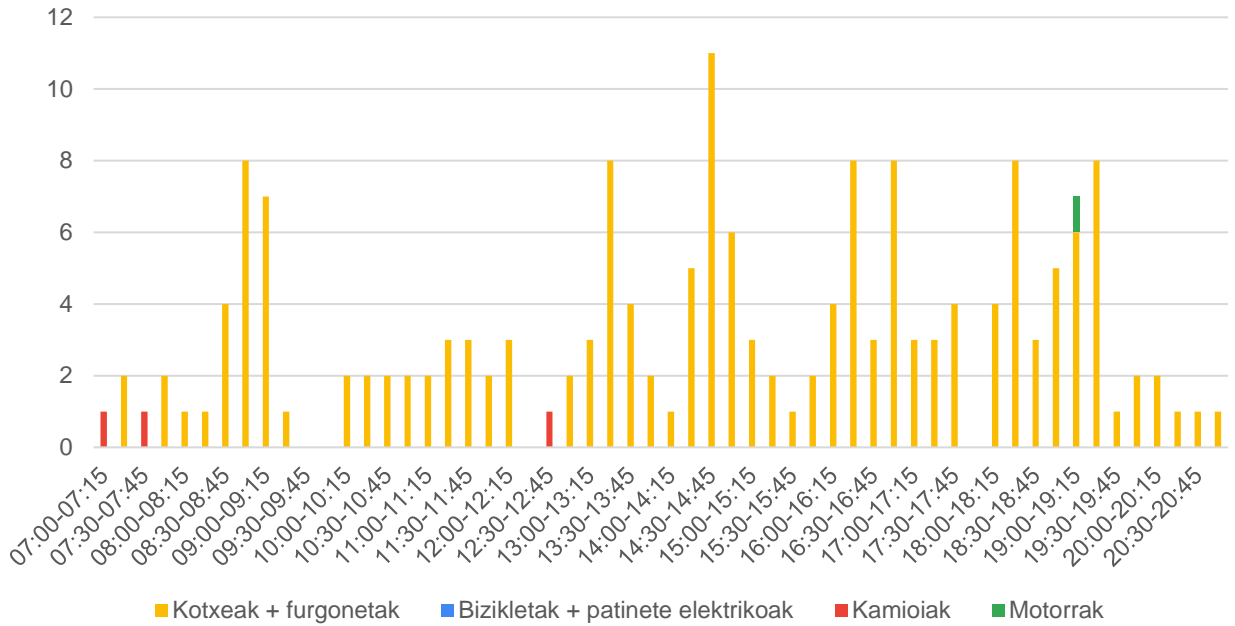
17. grafikoa: 3. puntuko 1. mugimenduko ibilgailu kopurua

## 2. mugimendua



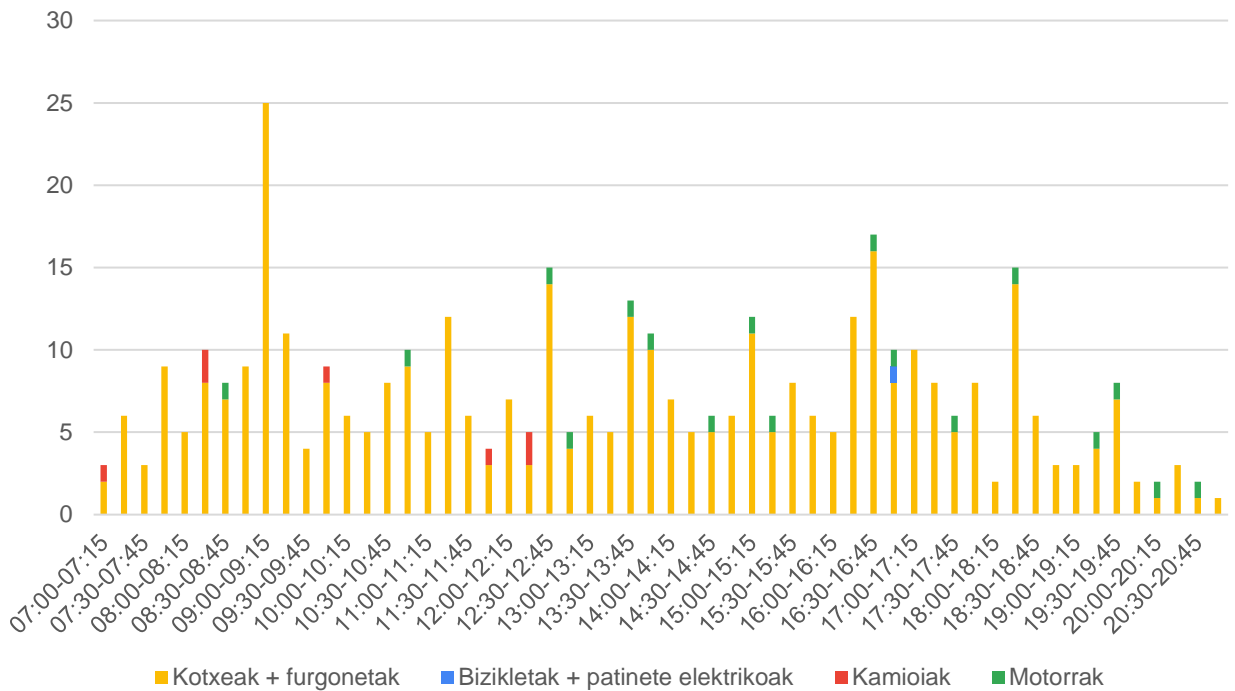
18. grafikoa: 3. puntuko 2. mugimenduko ibilgailu kopurua

### 3. mugimendua



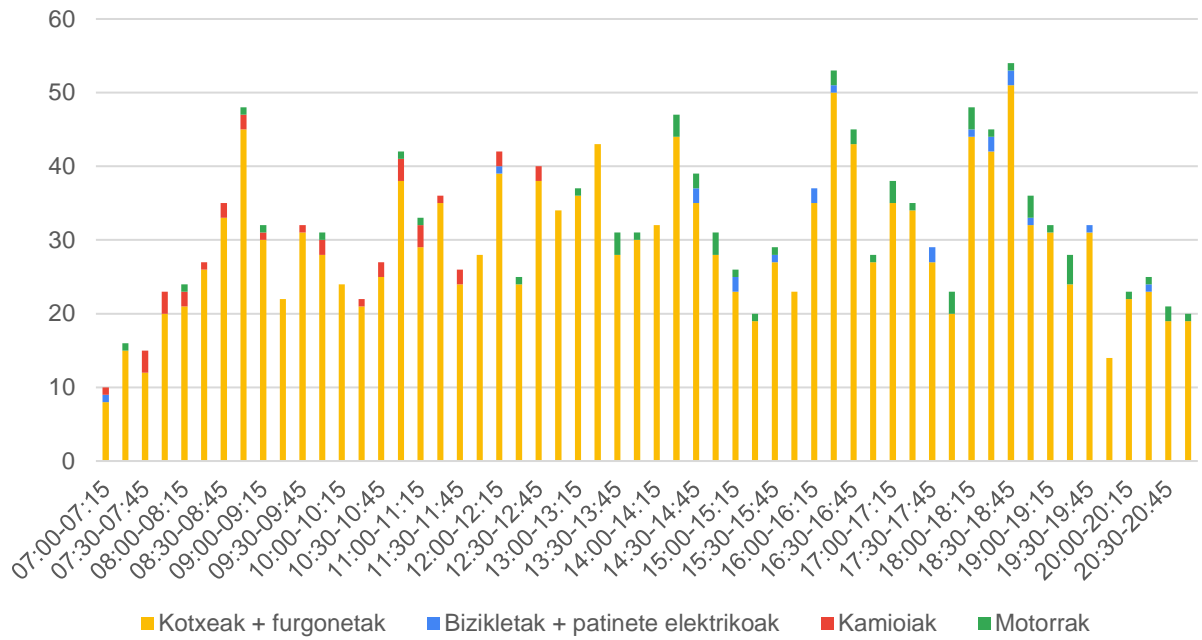
19. grafikoa: 3. puntuko 3. mugimenduko ibilgailu kopurua

### 4. mugimendua



20. grafikoa: 3. puntuko 4. mugimenduko ibilgailu kopurua

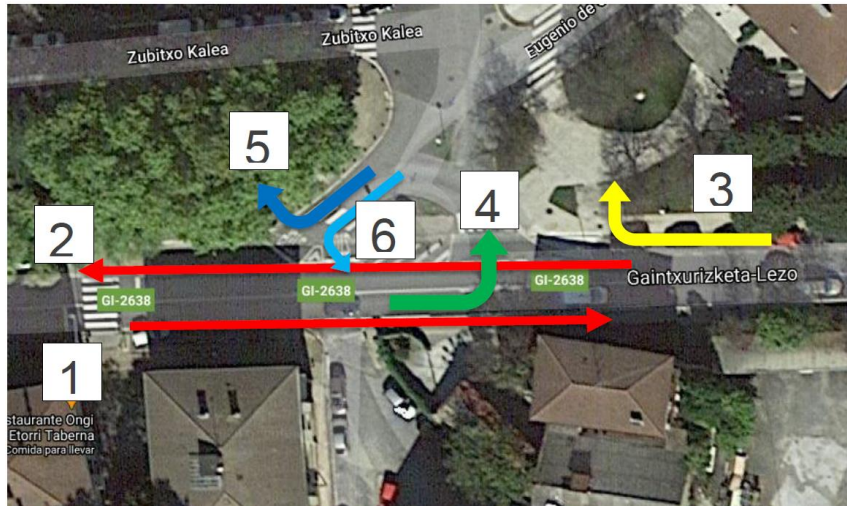
## 5. mugimendua



21. grafikoa: 3. puntuko 5. mugimenduko ibilgailu kopurua



## 03.4 4. puntua



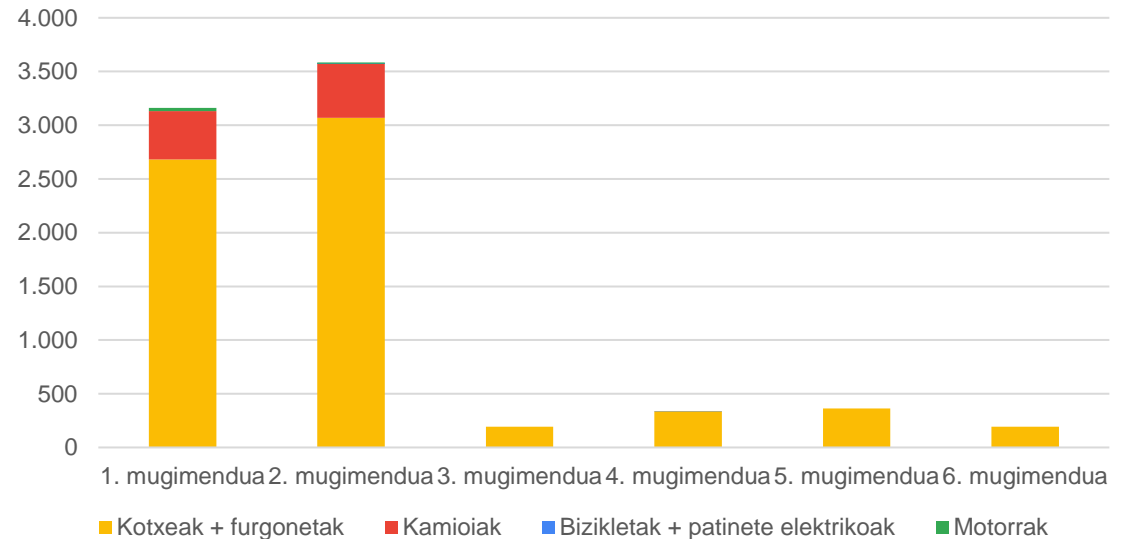
10. irudia: Ibilgailuek 4. puntuan egindako mugimenduak

### Mugimenduak:

1. Elias Salaberria Hiribidea zuzen jarraitu (Lezotik Gaintxurizketarantz)
2. Elias Salaberria Hiribidean zuzen jarraitu (Gaintxurizketatik Lezorantz)
3. Gaintxurizketatik Eugenio de Ochoa Kalerantz eskuinera biratu
4. Elias Salaberriatik Eugenio de Ochoa Kalerantz ezkerrean biratu
5. Eugenio de Ochoa Kaletik eskuinera biratu (Lezorantz)
6. Eugenio de Ochoa Kaletik ezkerrean biratu (Gaintxurizketarantz)

12. taula: 4. puntuan zenbatutako ibilgailu kopurua, mugimenduaren arabera

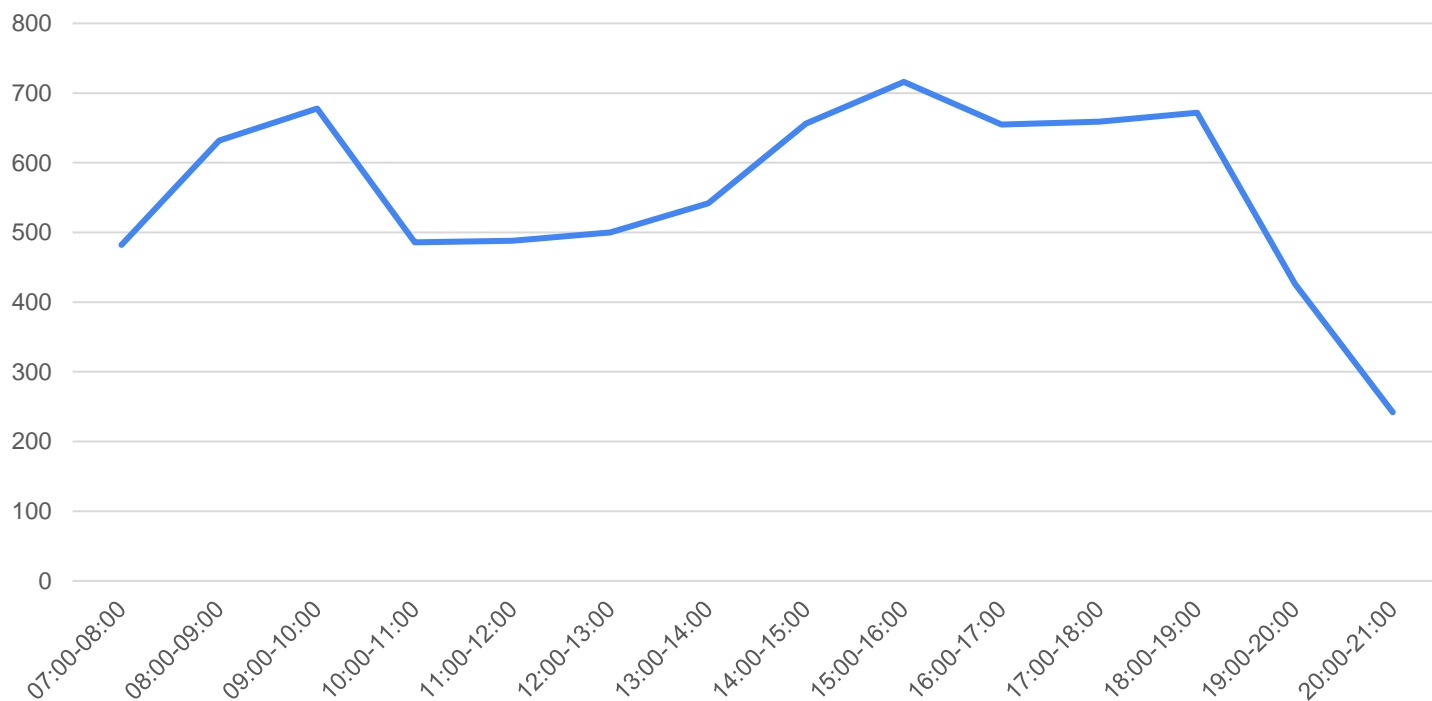
	Bizikleta + patinete elektrikoak	Kamioiak	Kotxeak + furgonetak	Motorrak	4. puntua
1. mug.	0	450	2.681	29	3.160
2. mug.	1	504	3.069	12	3.586
3. mug.	0	0	192	0	192
4. mug.	0	1	334	5	340
5. mug.	0	0	362	0	362
6. mug.	0	0	194	0	194
<b>GUZTIRA</b>	<b>1</b>	<b>955</b>	<b>6.832</b>	<b>46</b>	<b>7.834</b>



22. grafikoa: 4. puntuan zenbatutako ibilgailu kopurua mugimenduaren arabera

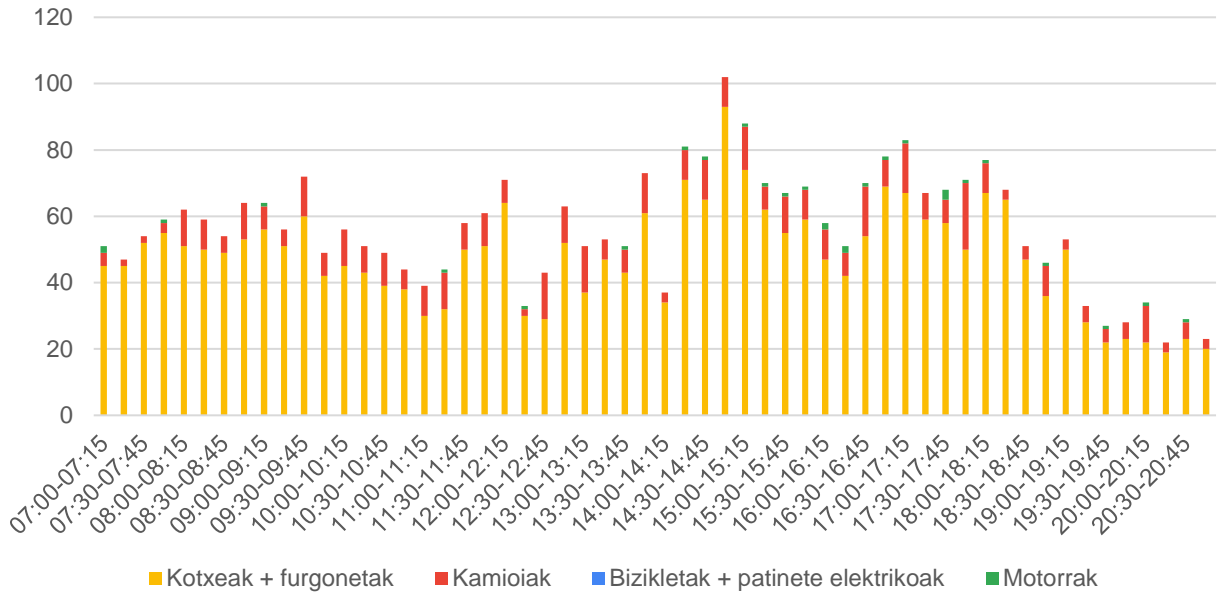
13. taula: Ordu tarte bakoitzean 4. puntuaren zenbatutako ibilgailuen kopurua, mugimenduaren arabera

	1. mug.	2. mug.	3. mug.	4. mug.	5. mug.	6. mug.	4. puntua
07:00-08:00	211	180	11	24	44	12	482
08:00-09:00	239	313	14	24	26	16	632
09:00-10:00	241	362	22	8	31	14	678
10:00-11:00	200	214	12	20	26	14	486
11:00-12:00	202	222	9	26	17	12	488
12:00-13:00	210	212	12	34	19	13	500
13:00-14:00	228	247	13	29	12	13	542
14:00-15:00	298	264	15	33	27	19	656
15:00-16:00	294	324	17	31	33	17	716
16:00-17:00	257	307	16	29	31	15	655
17:00-18:00	289	283	14	29	27	17	659
18:00-19:00	242	331	20	27	36	16	672
19:00-20:00	141	224	12	16	23	10	426
20:00-21:00	108	103	5	10	10	6	242
	<b>3.160</b>	<b>3.586</b>	<b>192</b>	<b>340</b>	<b>362</b>	<b>194</b>	<b>7.834</b>



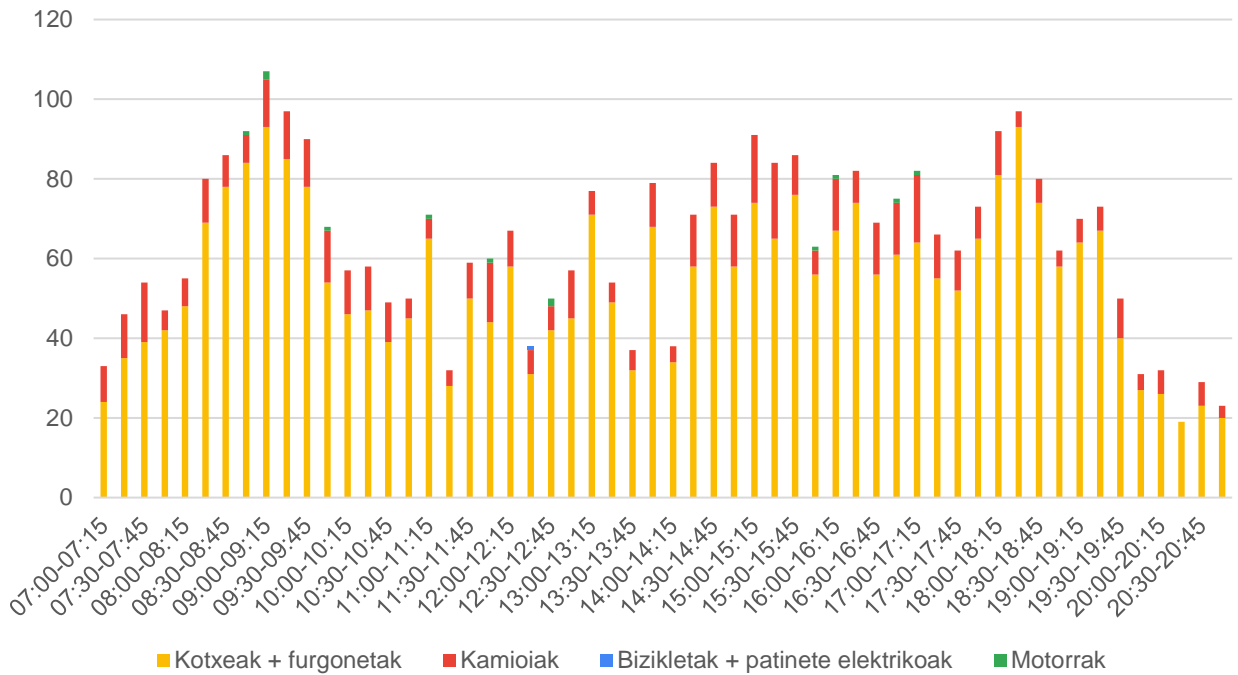
23. grafikoa: 4. puntuko ibilgailuen banaketa ordu-tarteka

## 1. mugimendua



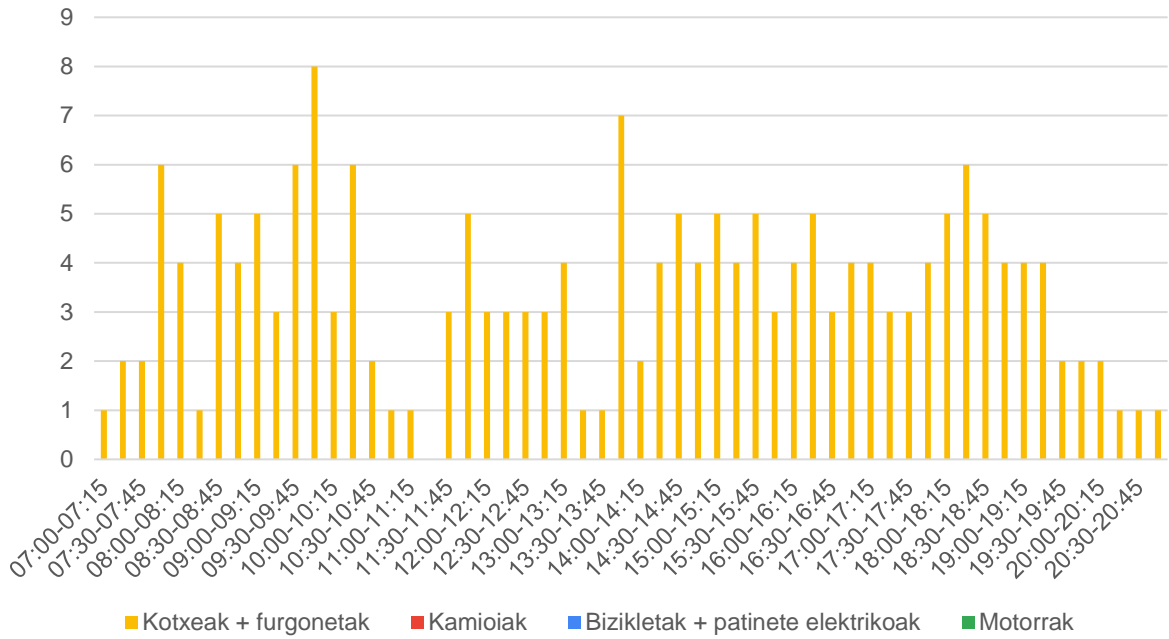
24. grafikoa: 4. puntuko 1. mugimenduko ibilgailu kopurua

## 2. mugimendua



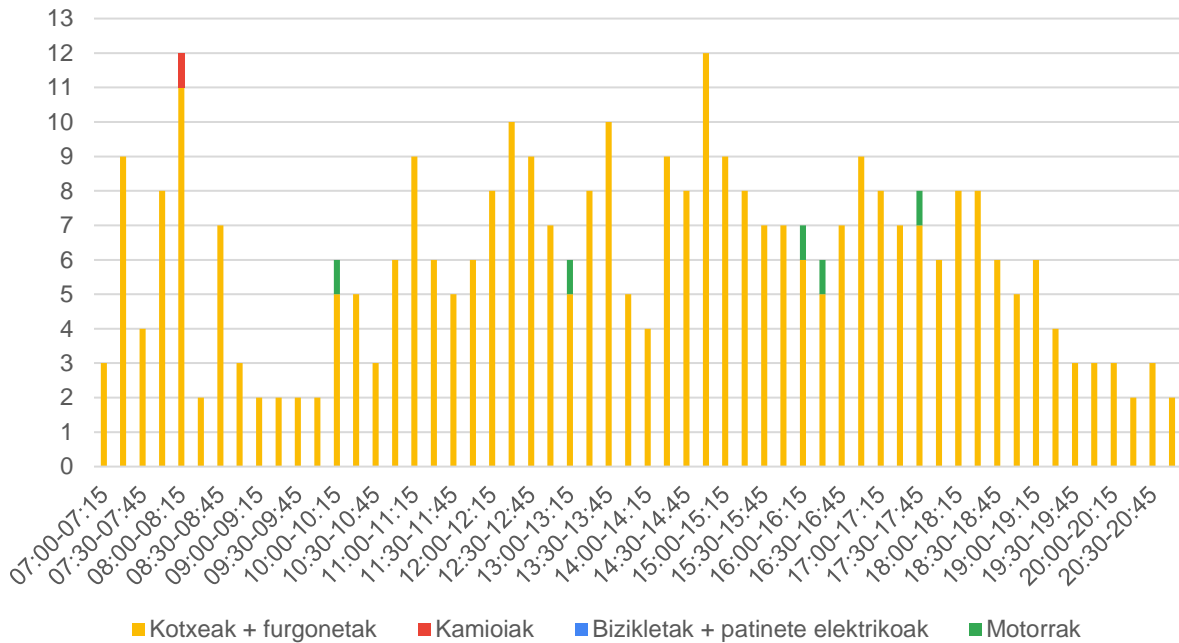
25. grafikoa: 4. puntuko 2. mugimenduko ibilgailu kopurua

### 3. mugimendua



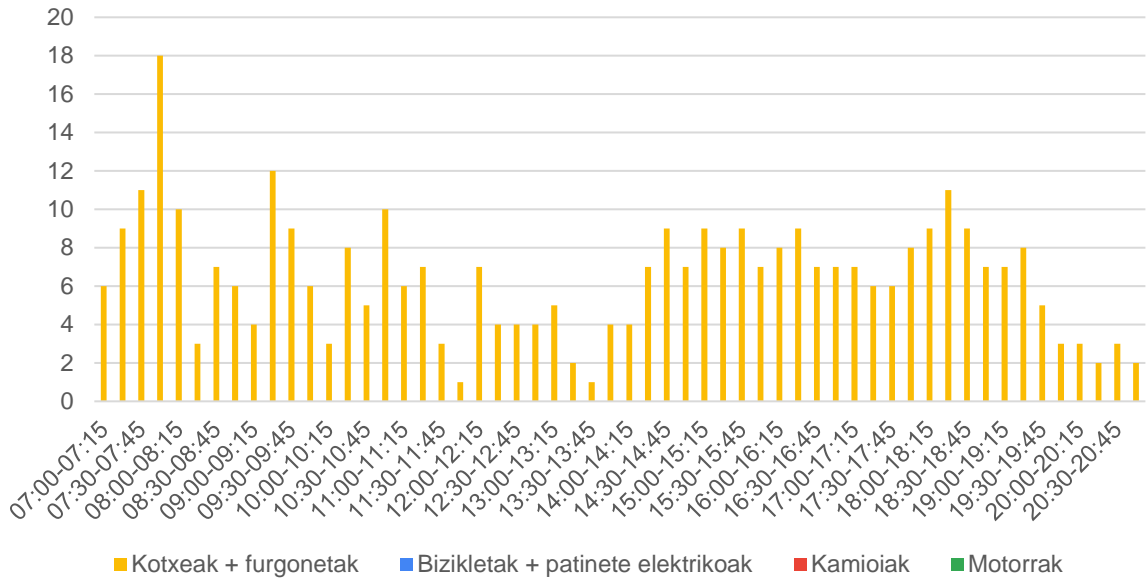
26. grafikoa: 4. puntuko 3. mugimenduko ibilgailu kopurua

### 4. mugimendua



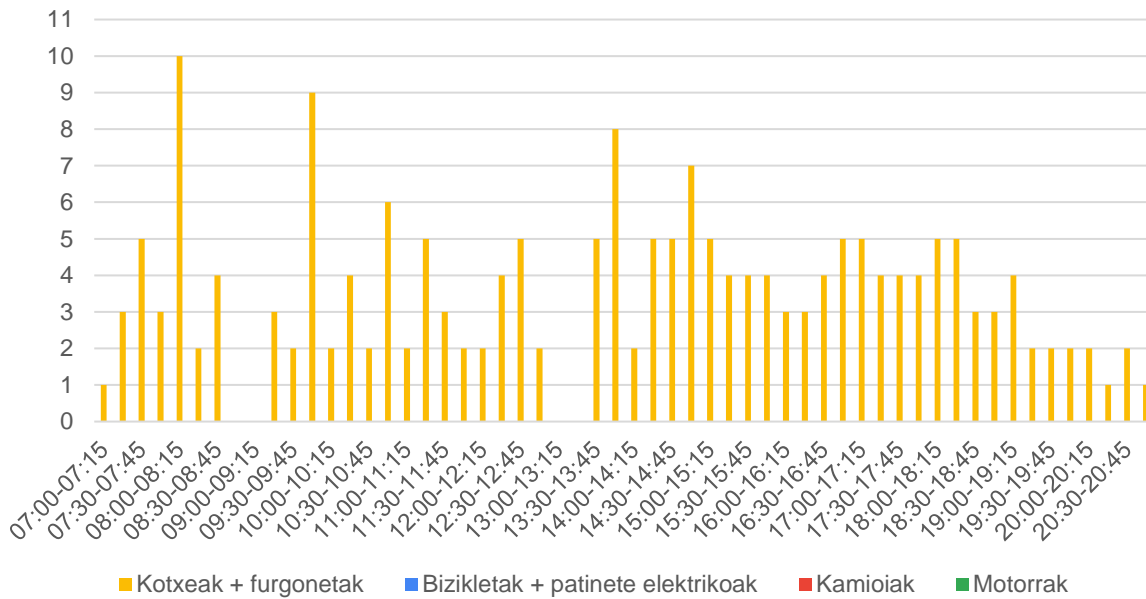
27. grafikoa: 4. puntuko 4. mugimenduko ibilgailu kopurua

## 5. mugimendua



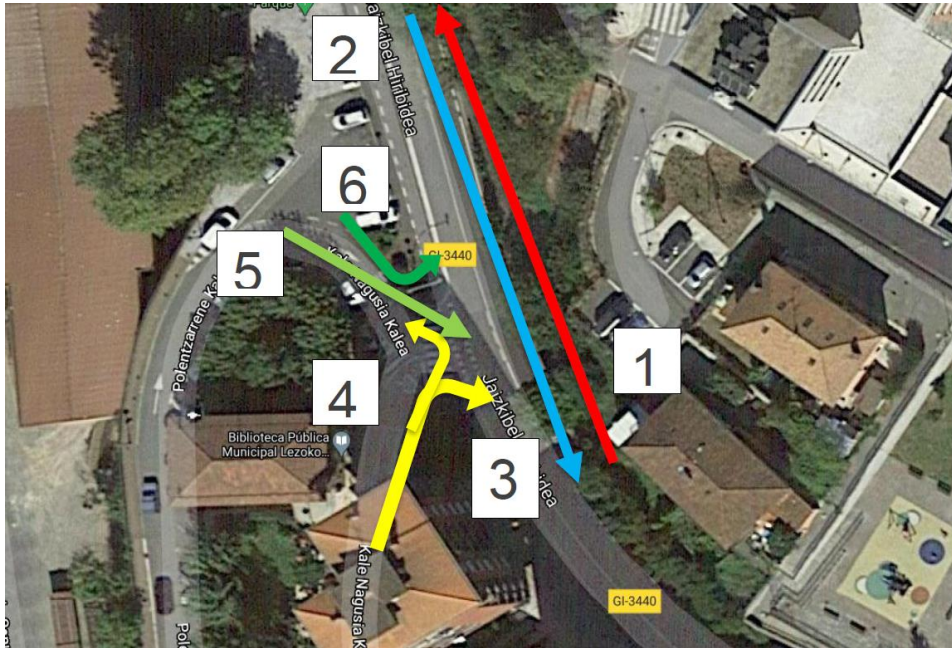
28. grafikoa: 4. puntuko 5. mugimenduko ibilgailu kopurua

## 6. mugimendua



29. grafikoa: 4. puntuko 6. mugimenduko ibilgailu kopurua

## 03.5 5. puntua



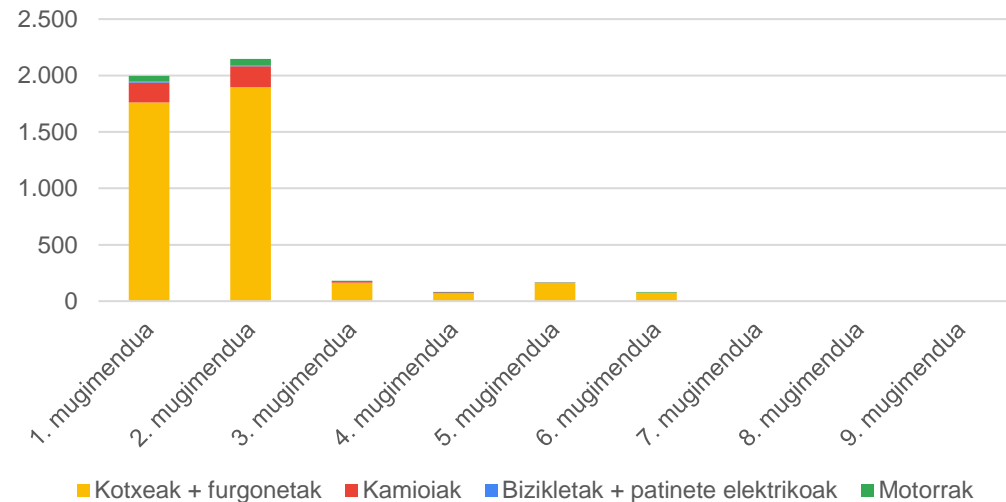
11. irudia: Ibilgailuek 5. puntuan egindako mugimenduak

### Mugimenduak:

1. Jaizkibel Hiribidean zuzen jarraitu (Lezotik Pasaiarantz)
2. Jaizkibel Hiribidea zuzen jarraitu (Pasaiatik Lezorantz)
3. Kale Nagusiatik eskuinera biratu (Lezorantz)
4. Kale Nagusiatik ezkerrean biratu (Pasaiarantz)
5. Polentzarrene Kaletik eskuinera biratu (Lezorantz)
6. Polentzarrene Kaletik ezkerrean biratu (Pasaiarantz)

14. taula: 5. puntuan zenbatutako ibilgailu kopurua, mugimenduaren arabera

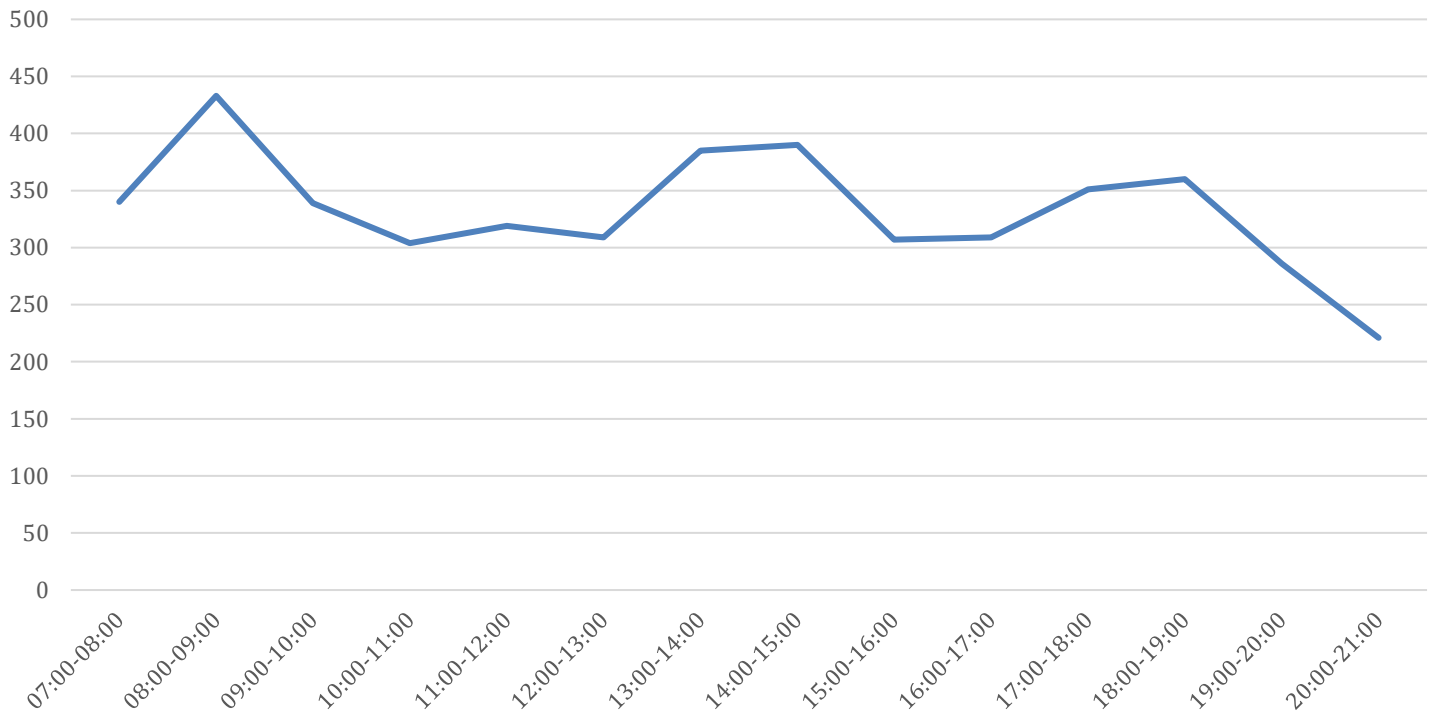
	Bizikleta + patinete elektrikoak	Kamioiak	Kotxeak + Furgonetak	Motorrak	5. puntua
1. mug.	7	178	1.760	53	1.998
2. mug.	9	186	1.896	56	2.147
3. mug.	0	15	163	2	180
4. mug.	1	8	70	1	80
5. mug.	0	3	162	2	167
6. mug.	0	0	77	4	81
	17	390	4.128	118	4.653



30. grafikoa: 5. puntuan zenbatutako ibilgailu kopurua, mugimenduaren arabera

15. taula: Ordu tarte bakoitzean 5. puntuaren zenbatutako ibilgailuen kopurua, mugimenduaren arabera

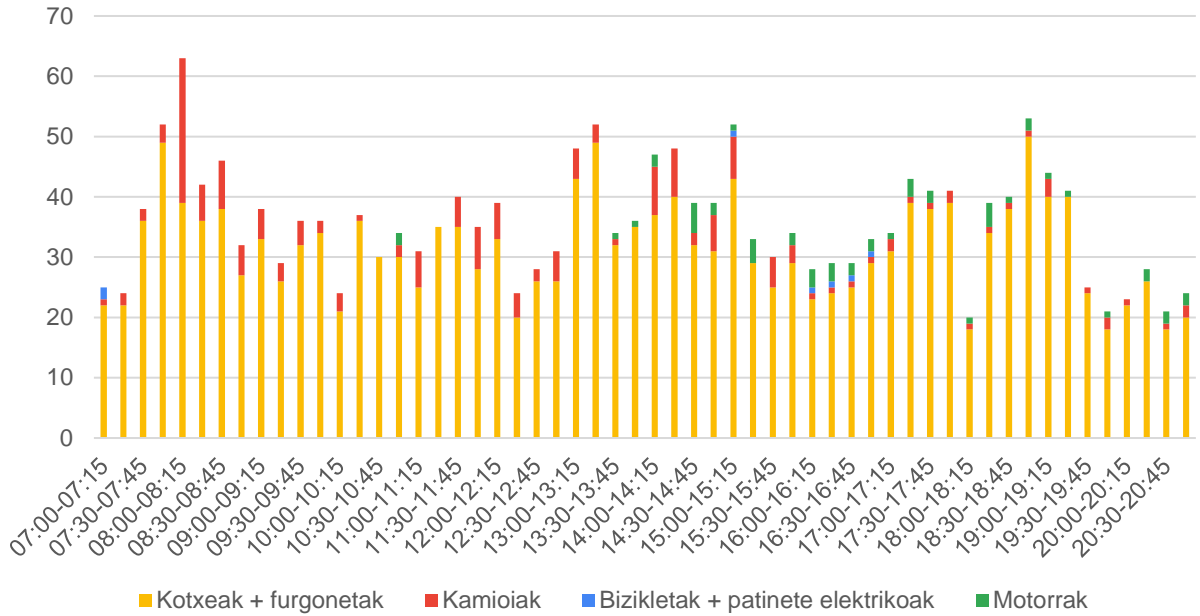
	1. mug.	2. mug.	3. mug.	4. mug.	5. mug.	6. mug.	5. puntua
07:00-08:00	139	169	20	12	0	0	340
08:00-09:00	183	202	29	13	3	3	433
09:00-10:00	139	166	19	9	5	1	339
10:00-11:00	125	142	15	10	4	8	304
11:00-12:00	141	144	23	7	3	1	319
12:00-13:00	122	138	31	7	7	4	309
13:00-14:00	170	185	20	7	1	2	385
14:00-15:00	173	182	9	2	14	10	390
15:00-16:00	149	144	0	0	6	8	307
16:00-17:00	119	149	1	2	27	11	309
17:00-18:00	159	150	5	4	26	7	351
18:00-19:00	152	152	4	3	36	13	360
19:00-20:00	131	119	1	2	25	8	286
20:00-21:00	96	105	3	2	10	5	221
	<b>1.998</b>	<b>2.147</b>	<b>180</b>	<b>80</b>	<b>167</b>	<b>81</b>	<b>4.653</b>



31. grafikoa: 5. puntuko ibilgailuen banaketa ordu-tarteka

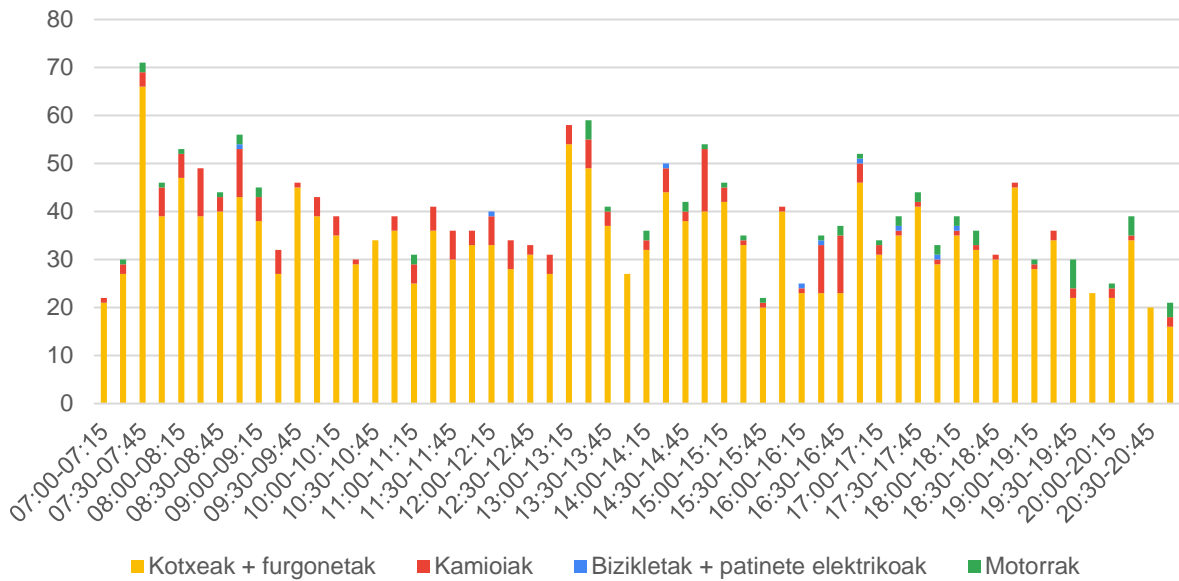


## 1. mugimendua



32. grafikoa: 5. puntuko 1. mugimenduko ibilgailu kopurua

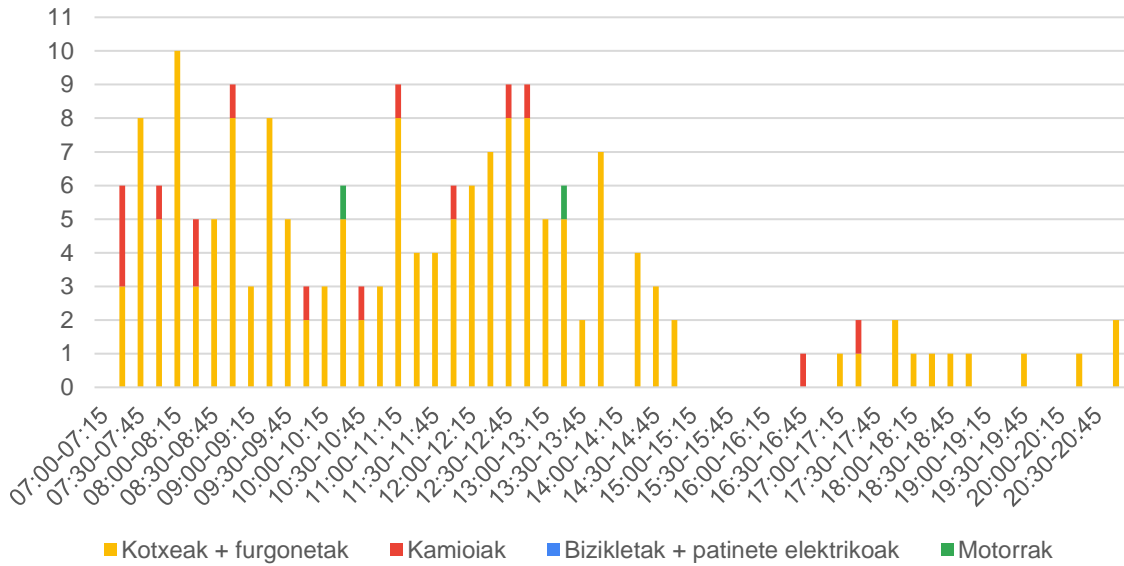
## 2. mugimendua



33. grafikoa: 5. puntuko 2. mugimenduko ibilgailu kopurua

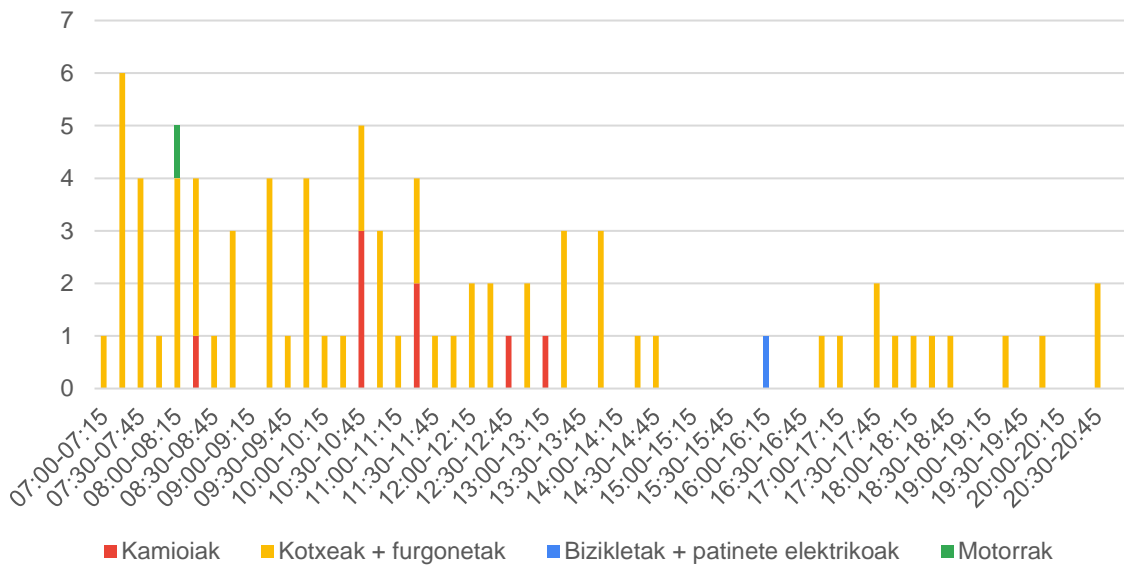


### 3. mugimendua



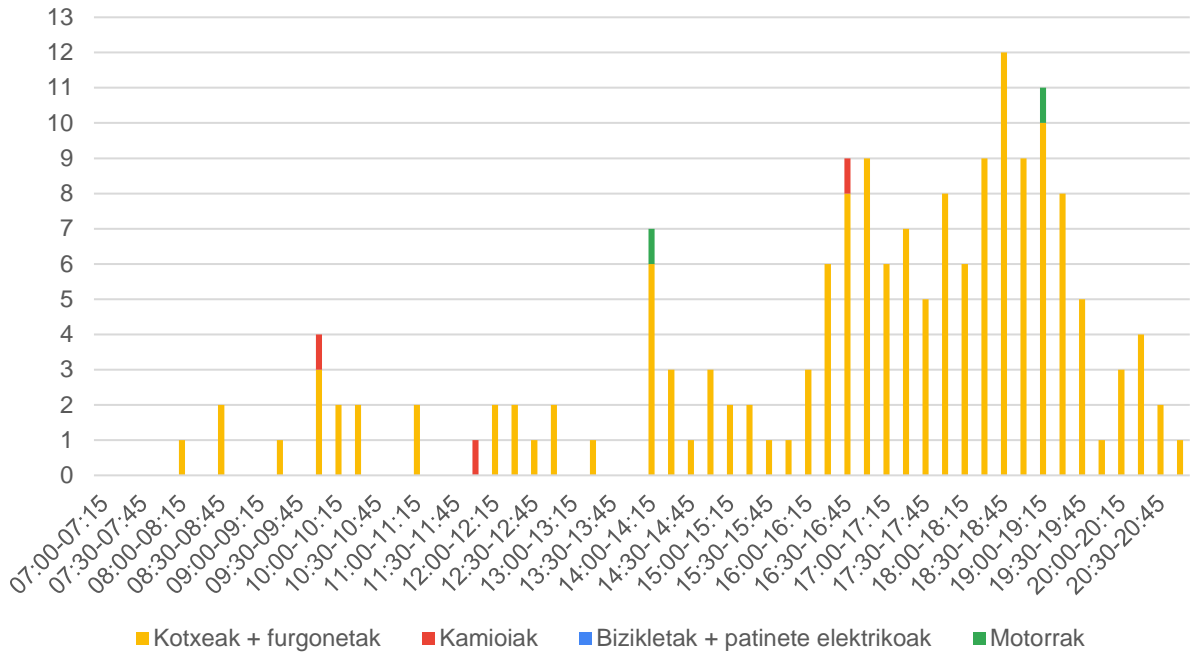
34. grafikoa: 5. puntuko 3. mugimenduko ibilgailu kopurua

### 4. mugimendua



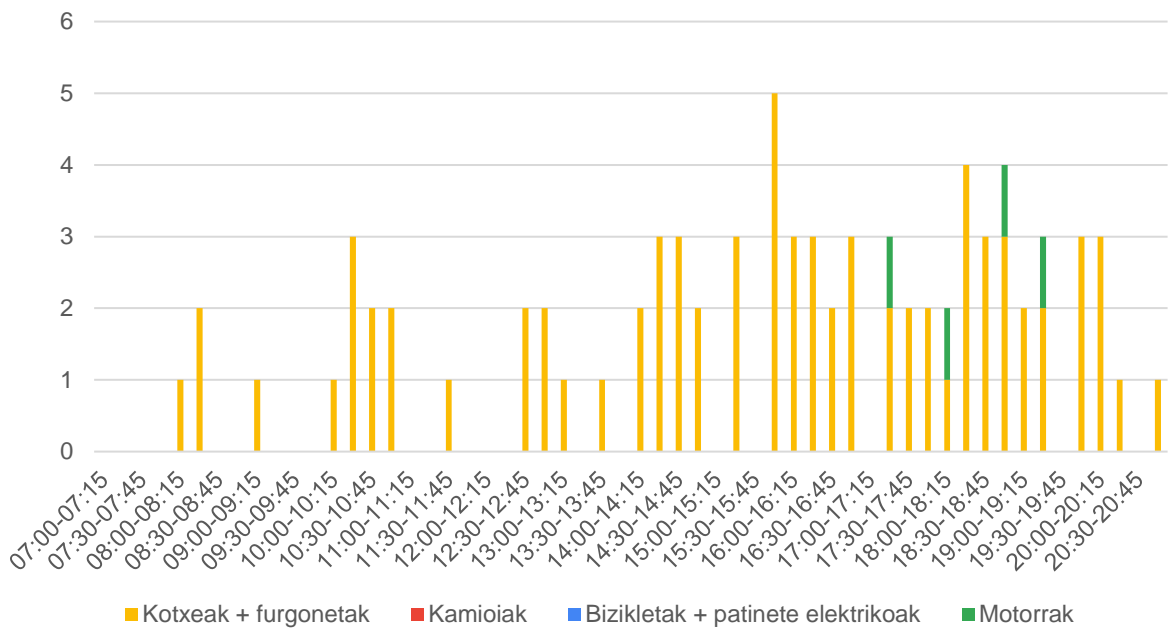
35. grafikoa: 5. puntuko 4. mugimenduko ibilgailu kopurua

## 5. mugimendua



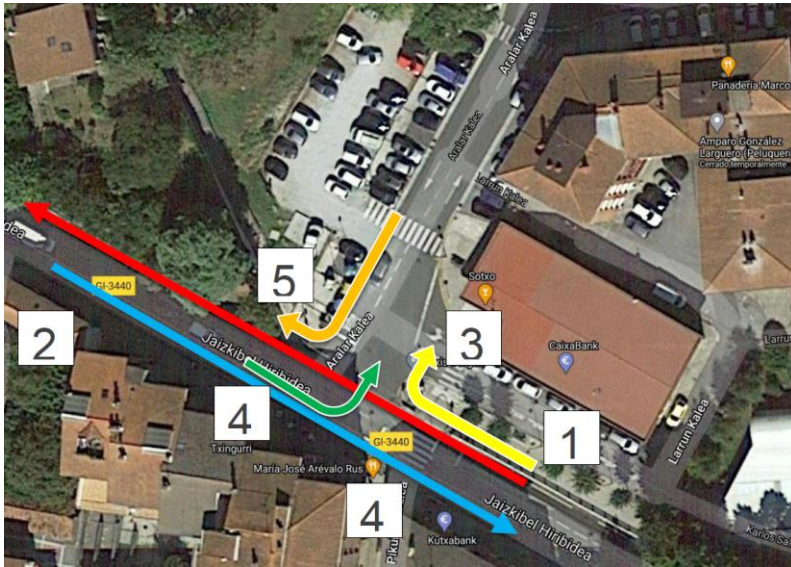
36. grafikoa: 5. puntuko 5. mugimenduko ibilgailu kopurua

## 6. mugimendua



37. grafikoa: 5. puntuko 6. mugimenduko ibilgailu kopurua

### 03.6 6. puntua



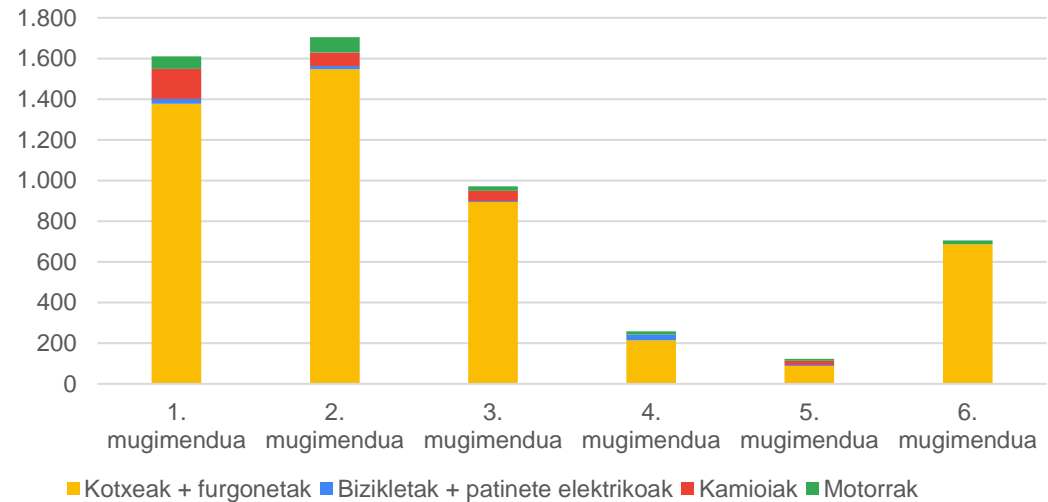
12. irudia: Ibilgailuek 6. puntuan egindako mugimenduak

**Mugimenduak:**

1. Jaizkibel Hiribidean zuzen jarraitu (Lezotik Pasaiarantz)
2. Jaizkibel Hiribidean zuzen jarraitu (Pasaiatik Lezorantz)
3. Jaizkibel Hiribidetik (Lezotik) eskuinera biratu Aralar Kalera
4. Jaizkibel Hiribidetik (Pasaiatik) ezkerrera biratu Aralar Kalera
5. Aralar Kaletik Jaizkibel Hiribidera (Pasaiarantz) eskuinera biratu
6. Aralar Kaletik Jaizkibel Hiribidera (Lezorantz) ezkerrera biratu

16. taula: 6. puntuan zenbatutako ibilgailu kopurua, mugimenduaren arabera

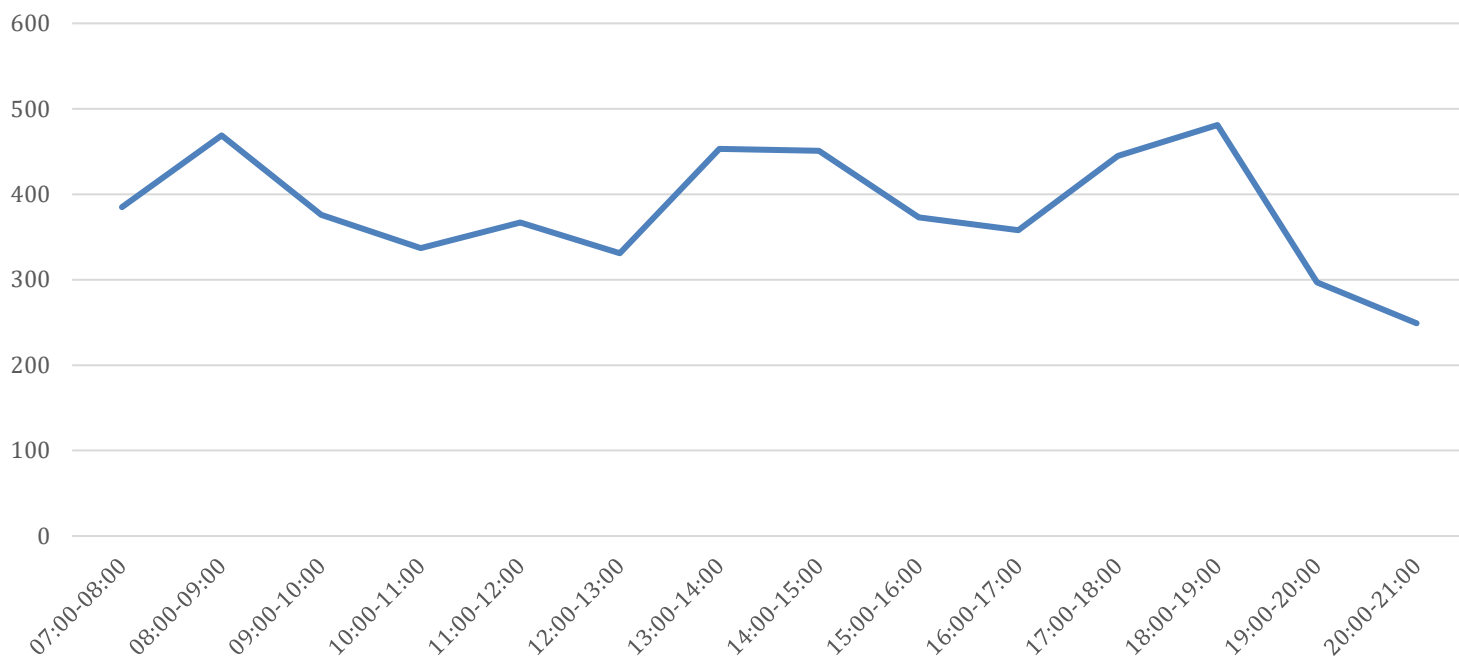
	Bizikleta +patinete elektrikoak	Kamioiak	Kotxeak + furgonetak	Motorrak	6. puntua
1. mug.	23	148	1.378	61	1.610
2. mug.	16	66	1.547	76	1.705
3. mug.	5	51	894	21	971
4. mug.	29	0	214	15	258
5. mug.	4	21	89	9	123
6. mug.	0	0	686	19	705
	<b>77</b>	<b>286</b>	<b>4.808</b>	<b>201</b>	<b>5.372</b>



38. grafikoa: 5. puntuan zenbatutako ibilgailu kopurua, mugimenduaren arabera

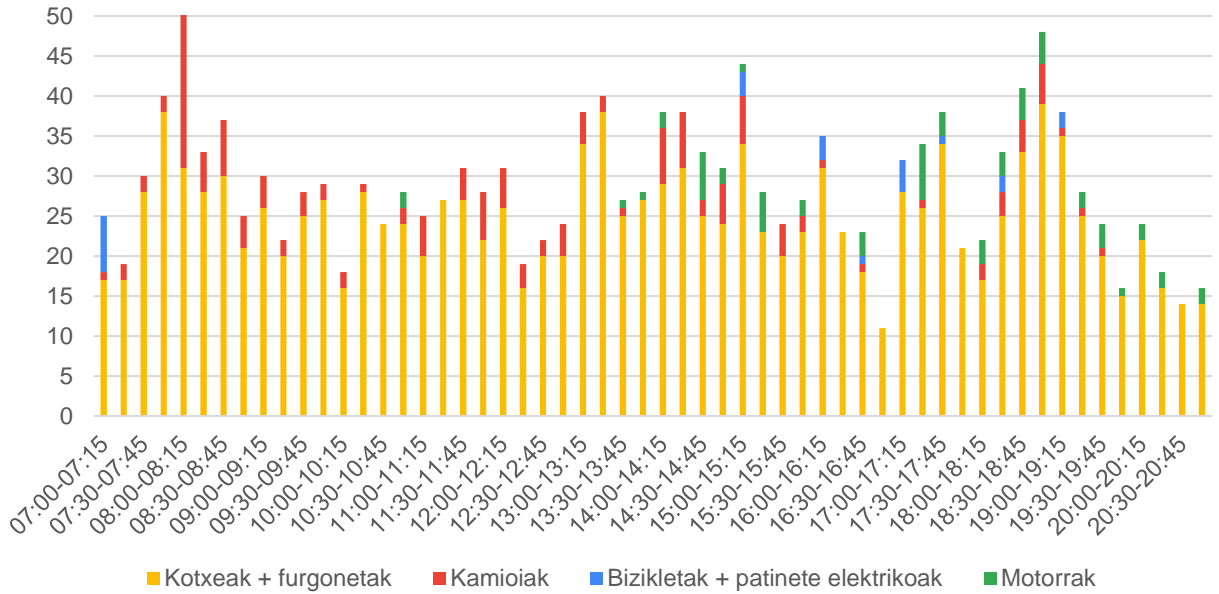
17. taula: Ordu tarte bakoitzean 6. puntuaren zenbatutako ibilgailuen kopurua, mugimenduaren arabera

	1. mug.	2. mug.	3. mug.	4. mug.	5. mug.	6. mug.	6. puntua
07:00-08:00	114	126	69	17	7	52	385
08:00-09:00	146	146	83	22	13	59	469
09:00-10:00	109	124	67	16	8	52	376
10:00-11:00	99	108	62	15	7	46	337
11:00-12:00	111	116	68	16	9	47	367
12:00-13:00	96	108	58	17	7	45	331
13:00-14:00	133	146	83	20	9	62	453
14:00-15:00	140	138	82	22	12	57	451
15:00-16:00	123	108	73	14	9	46	373
16:00-17:00	92	105	82	15	10	54	358
17:00-18:00	125	123	87	25	11	74	445
18:00-19:00	144	159	65	32	10	71	481
19:00-20:00	106	86	48	23	5	29	297
20:00-21:00	72	112	44	4	6	11	249
	<b>1.610</b>	<b>1.705</b>	<b>971</b>	<b>258</b>	<b>123</b>	<b>705</b>	<b>5.372</b>



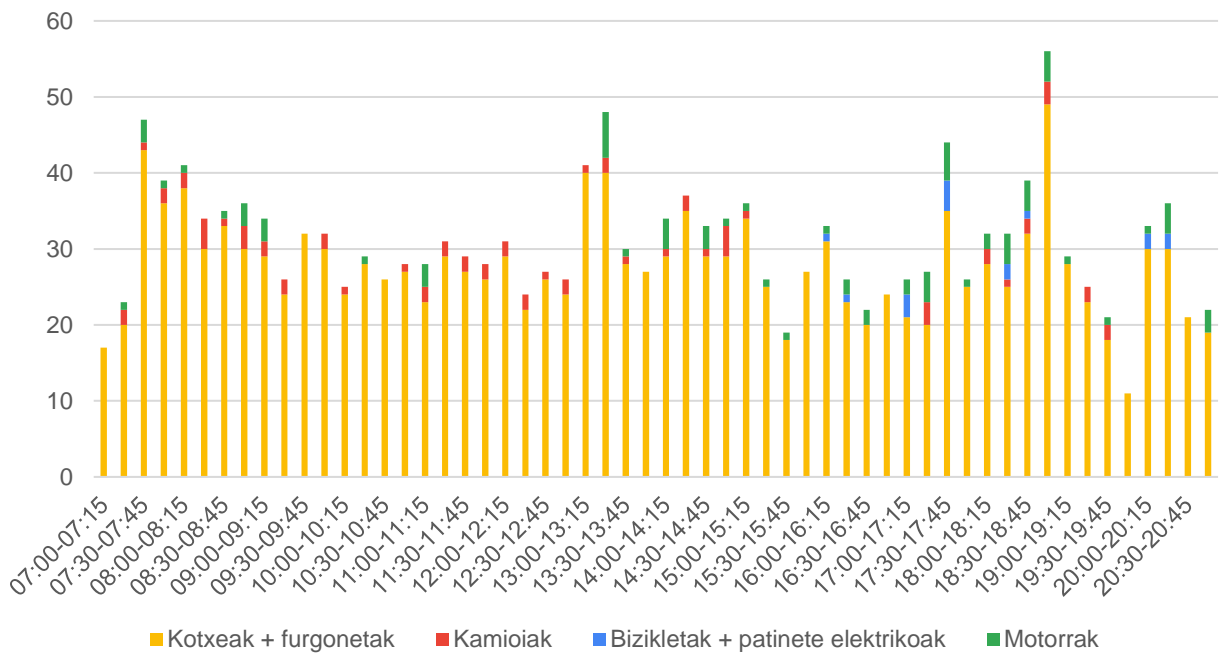
39. grafikoa: 6. puntuko ibilgailuen banaketa ordu-tarteka

## 1. mugimendua



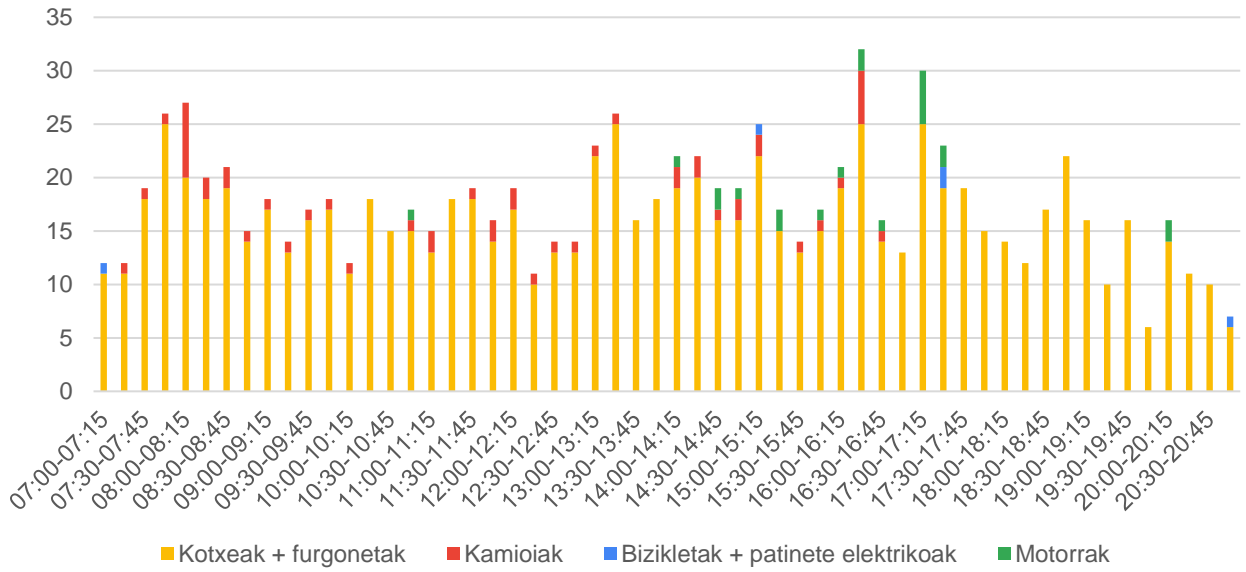
40. grafikoa: 6. puntuko 1. mugimenduko ibilgailu kopurua

## 2. mugimendua



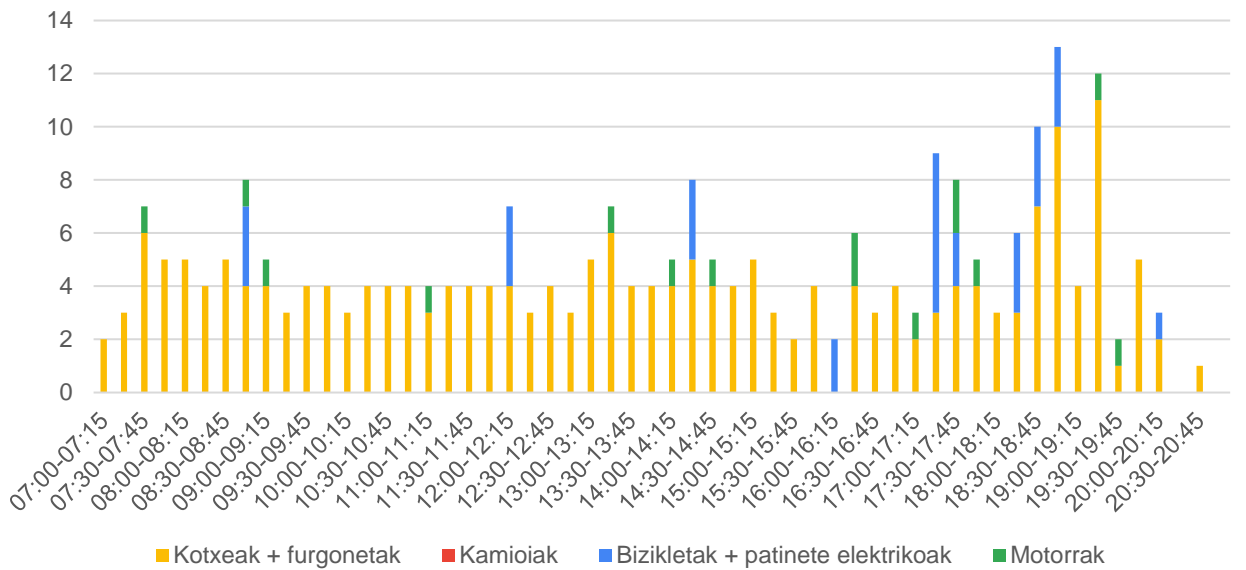
41. grafikoa: 6. puntuko 2. mugimenduko ibilgailu kopurua

### 3. mugimendua



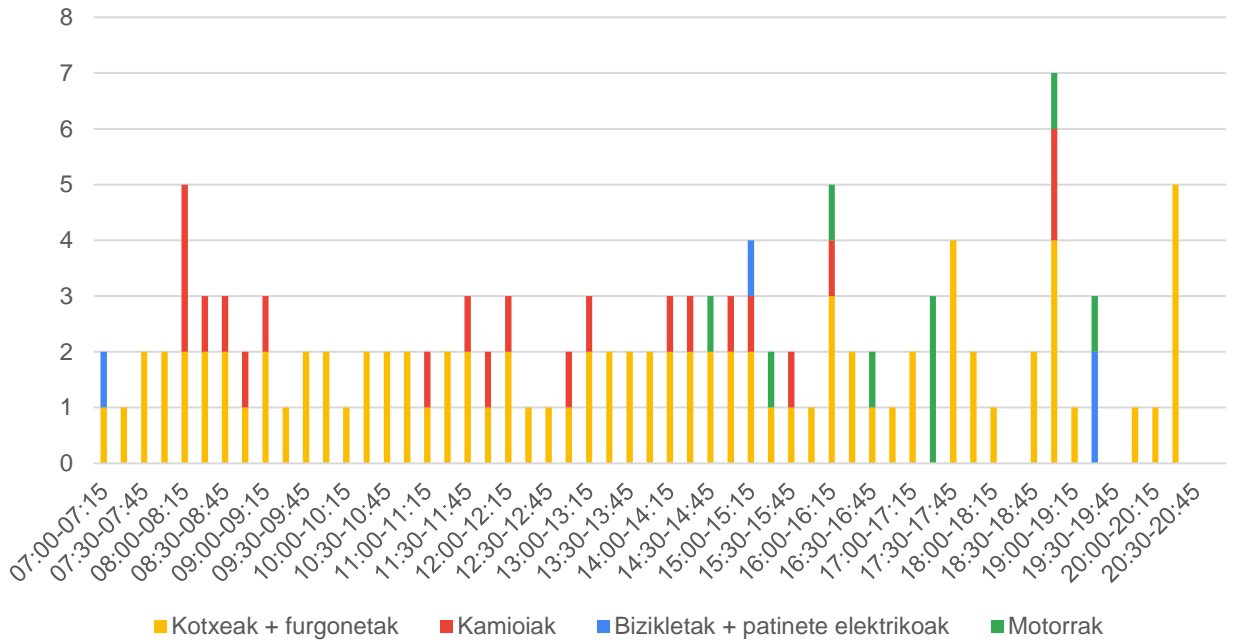
42. grafikoa: 6. puntuko 3. mugimenduko ibilgailu kopurua

### 4. mugimendua



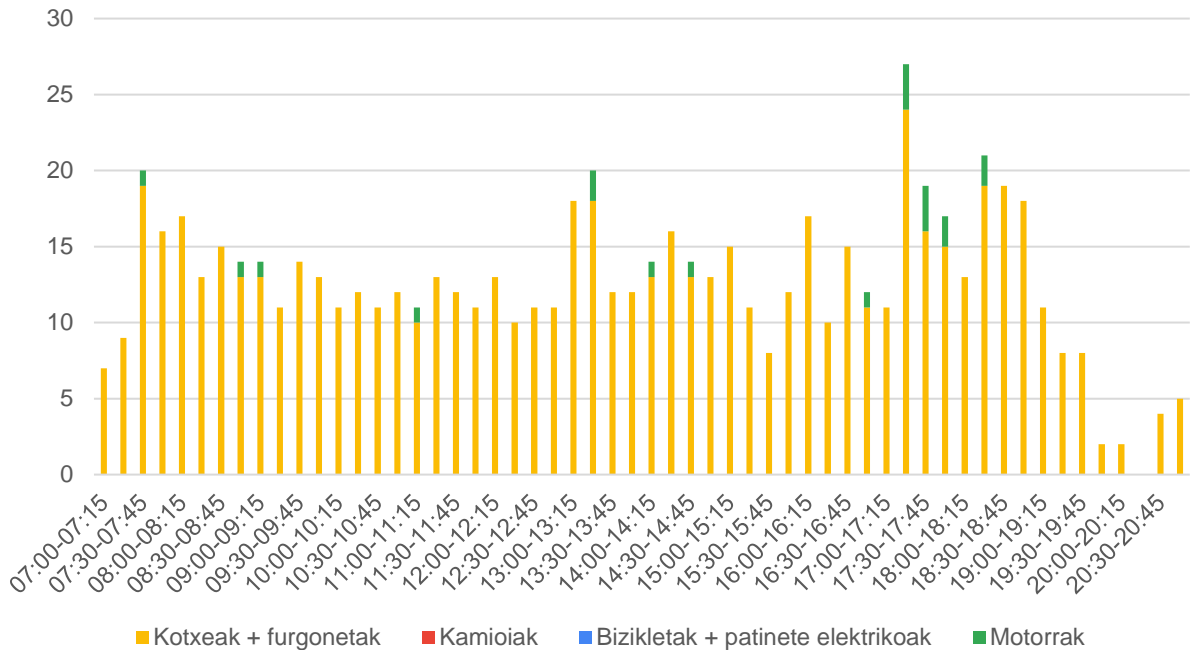
43. grafikoa: 6. puntuko 4. mugimenduko ibilgailu kopurua

## 5. mugimendua



44. grafikoa: 6. puntuko 5. mugimenduko ibilgailu kopurua

## 6. mugimendua

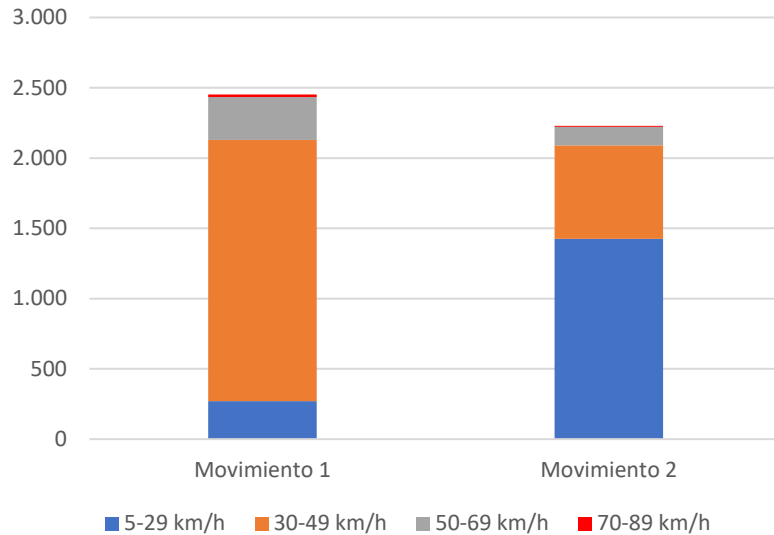


45. grafikoa: 6. puntuko 6. mugimenduko ibilgailu kopurua



## 03.7 Abiaduren neurketa

Jaizkibel Hiribidean dagoen bide-zati honek 50 km/h-ko abiadura muga du. Erregistratutako desplazamenduetatik % 9,93k abiadura muga hori gainditzen dute, kasu batzuetan 20 km/h-tik gora ere. Abiaduraren arau-haustek sarriagoak dira Pasaia-Lezo noranzkoan, batez besteko abiadura 40,7 km/h baita. Lezo-Pasaia noranzkoan, berriz, batez besteko abiadura 27,90 km/h da, aurretik bidegurutze bat eta semaforoa dituelako.



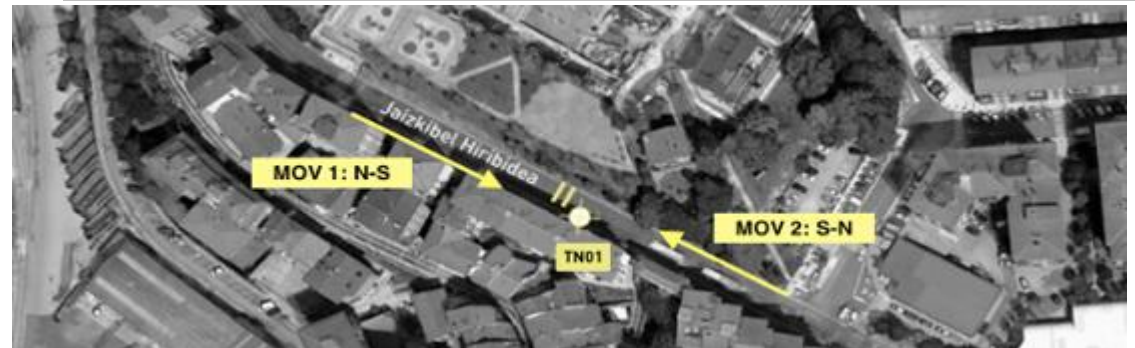
46. grafikoa: Abiaduren banaketa

### Mugimenduak:

1. Jaizkibel Hiribidea (Zubitxo Kalea noranzkoan)
2. Jaizkibel Hiribidea (Pasaia noranzkoan)

18. taula: abiadura neurtzeko puntuaren mugimenduen abiadura-tarteak

	5-29 km/h	30-49 km/h	50-69 km/h	70-89 km/h	
1. mugimendua	271	1.858	304	20	<b>2.453</b>
2. mugimendua	1.425	664	133	8	<b>2.230</b>
<b>Total</b>	<b>1.696</b>	<b>2.522</b>	<b>437</b>	<b>28</b>	<b>4.683</b>



13. irudia: Abiadura neurtzeko puntuko abiadurak

19. taula: Abiadura neurtzeko puntuaren batez besteko abiadura eta 85. pertzentila

	1. mugimendua	2. mugimendua	Guztira
85. pertzentila	49,60	42,00	<b>48,00</b>
Batez bestekoa	40,70	27,90	<b>34,60</b>

## 04. Mugikortasun motorizatua industria-ingurunean

Zenbaketak 9 puntutan egin dira. Horietako bi ibilgailuen kontaketa automatikoen bidez egin dira. Puntu bakoitzaren barruan, gertatzen diren mugimendu desberdinak hartu dira kontuan, eta 15 minutuko aldietan zenbatu dira.

Zenbaketa automatikoak 2020ko abenduaren 22an (asteartea) egin dira, 06:00etatik 22:00etara.

Eskuzko zenbaketak bi lanegunetan egin dira, 2020ko azaroaren 10ean eta 17an, 07:00etatik 21:00etara.

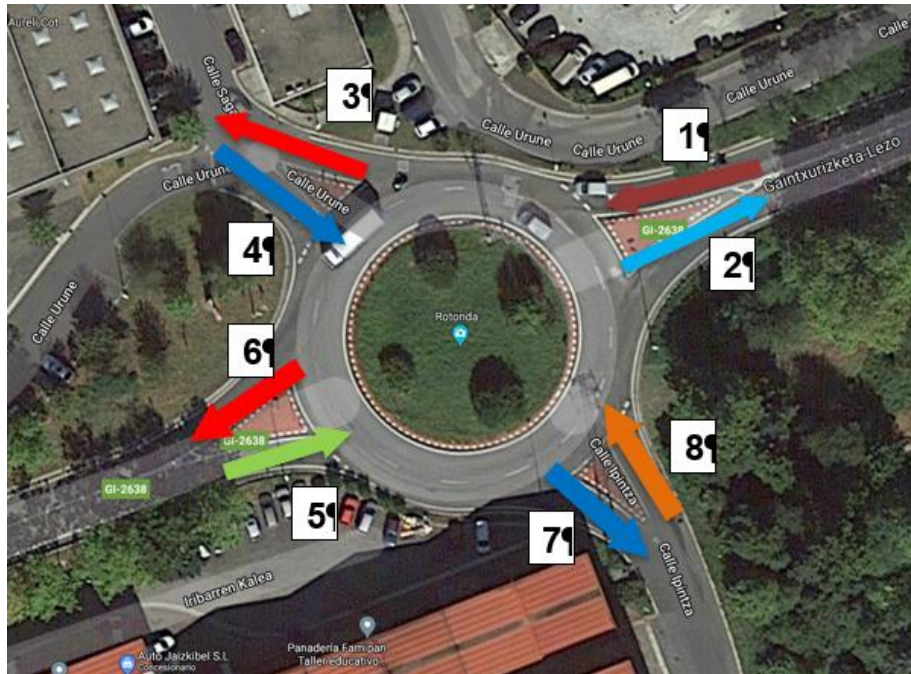
20. taula: Industria-inguruneako azterketa eremuak

Puntua	Kokapena	Zenbaketak
7	Sagasti eta Ipintza industrialdeen biribilgunea	Eskuzkoak
8	Gaintxurizketa-Lezo eta Itturin Bailara arteko bidegurutzeara	Eskuzkoak
9	Iturrinerako sarbidea GI-636-tik	Eskuzkoak



Irudia 14. Irudia: Zenbaketa puntuen kokapena Lezoko industrialdean

## 04.1 7. puntua



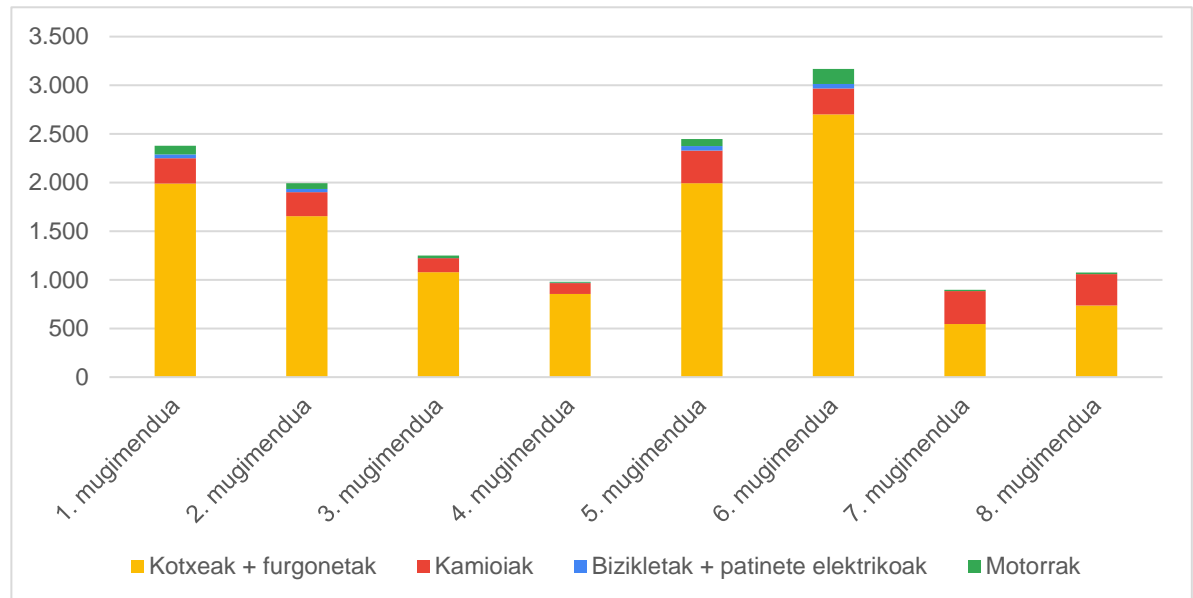
15. irudia: Ibilgailuek 7. puntuan egindako mugimenduak

### Mugimenduak:

1. Biribilgunera sartzen dira Gaintxurizketatik
2. Biribilgunetik irteten dira Gaintxurizketarantz
3. Biribilgunetik sartzen dira poligonora
4. Biribilgunera sartzen dira poligonotik
5. Biribilgunera sartzen dira Lezotik
6. Biribilgunetik irteten dira Lezorantz
7. Poligonora sartzen dira biribilgunetik
8. Biribilgunera sartzen dira poligonotik

21. taula: 7. puntuan zenbatutako ibilgailu kopurua mugimenduaren arabera

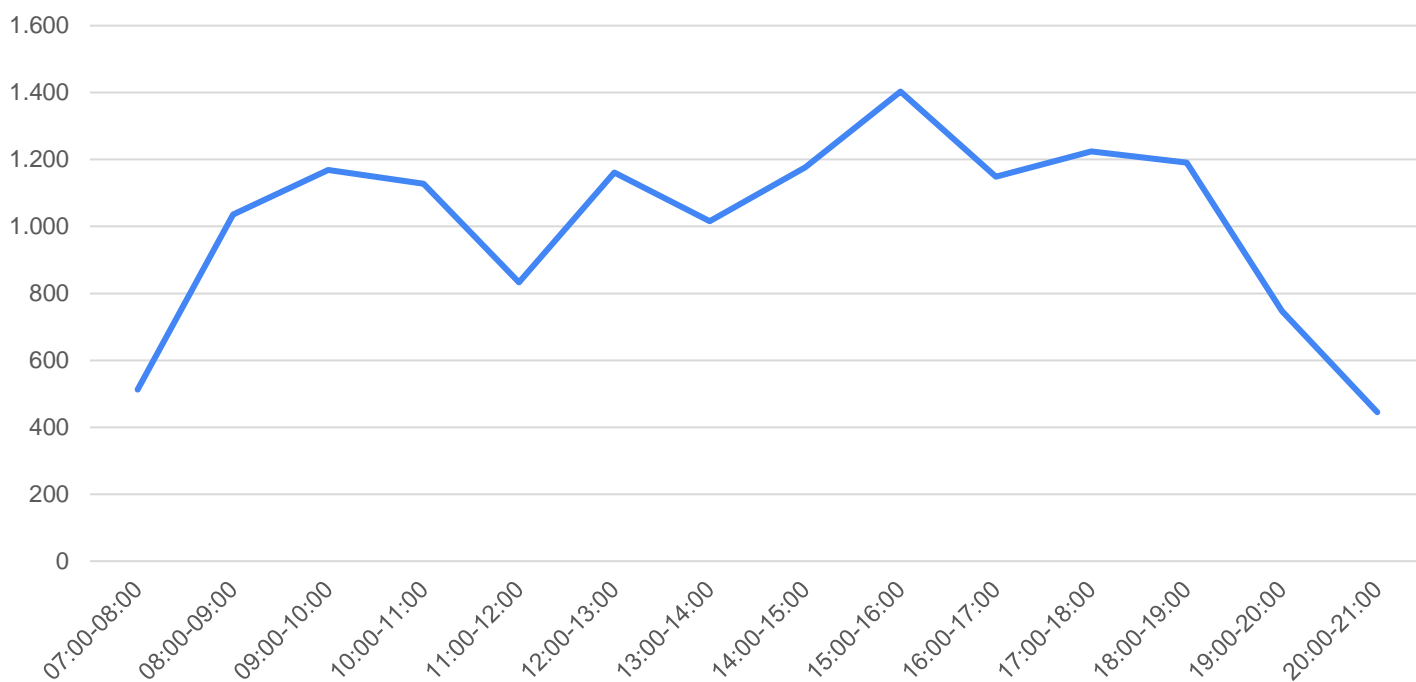
	Bizikleta+ patinete elektrikoak	Kamioiak	Kotxeak + Furgonetak	Motorrak	7. puntua
1. mug.	40	260	1.991	87	2.378
2. mug.	32	248	1.653	59	1.992
3. mug.	1	144	1.080	25	1.250
4. mug.	2	111	856	11	980
5. mug.	44	338	1.992	75	2.449
6. mug.	48	265	2.701	155	3.169
7. mug.	0	339	545	14	898
8. mug.	0	323	735	17	1.075
	167	2.028	11.553	443	14.191



47. grafikoa: 7. puntuan zenbatutako ibilgalu kopurua, mugimenduaren arabera

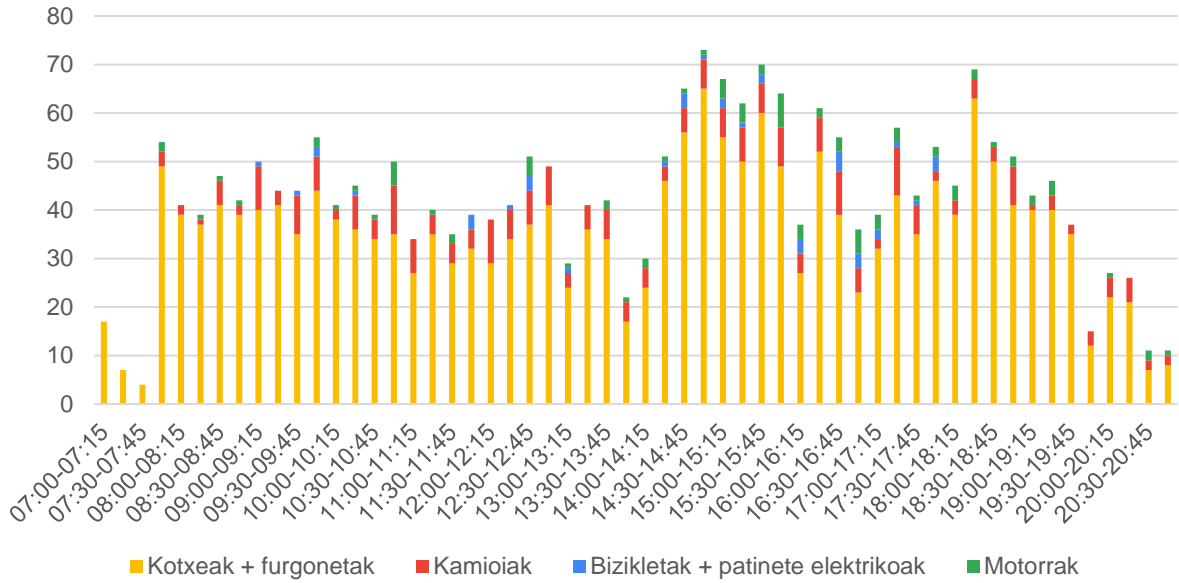
22. taula: Ordu tarte bakoitzean 7. puntuan zenbatutako ibilgailuen kopurua, mugimenduaren arabera

	1. mug.	2. mug.	3. mug.	4. mug.	5. mug.	6. mug.	7. mug.	8. mug.	7. puntua
07:00-08:00	82	61	84	15	87	114	32	38	<b>513</b>
08:00-09:00	169	103	183	32	177	243	57	72	<b>1.036</b>
09:00-10:00	193	119	169	56	199	266	77	90	<b>1.169</b>
10:00-11:00	175	141	146	64	193	261	67	81	<b>1.128</b>
11:00-12:00	148	105	84	49	142	188	53	64	<b>833</b>
12:00-13:00	179	141	109	104	197	249	85	97	<b>1.161</b>
13:00-14:00	134	126	136	84	175	220	64	77	<b>1.016</b>
14:00-15:00	219	200	82	97	228	225	73	52	<b>1.176</b>
15:00-16:00	263	230	73	133	232	285	102	85	<b>1.403</b>
16:00-17:00	189	186	46	75	206	281	76	90	<b>1.149</b>
17:00-18:00	192	194	60	91	233	253	83	118	<b>1.224</b>
18:00-19:00	219	192	45	114	186	293	52	90	<b>1.191</b>
19:00-20:00	141	126	21	39	108	194	37	81	<b>747</b>
20:00-21:00	75	68	12	27	86	97	40	40	<b>445</b>
	<b>2.378</b>	<b>1.992</b>	<b>1.250</b>	<b>980</b>	<b>2.449</b>	<b>3.169</b>	<b>898</b>	<b>1.075</b>	<b>14.191</b>



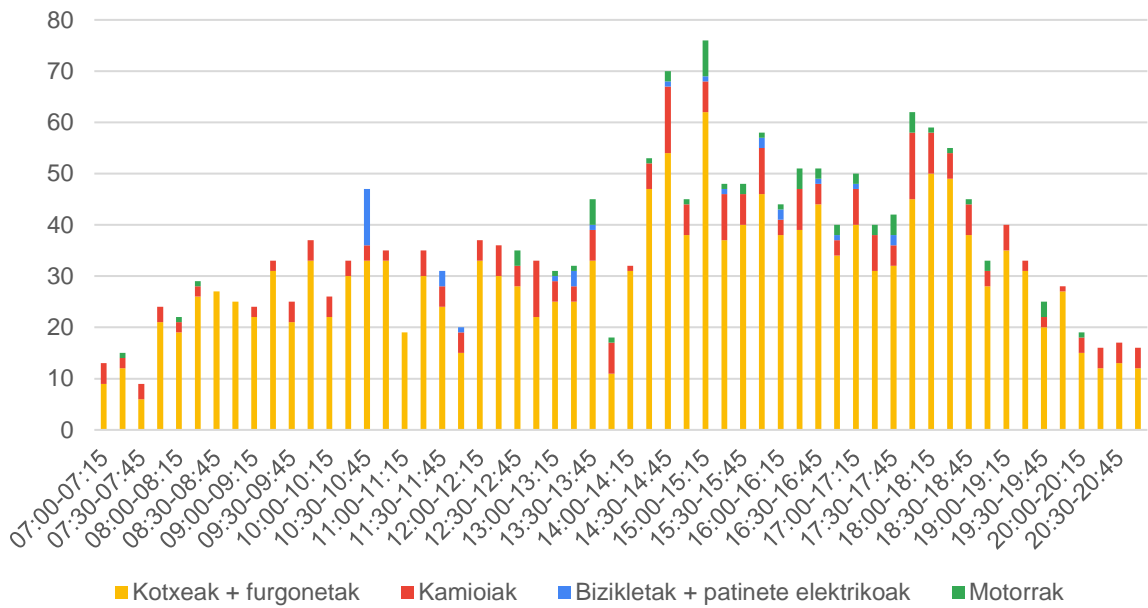
48. grafikoa: 7. puntuko ibilgailuen banaketa ordu-tarteka

## 1. mugimendua



49. grafikoa: 7. puntuko 1. mugimenduko ibilgailu kopurua

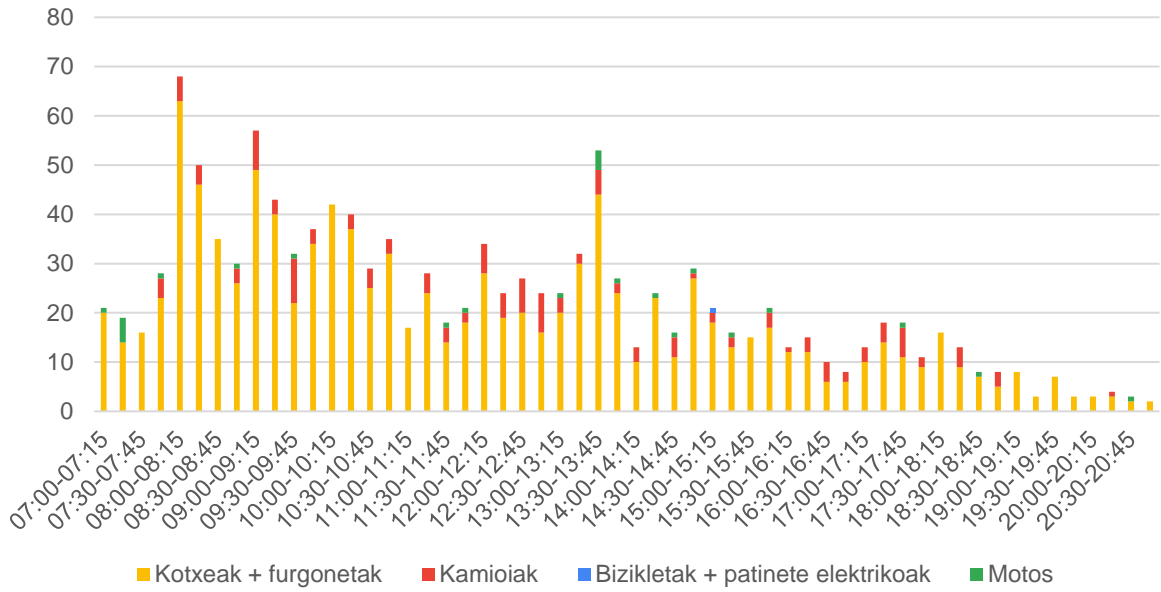
## 2. mugimendua



50. grafikoa: 7. puntuko 2. mugimenduko ibilgailu kopurua

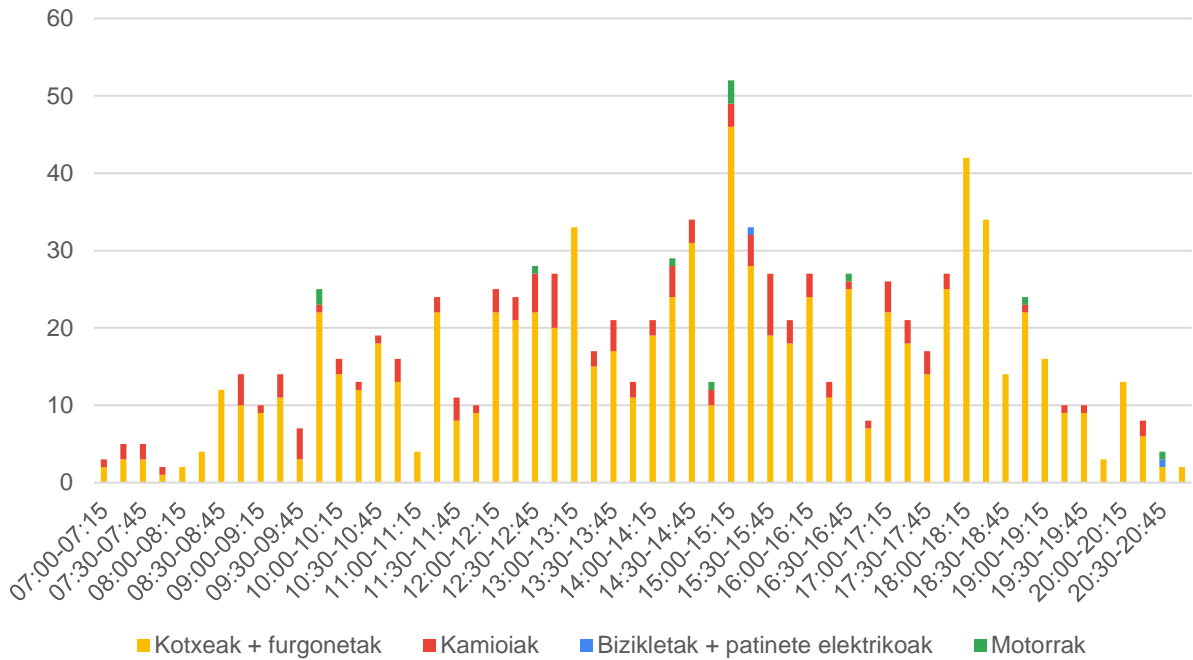


### 3. mugimendua



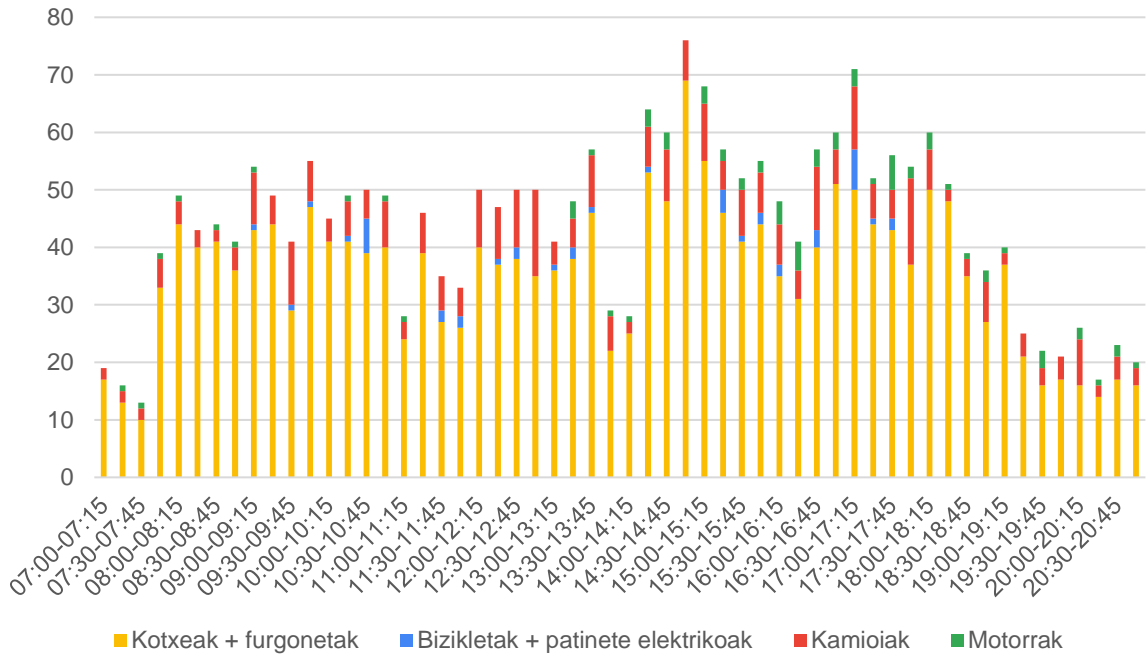
51. grafikoa: 7. puntuko 3. mugimenduko ibilgailu kopurua

### 4. mugimendua



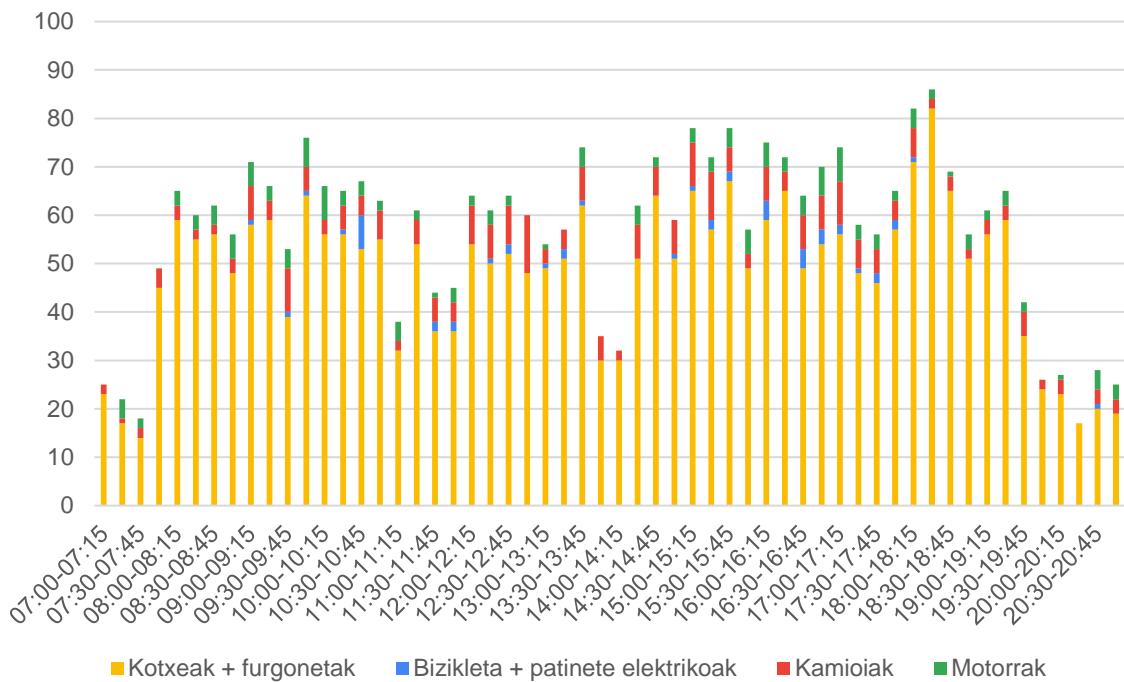
52. grafikoa: 7. puntuko 4. mugimenduko ibilgailu kopurua

## 5. mugimendua



53. grafikoa: 7. puntuko 5. mugimenduko ibilgailu kopurua

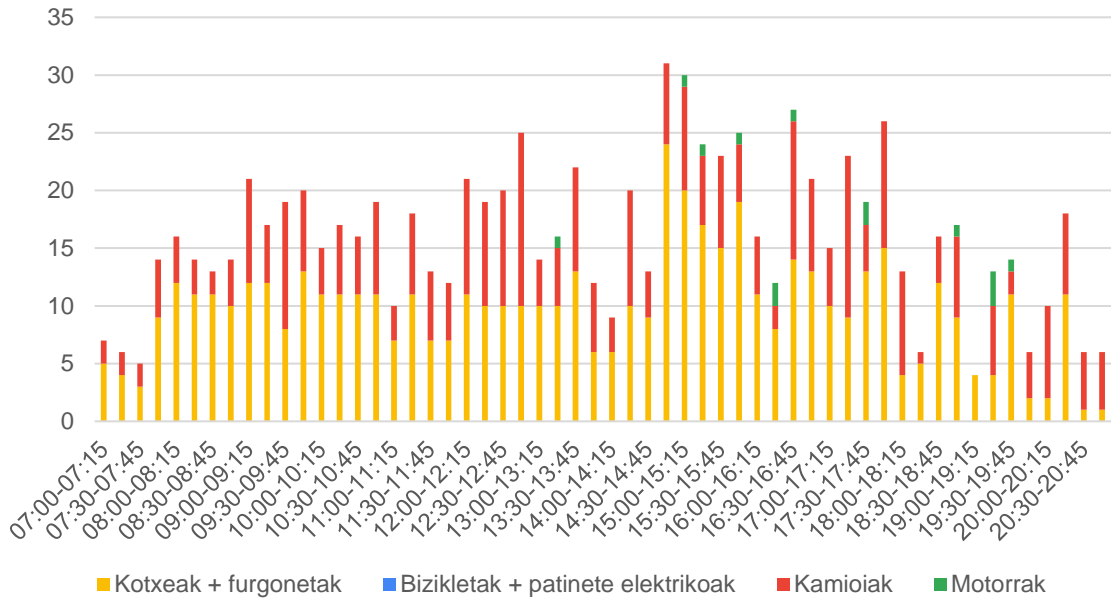
## 6. mugimendua



54. grafikoa: 7. puntuko 6. mugimenduko ibilgailu kopurua

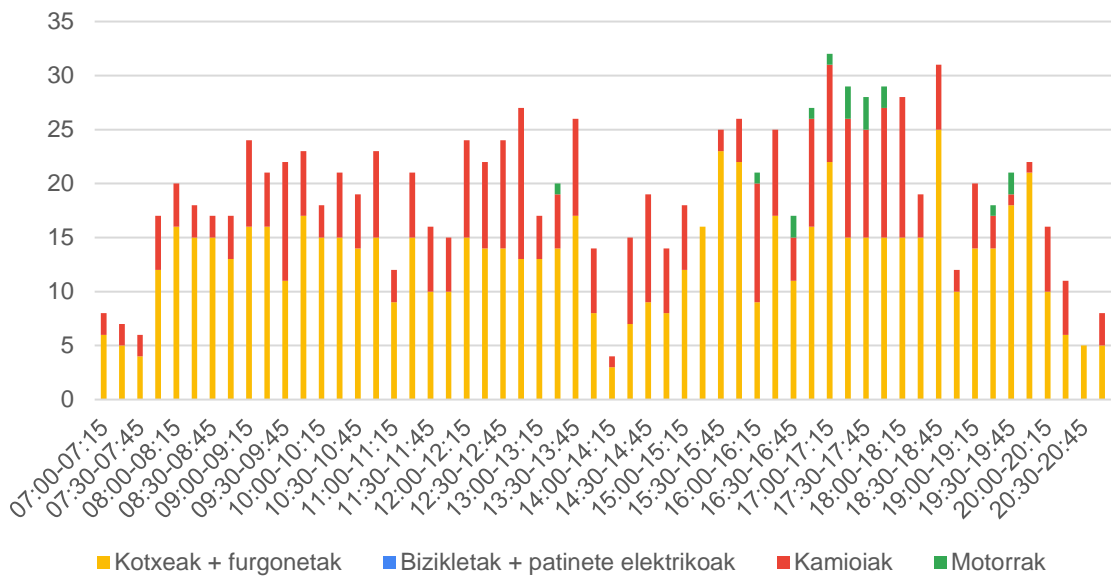


## 7. mugimendua



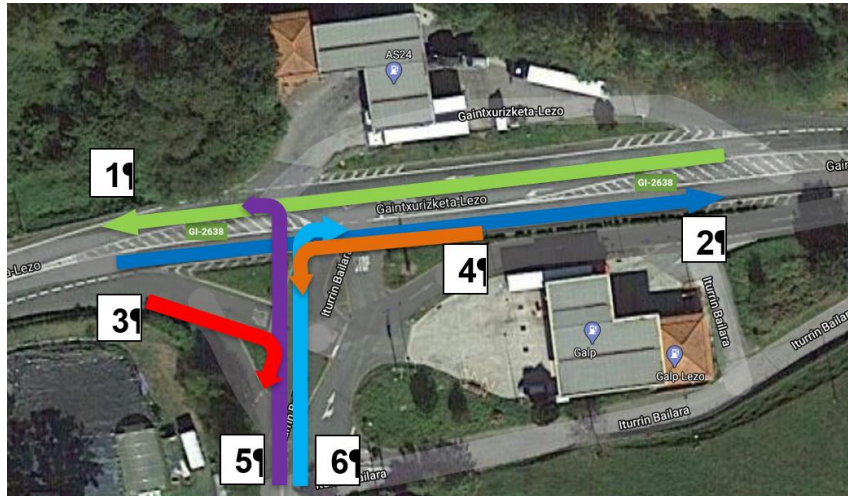
55. grafikoa: 7. puntuko 7. mugimenduko ibilgailu kopurua

## 8. mugimendua



56. grafikoa: 7. puntuko 8. mugimenduko ibilgailu kopurua

## 04.2 8. puntua



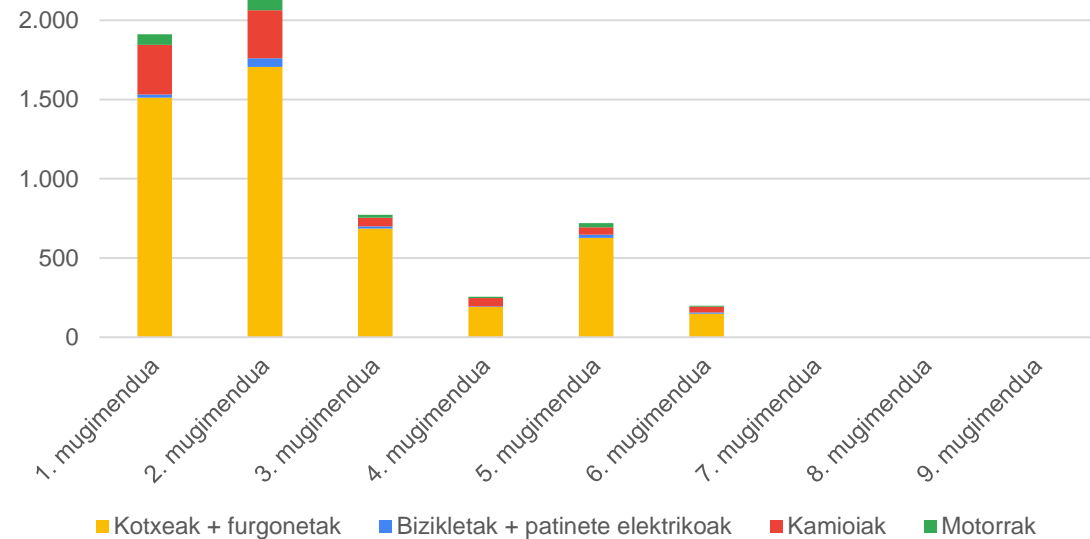
16. irudia: Ibilgailuek 8. puntuan egindako mugimenduak

### Mugimenduak:

1. Zuzen jarraitzen dute GI-2638 errepidean zehar Lezotik Irunerantz
2. Zuzen jarraitzen dute GI-2638 errepidetik Irunetik Lezorantz
3. Eskuinera biratzen dute GI-2638 errepidean Lezotik Iturrin Bailarantz
4. Ezkerrera biratzen dute GI-2638 errepidean Irunetik Iturrin Bailarantz
5. Ezkerrera biratzen dute Iturrin Bailaratik Lezorantz
6. Eskuinera biratzen dute Iturri Bailaratik Irunerantz

23. taula: 8. puntuan zenbatutako ibilgailu kopurua, mugimenduaren arabera

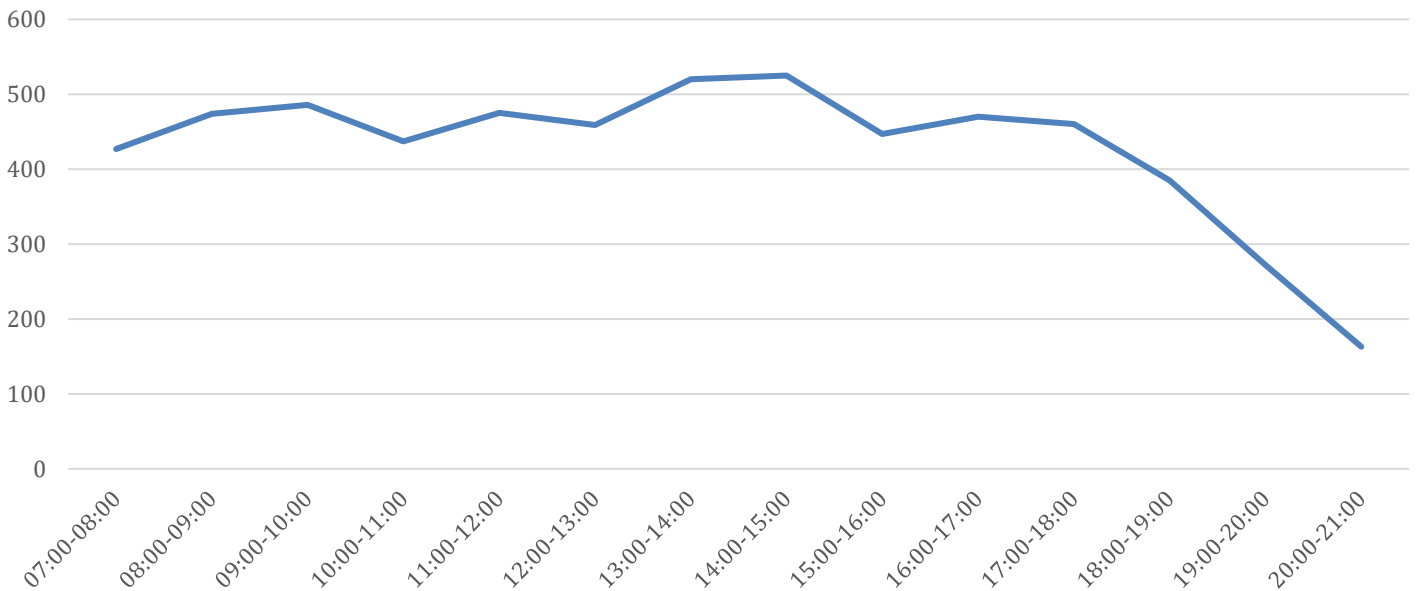
	Bizikleta+ patinete elektrikoak	Kamioiak	Kotxeak+ Furgonetak	Motorrak	8. puntua
1. mug.	21	312	1.512	66	1.911
2. mug.	54	303	1.706	78	2.141
3. mug.	13	55	686	19	773
4. mug.	4	52	191	8	255
5. mug.	20	47	627	27	721
6. mug.	8	37	148	6	199
	120	806	4.870	204	6.000



57. grafikoa: 8. puntuan zenbatutako ibilgailu kopurua, mugimenduaren arabera

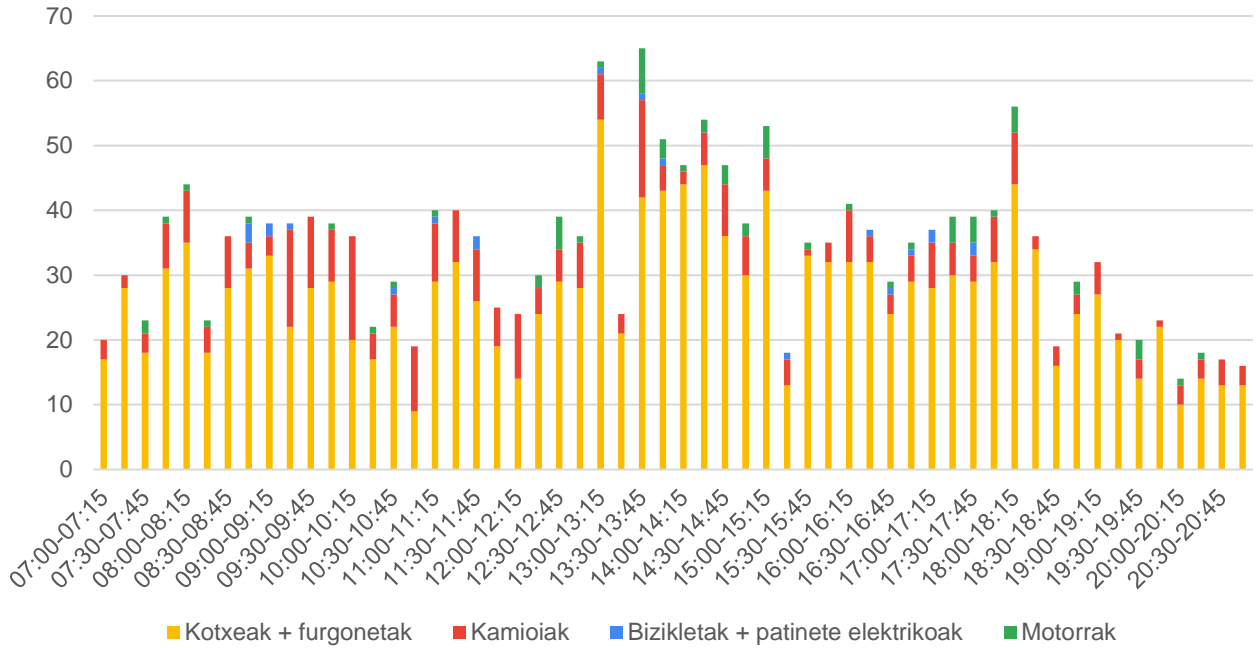
24. taula: Ordu tarte bakoitzean 8. puntuan zenbatutako ibilgailuen kopurua, mugimenduaren arabera

	1. mug.	2. mug.	3. mug.	4. mug.	5. mug.	6. mug.	8. puntua
07:00-08:00	112	194	42	32	35	12	427
08:00-09:00	142	201	50	24	47	10	474
09:00-10:00	153	171	61	26	51	24	486
10:00-11:00	106	143	71	18	81	18	437
11:00-12:00	141	153	77	25	59	20	475
12:00-13:00	129	159	63	15	73	20	459
13:00-14:00	203	156	54	22	70	15	520
14:00-15:00	186	195	67	13	47	17	525
15:00-16:00	141	166	53	18	54	15	447
16:00-17:00	142	150	77	27	61	13	470
17:00-18:00	155	147	78	21	44	15	460
18:00-19:00	140	146	42	7	41	9	385
19:00-20:00	96	101	26	5	39	5	272
20:00-21:00	65	59	12	2	19	6	163
	<b>1.911</b>	<b>2.141</b>	<b>773</b>	<b>255</b>	<b>721</b>	<b>199</b>	<b>6.000</b>



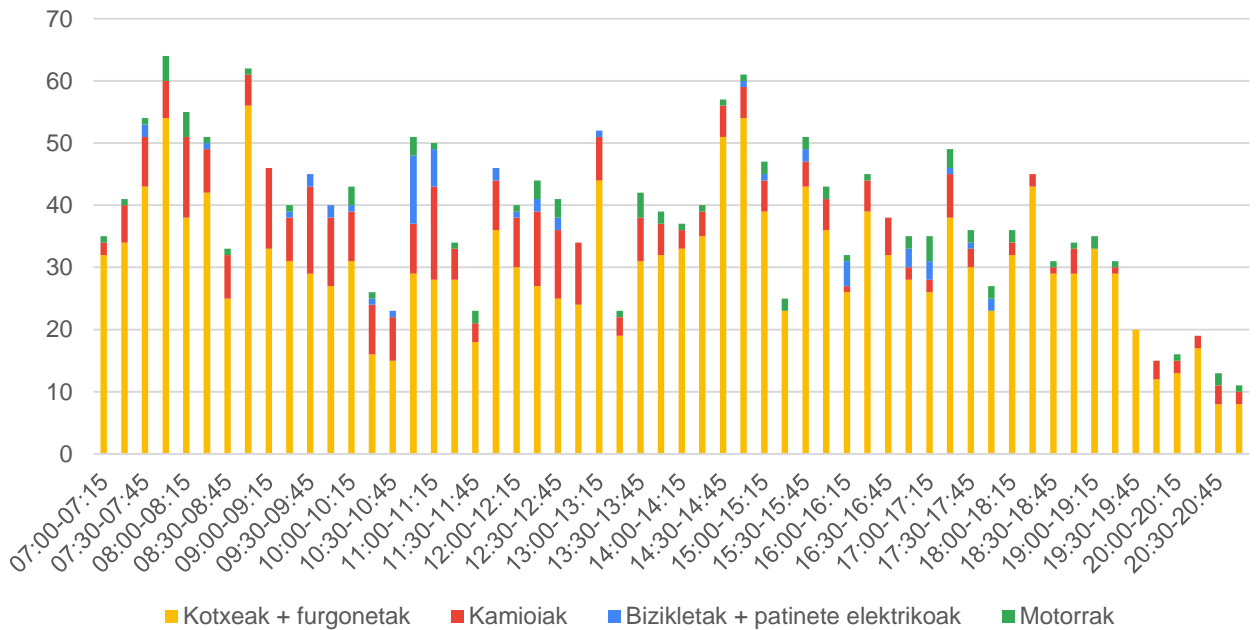
58. grafikoa: 8. puntuko ibilgailuen banaketa ordu-tarteka

## 1. mugimendua



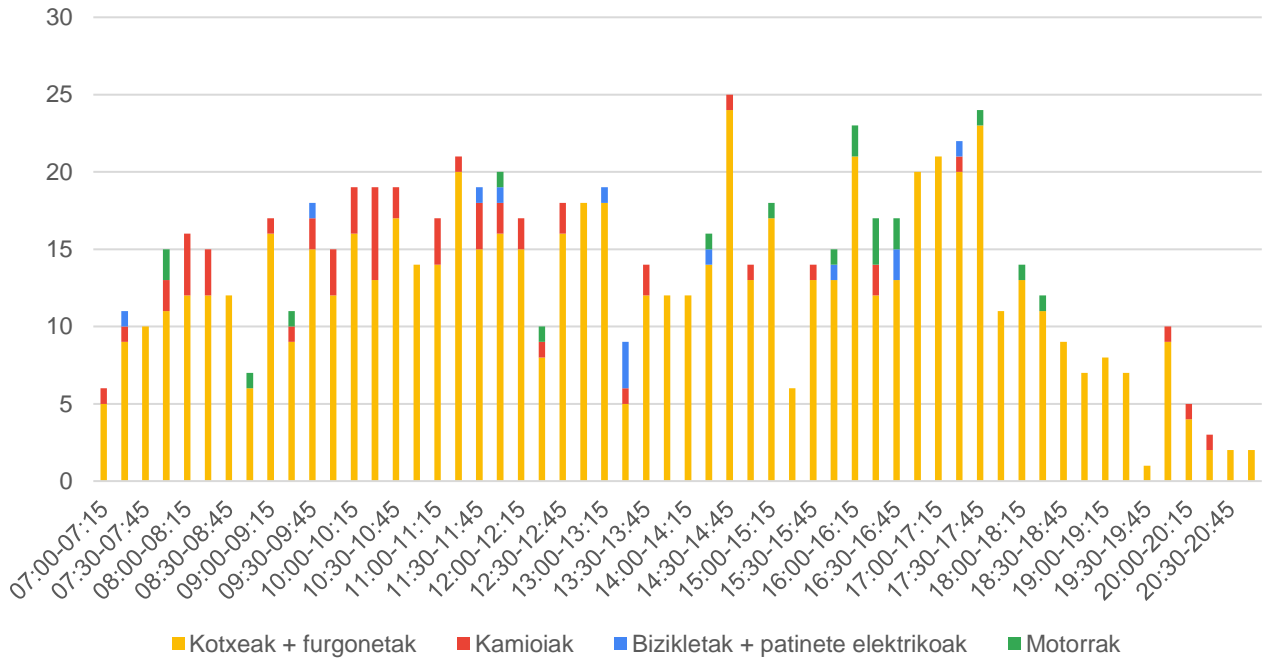
59. grafikoa: 8. puntuko 1. mugimenduko ibilgailu kopurua

## 2. mugimendua



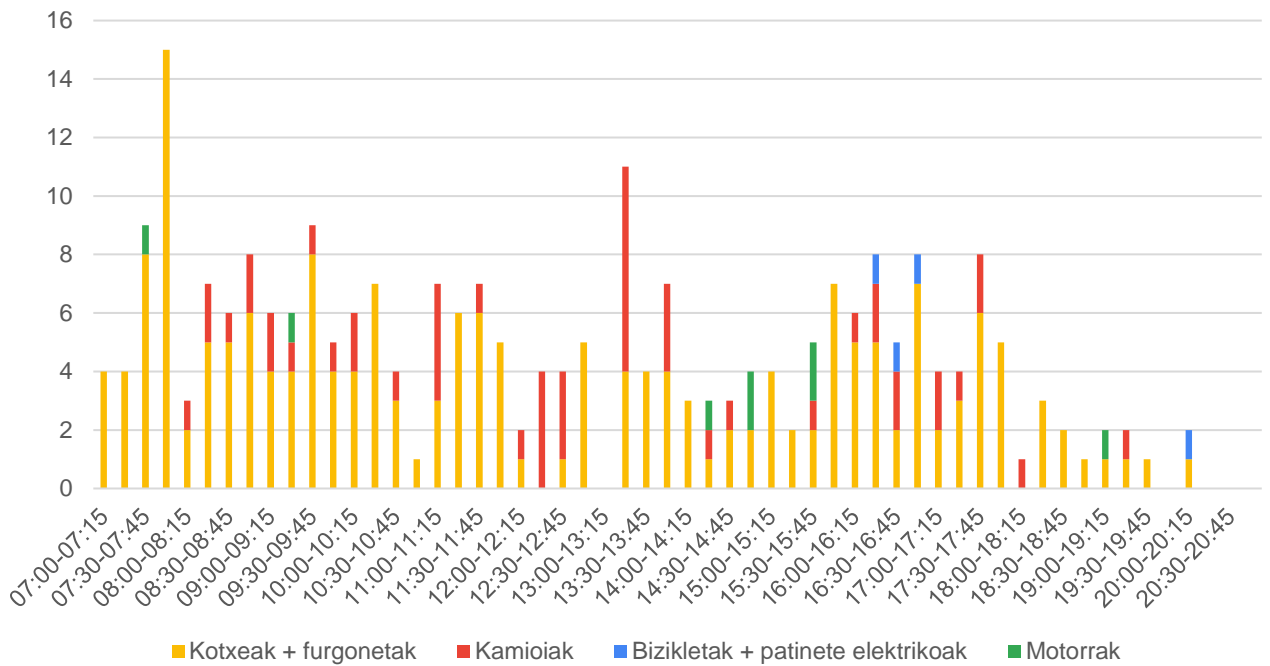
60. grafikoa: 8. puntuko 2. mugimenduko ibilgailu kopurua

### 3. mugimendua



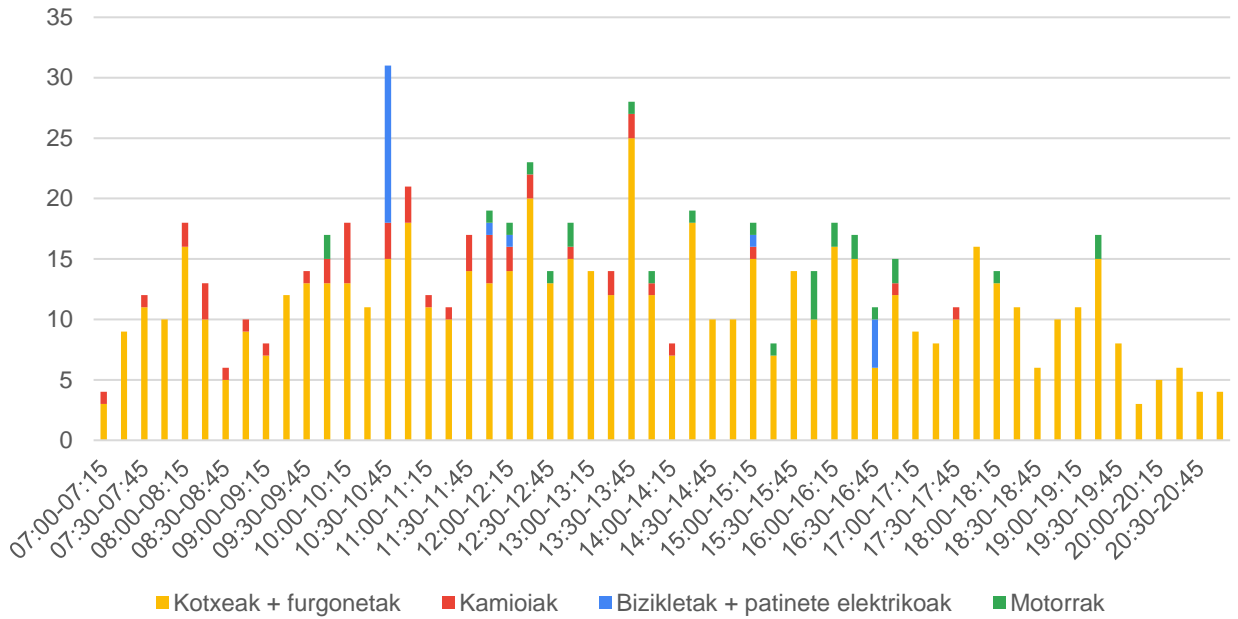
61. grafikoa: 8. puntuko 3. mugimenduko ibilgailu kopurua

### 4. mugimendua



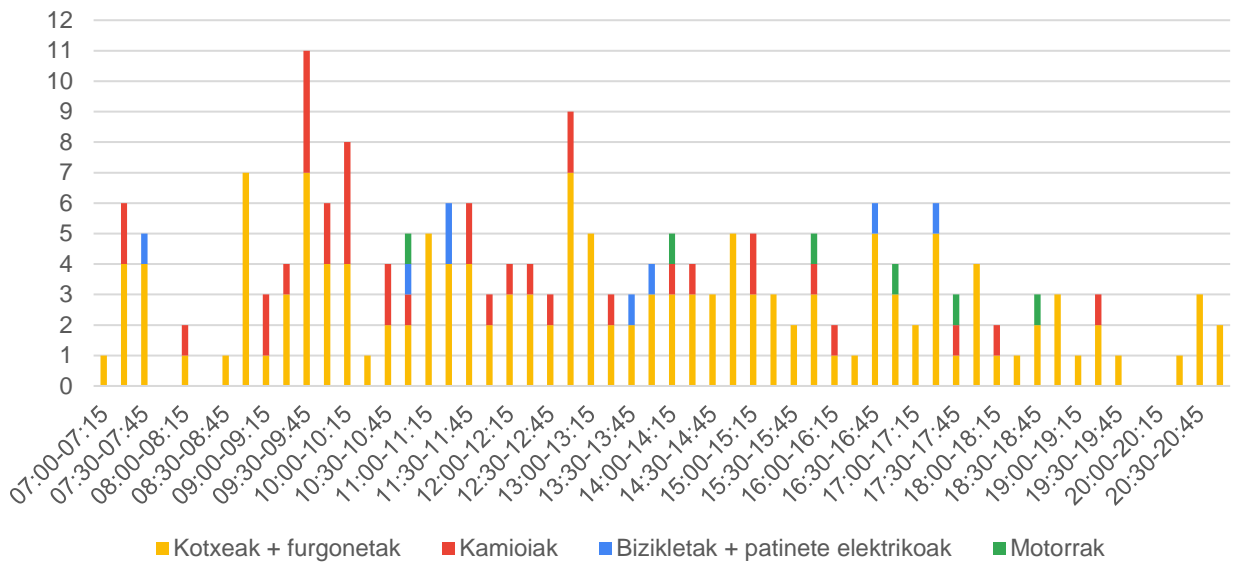
62. grafikoa: 8. puntuko 4. mugimenduko ibilgailu kopurua

## 5. mugimendua



63. grafikoa: 8. puntuko 5. mugimenduko ibilgailu kopurua

## 6. mugimendua



64. grafikoa: 8. puntuko 6. mugimenduko ibilgailu kopurua

## 04.3 9. puntua



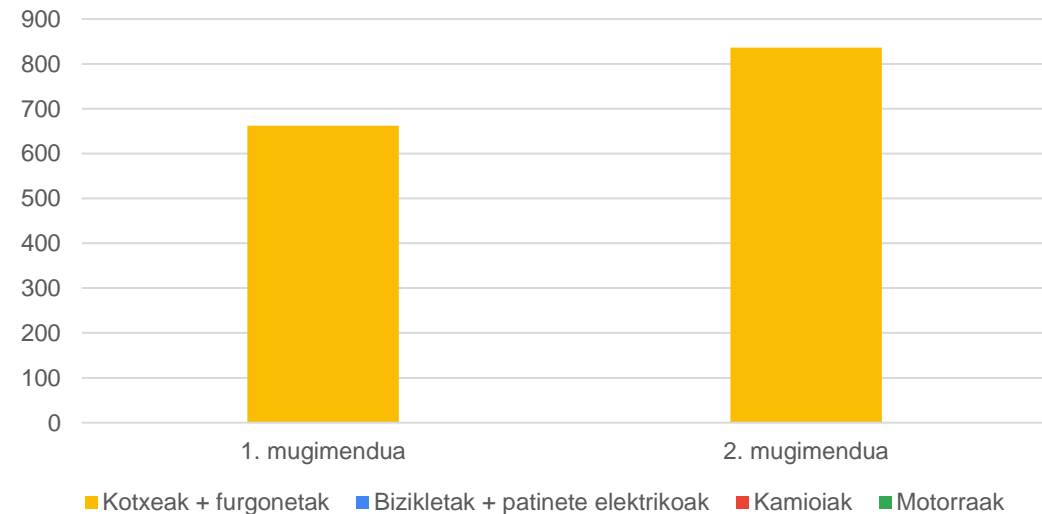
17. irudia: Ibilgaluek 9. puntuan egindako mugimenduak

**Mugimenduak:**

1. Iturrin Kalea gasolindegirantz
2. Iturrin Kalea gasolindegitik

25. taula: 9. puntuan zenbatutako ibilgailu kopurua, mugimenduaren arabera

	Bizikleta+ Patinete elektrikoak	Kamioiak	Kotxeak + Furgonetak	Motorrak	9. puntua
1. mug.	0	0	662	0	662
2. mug.	0	0	836	0	836
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.498</b>	<b>0</b>	<b>1.498</b>

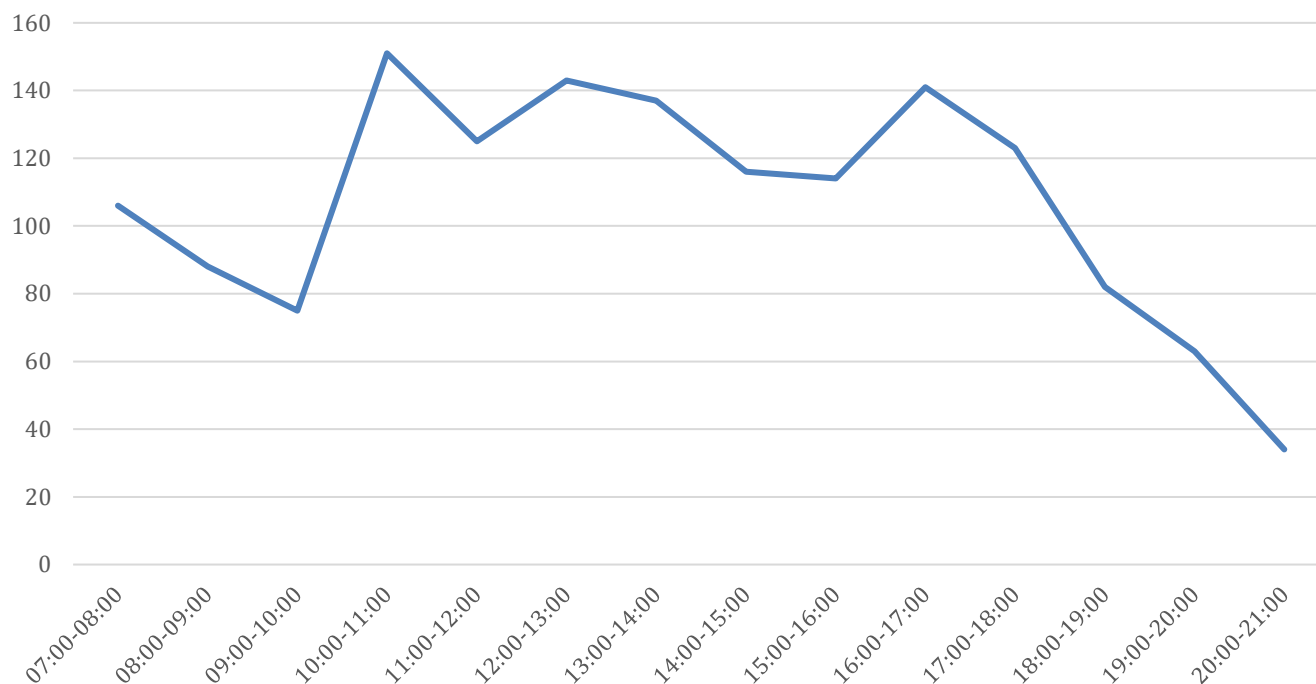


65. grafikoa: 9. puntuan zenbatutako ibilgailu kopurua, mugimenduaren arabera



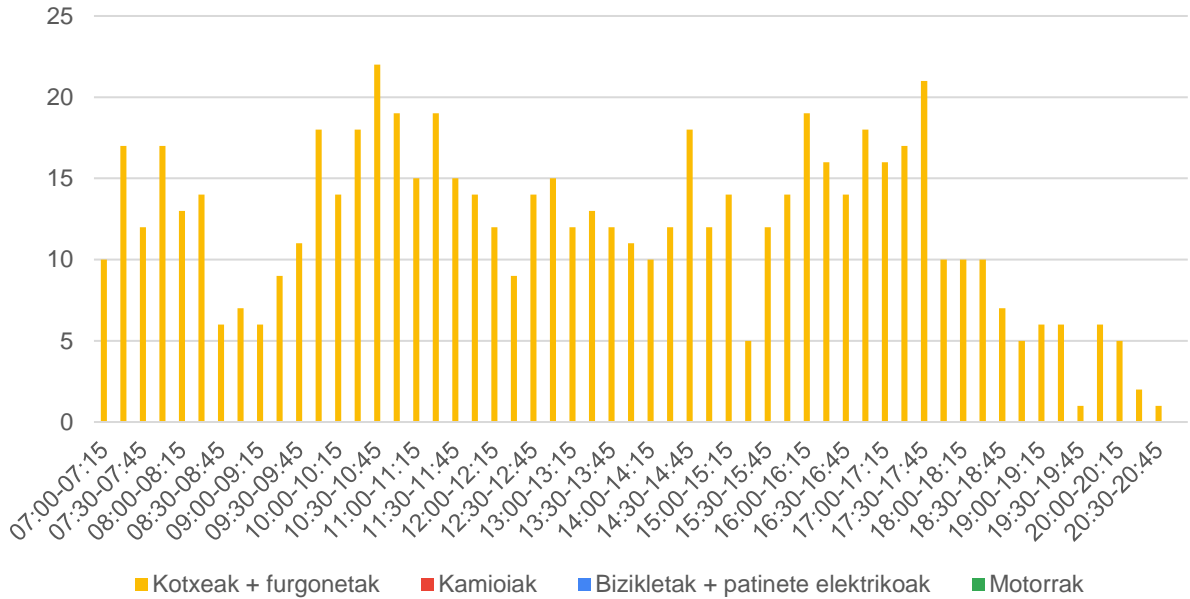
**26. taula: Ordu tarte bakoitzean 9. puntuan zenbatutako ibilgailuen kopurua, mugimenduaren arabera**

	1. mugimendua	2. mugimendua	9. puntua
07:00-08:00	56	50	106
08:00-09:00	40	48	88
09:00-10:00	44	31	75
10:00-11:00	73	78	151
11:00-12:00	63	62	125
12:00-13:00	50	93	143
13:00-14:00	48	89	137
14:00-15:00	52	64	116
15:00-16:00	45	69	114
16:00-17:00	67	74	141
17:00-18:00	64	59	123
18:00-19:00	32	50	82
19:00-20:00	19	44	63
20:00-21:00	9	25	34
	662	836	1.498



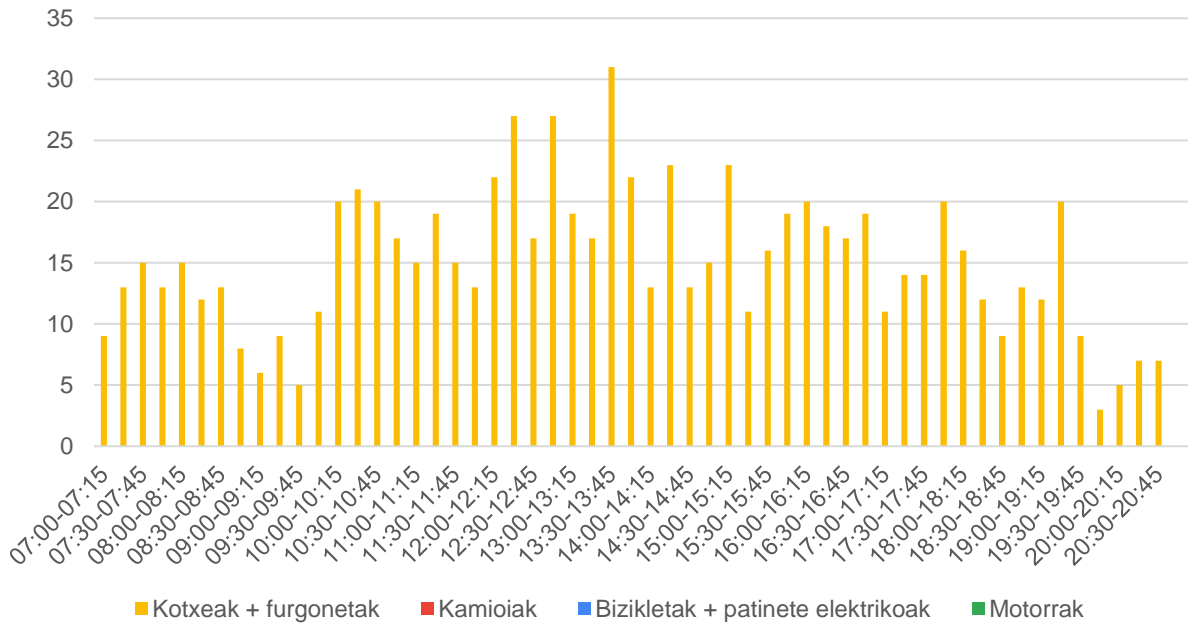
**66. grafikoa: 9. puntuko ibilgailuen banaketa ordu-tarteka**

## 1. mugimendua



67. grafikoa: 9. puntuko 1. mugimenduko ibilgailu kopurua

## 2. mugimendua



68. grafikoa: 9. puntuko 2. mugimenduko ibilgailu kopurua

## 05. Oinezkoen eta bizikleten mugikortasuna hiri-ingurunean

Zenbaketak 9 puntutan egin dira. Puntu bakoitzaren barruan, gertatzen diren mugimendu desberdinak hartu dira kontuan, eta 15 minutuko aldietan zenbatu dira.

Eskuzko zenbaketak 3 lanegunetan egin dira: 2020ko azaroaren 11n (asteazkena), 12an (osteguna) eta 13an (ostirala), 07:00etatik 21:00etara.

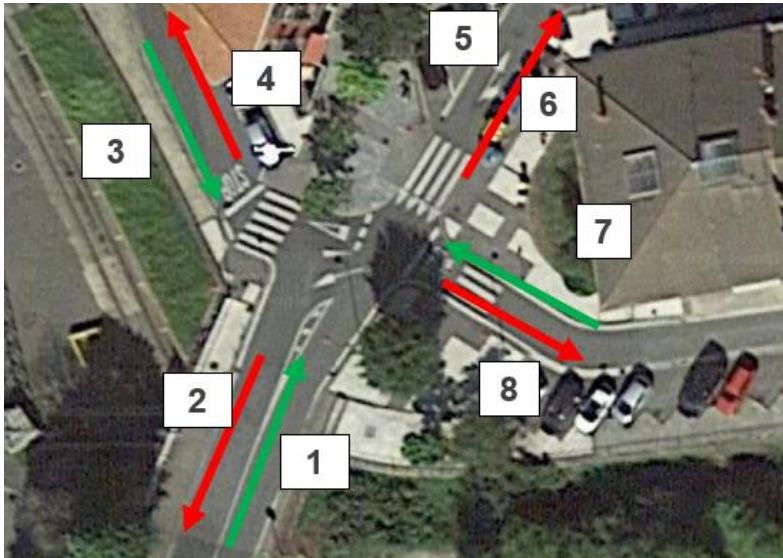
27. taula: Hiri-ingurune azterketa eremuak

Puntua	Kokapena	Zenbaketak
1	Donibane, Hipolito Gezala eta Polentzarrene kaleen arteko bidegurutzea	Eskuzkoak
2	Gaintxurizketa Lezo eta Eugenio de Ochoa Kalearen arteko bidegurutzea	Eskuzkoak
3	Jaizkibel Hiribidearen eta Polentzarrene Kalearen arteko bidegurutzea	Eskuzkoak
4	Jaizkibel Hiribidearen eta Aralar Kalearen arteko bidegurutzea	Eskuzkoak
5	Gurutze Santuaren Plaza	Eskuzkoak
6	Polentzarrene Kalea	Eskuzkoak
7	Zubitxo Kalearen eta Jaizkibel Hiribidearen arteko bidegurutzea	Eskuzkoak
8	Zubitxo Kalearen eta Lezoandia Zihaitzia Parkearen arteko bidegurutzea	Eskuzkoak
9	Jaizkibel Hiribidea. Kiroldegia	Eskuzkoak



18. irudia: Oinezkoen zenbaketa puntuen kokapena

## 05.1 1. puntua



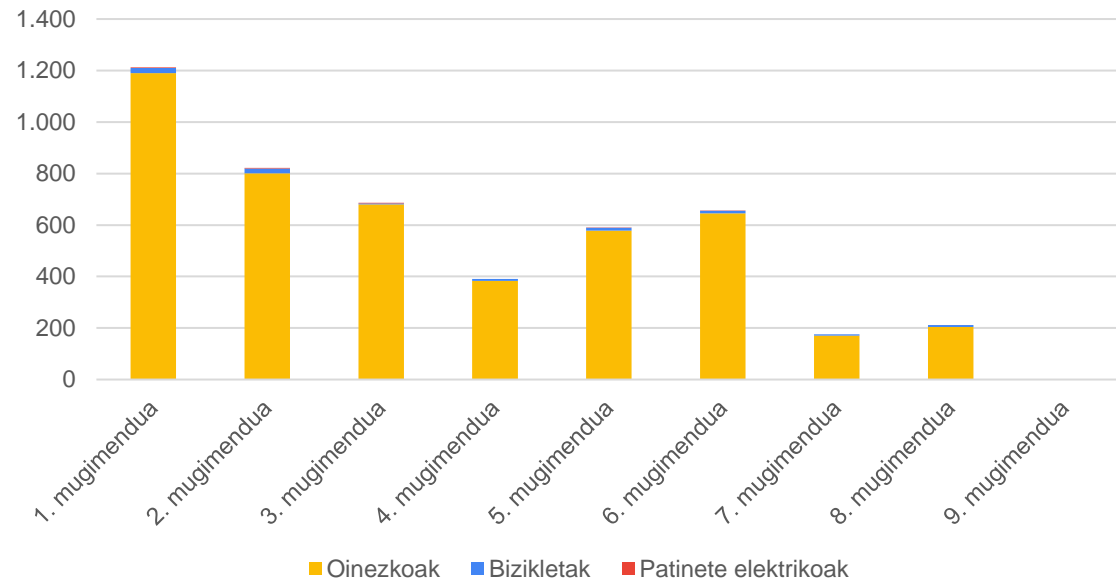
19. irudia: Oinezkoek 1. puntuan egindako mugimenduak

### Mugimenduak

1. Biribilgunetik sartu
2. Biribilgunerantz atera
3. Polentzarrene kaletik atera
4. Polentzarrene kalerantz sartu
5. Donibane Kaletik atera
6. Donibane Kalerantz sartu
7. Hipolito Gezala Kaletik atera
8. Hipolito Gezala Kalerantz irten

28. taula: 1. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera

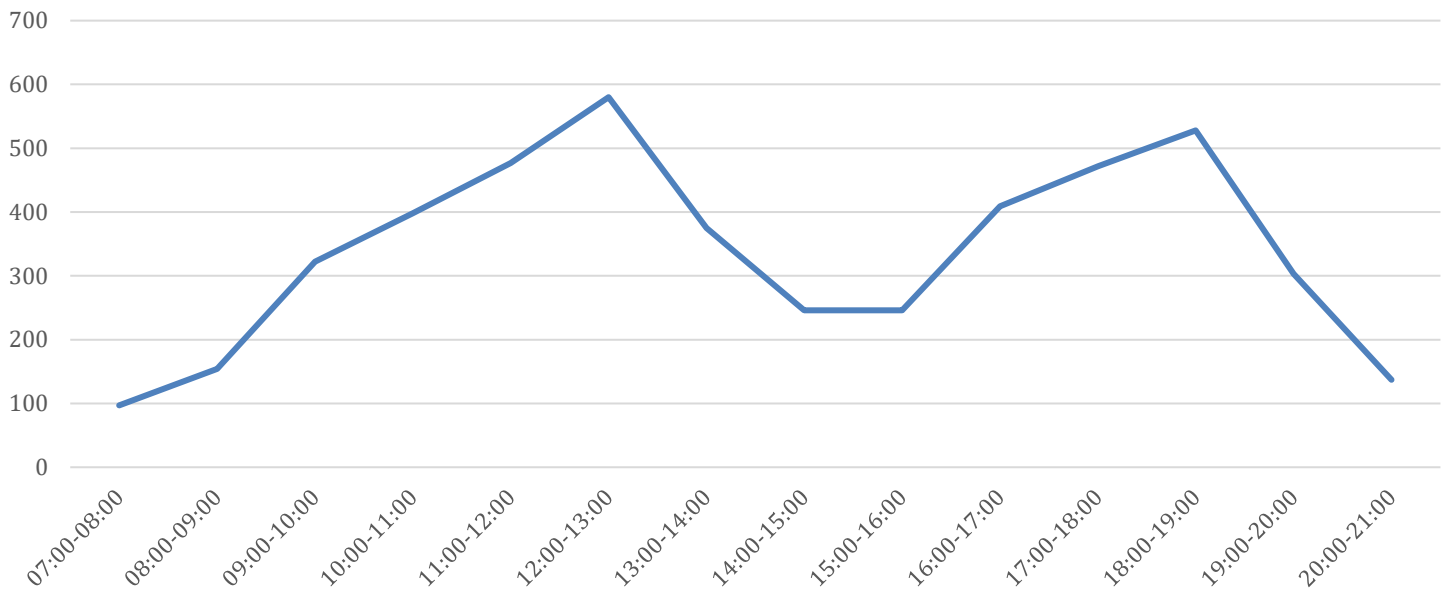
	Bizikletak	Patinete elektrikoak	Oinezkoak	1. puntua
1. mug.	20	2	1.190	1.212
2. mug.	19	2	801	822
3. mug.	4	2	680	686
4. mug.	7	0	383	390
5. mug.	11	1	578	590
6. mug.	11	1	645	657
7. mug.	5	0	171	176
8. mug.	7	0	204	211
	<b>84</b>	<b>8</b>	<b>4.652</b>	<b>4.744</b>



69. grafikoa: 1. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera

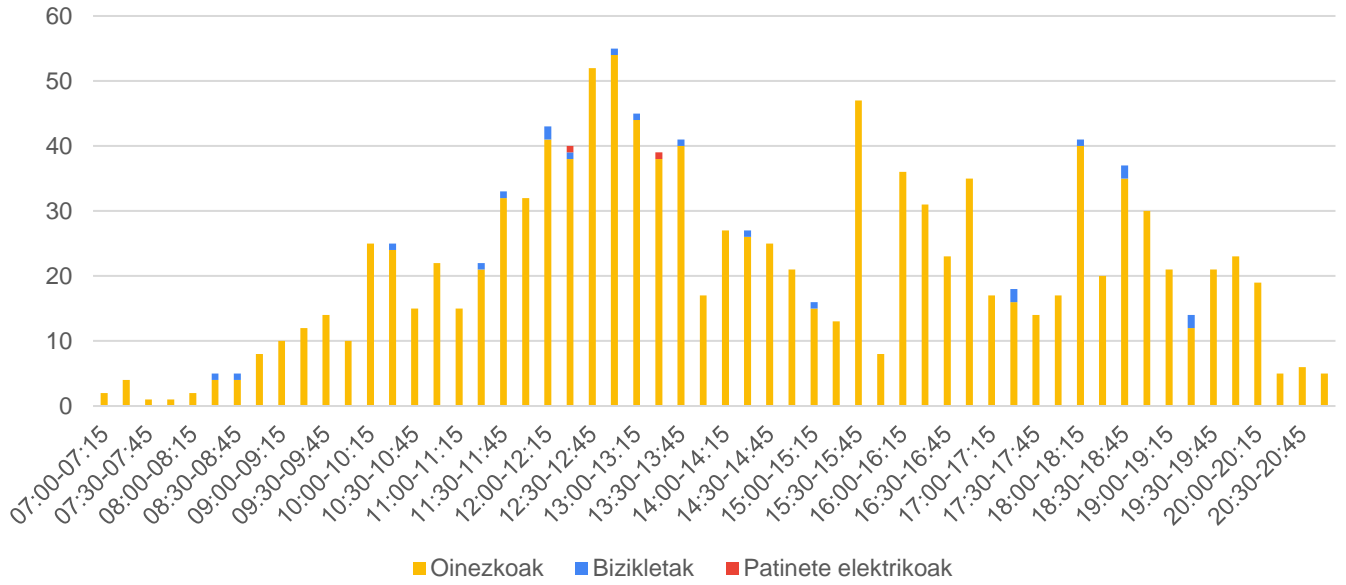
**29. taula: Ordu tarte bakoitzean 1. puntuaren zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera**

	1. mug.	2. mug.	3. mug.	4. mug.	5. mug.	6. mug.	7. mug.	8. mug.	1. puntua
07:00-08:00	8	28	5	3	30	8	5	10	97
08:00-09:00	20	42	14	9	35	14	5	15	154
09:00-10:00	46	77	33	33	68	34	12	19	322
10:00-11:00	87	79	28	41	67	61	18	17	398
11:00-12:00	102	102	62	43	62	65	14	27	477
12:00-13:00	190	67	127	44	44	73	17	18	580
13:00-14:00	142	34	73	24	21	53	13	15	375
14:00-15:00	100	24	45	20	19	26	7	5	246
15:00-16:00	84	34	39	19	20	43	2	5	246
16:00-17:00	125	62	78	42	48	26	9	19	409
17:00-18:00	66	116	50	40	97	47	28	28	472
18:00-19:00	128	92	70	36	49	118	21	14	528
19:00-20:00	79	49	46	25	20	57	14	13	303
20:00-21:00	35	16	16	11	10	32	11	6	137
	<b>1.212</b>	<b>822</b>	<b>686</b>	<b>390</b>	<b>590</b>	<b>657</b>	<b>176</b>	<b>211</b>	<b>4.744</b>



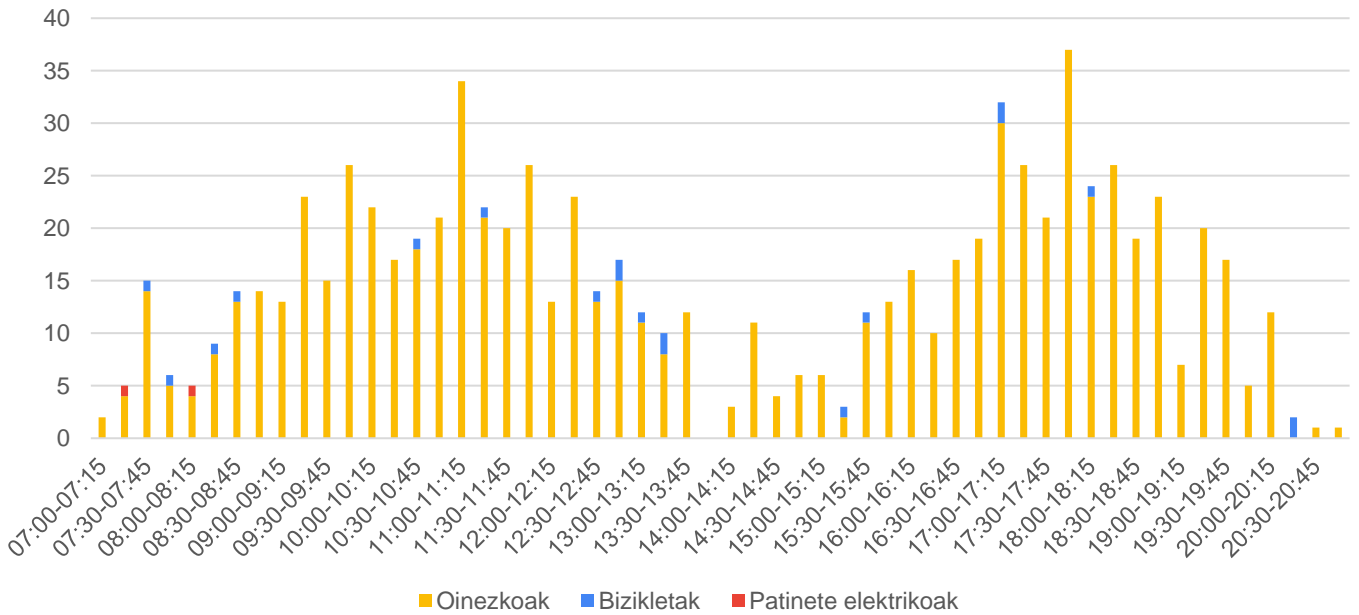
**70. grafikoa: 1. puntuko oinezkoen banaketa ordu-tarteka**

## 1. mugimendua



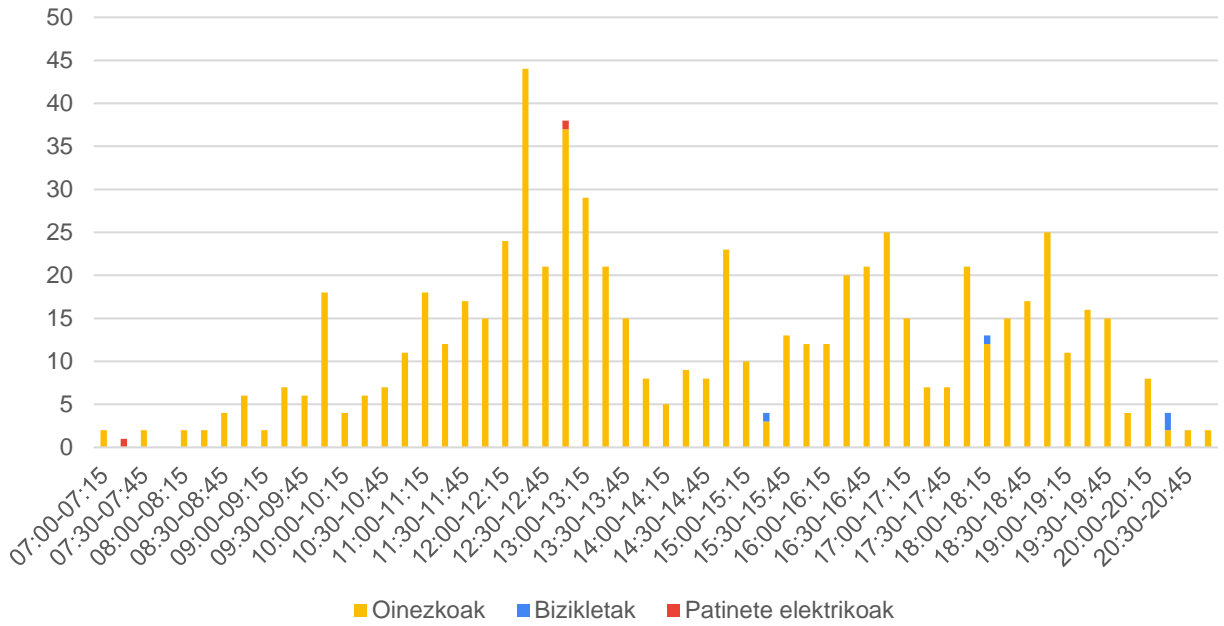
71. grafikoa: 1. puntuko 1. mugimenduko oinezkoen kopurua

## 2. mugimendua



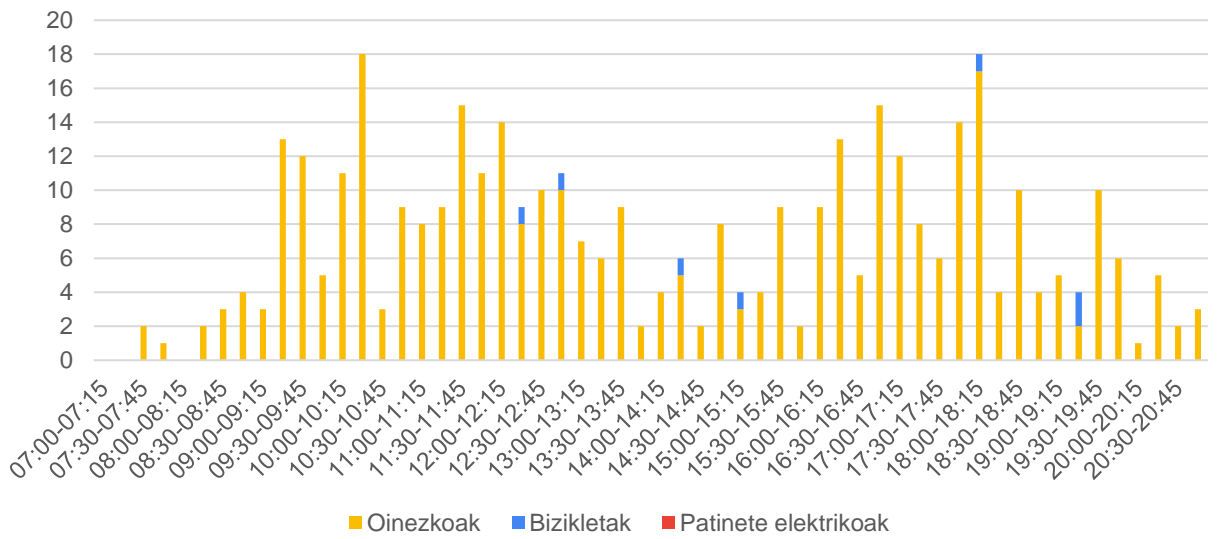
72. grafikoa: 1. puntuko 2. mugimenduko oinezkoen kopurua

### 3. mugimendua



73. grafikoa: 1. puntuko 3. mugimenduko oinezkoen kopurua

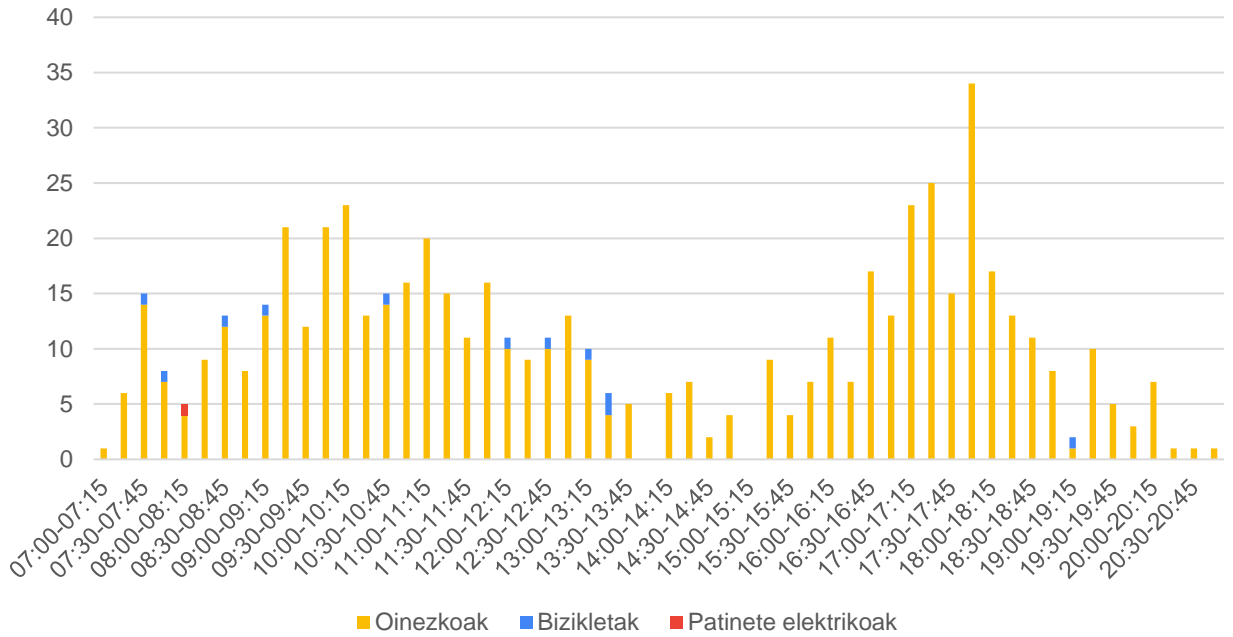
### 4. mugimendua



74. grafikoa: 1. puntuko 4. mugimenduko oinezkoen kopurua

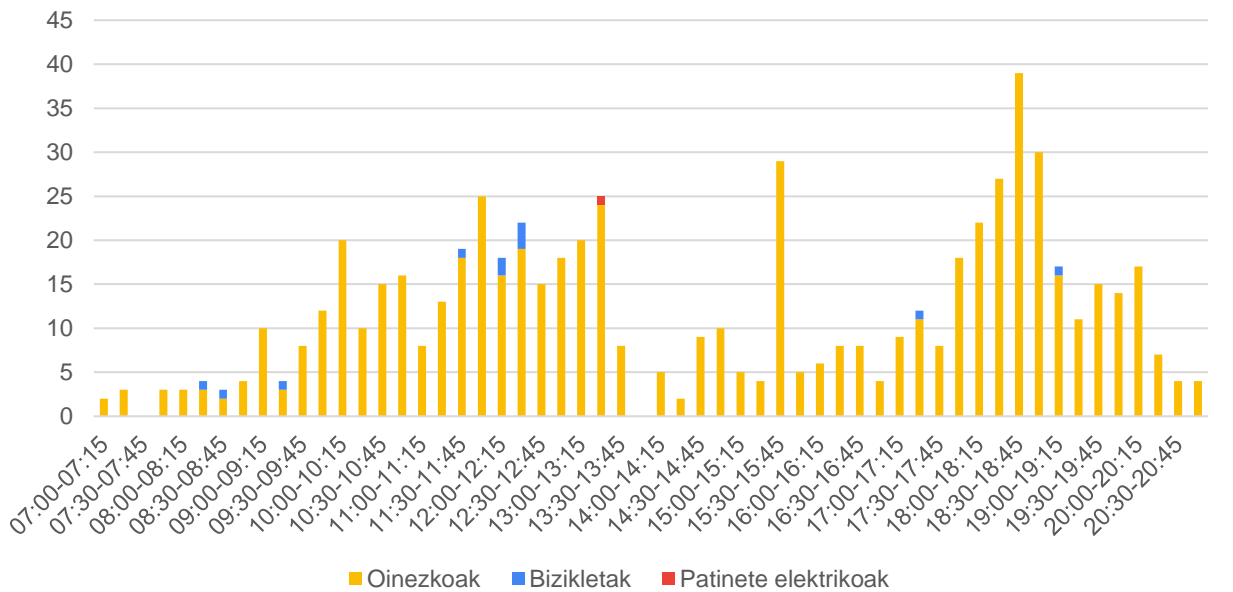


## 5. mugimendua



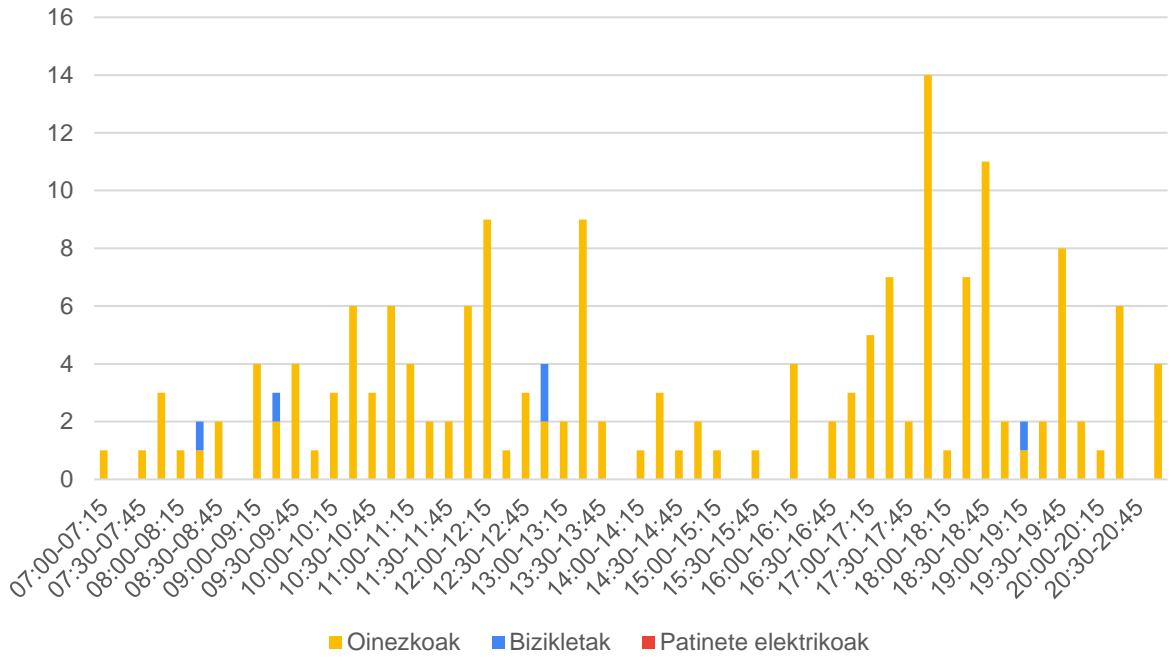
75. grafikoa: 1. puntuko 5. Mugimenduko oinezkoen kopurua

## 6. mugimendua



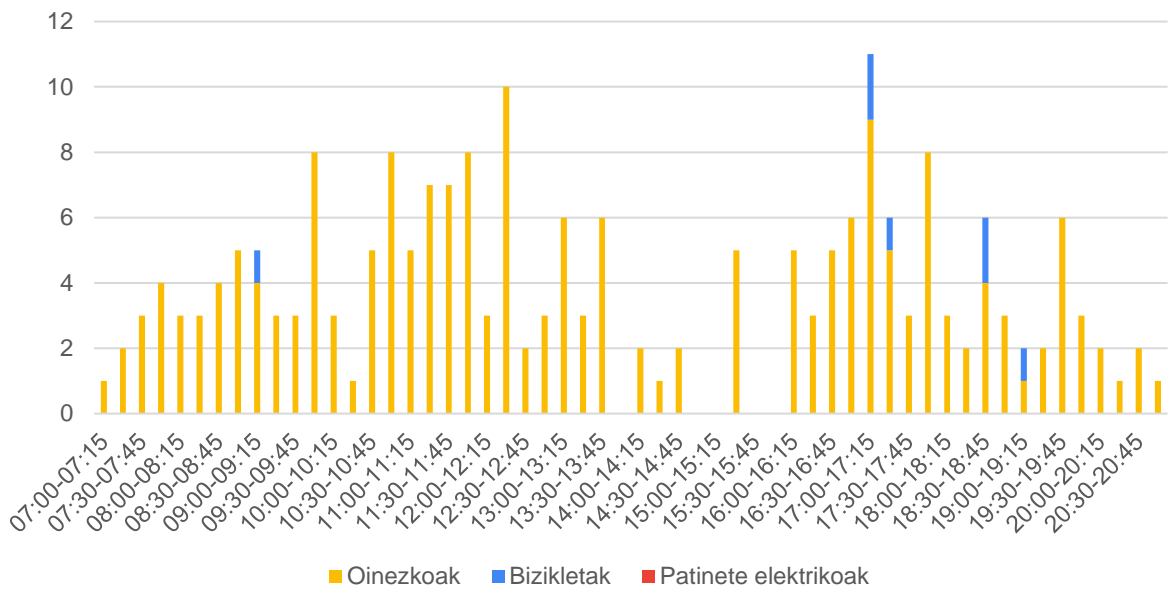
76. grafikoa: 1. puntuko 6. Mugimenduko oinezkoen kopurua

## 7. mugimendua



77. grafikoa: 1. puntuko 7. mugimenduko oinezkoen kopurua

## 8. mugimendua



78. grafikoa: 1. puntuko 8. mugimenduko oinezkoen kopurua

## 05.2 2. puntua



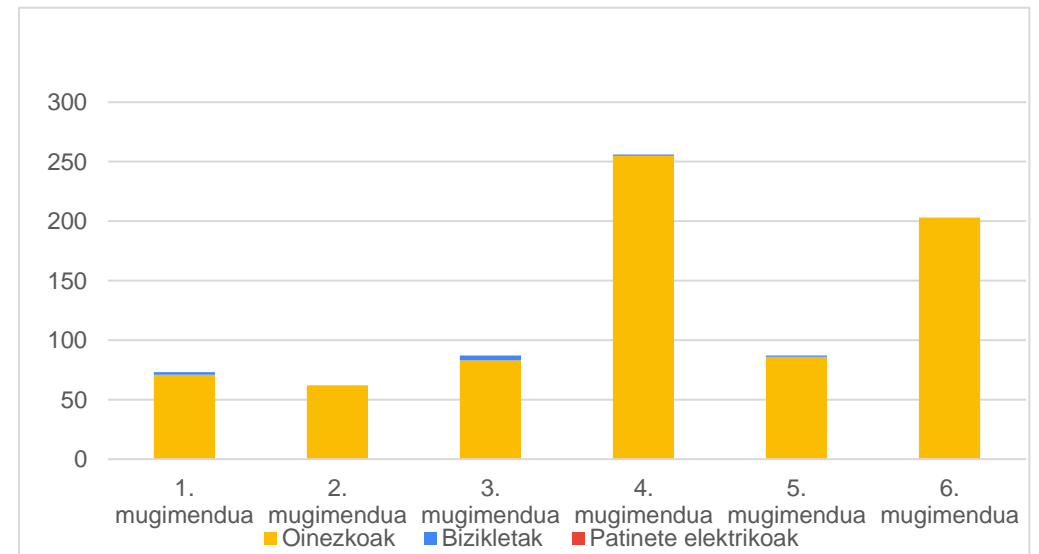
20. irudia: Oinezkoek 2. puntuan egindako mugimenduak

### Mugimenduak:

1. GI-2638 (El<sup>2</sup>as Salaberria Kalerantz)
2. GI-2638 errepidetik (Gaintxurizketa-Lezotik) Zubitxo Kalerantz
3. GI-2638 (Gaintxurizketa-Lezorantz)
4. GI-2638 errepidetik (El<sup>2</sup>as Salaberria Kalea) Zubitxo Kalerantz
5. Zubitxo Kaletik Gil-2638 errepidera (Gaintxurizketa-Lezorantz)
6. Zubitxo Kaletik GI-2638 errepidera (El<sup>2</sup>as Salaberria Kalerantz)

30. taula: 2. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera

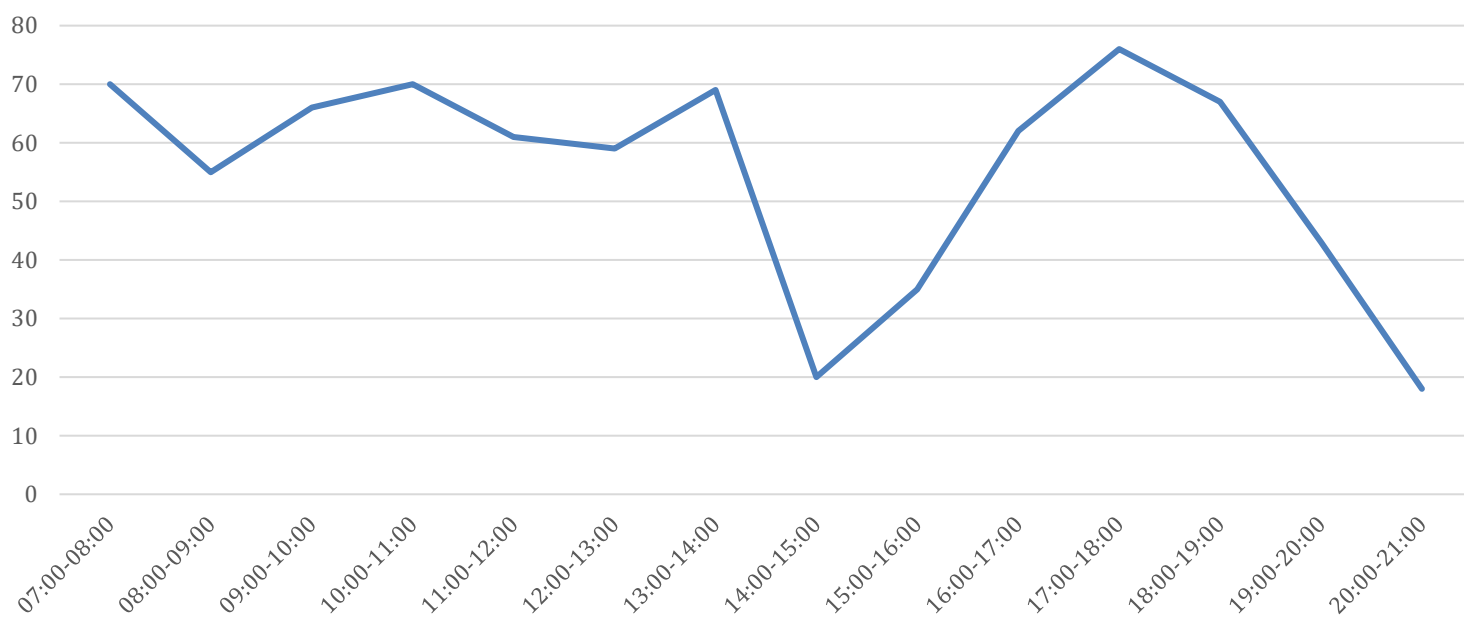
	Bizikletak	Patinete elektrikoak	Oinezkoak	2. puntua
1. mug.	2	0	71	73
2. mug.	0	0	62	62
3. mug.	4	0	83	87
4. mug.	1	0	255	256
5. mug.	1	0	86	87
6. mug.	0	0	203	203
	8	0	760	768



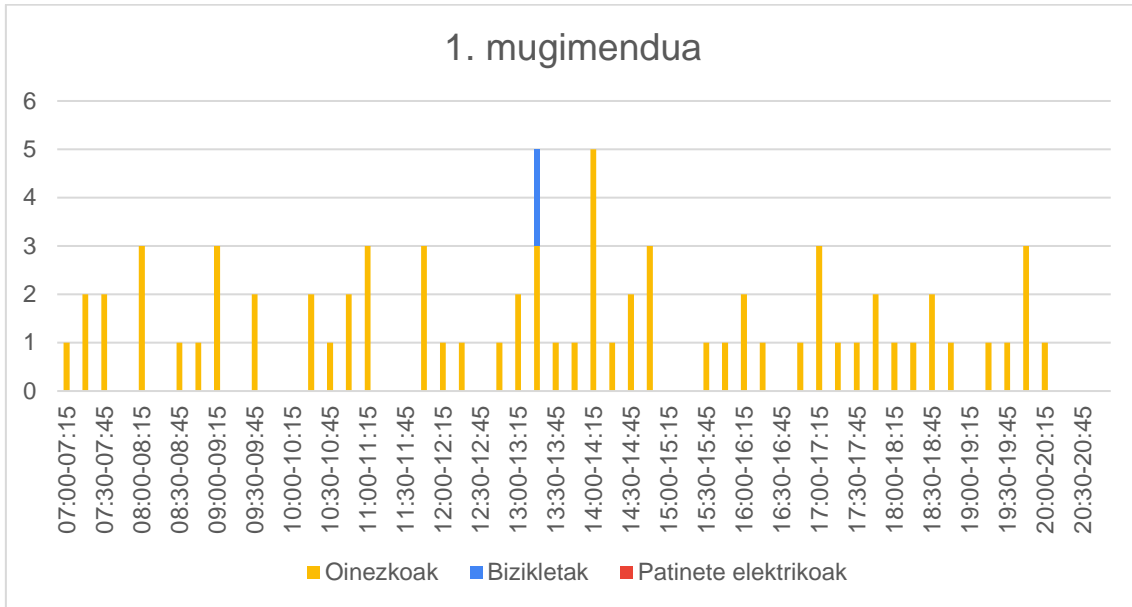
79. grafikoa: grafikoa: 2. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera

31. taula: Ordu tarte bakoitzean 2. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera

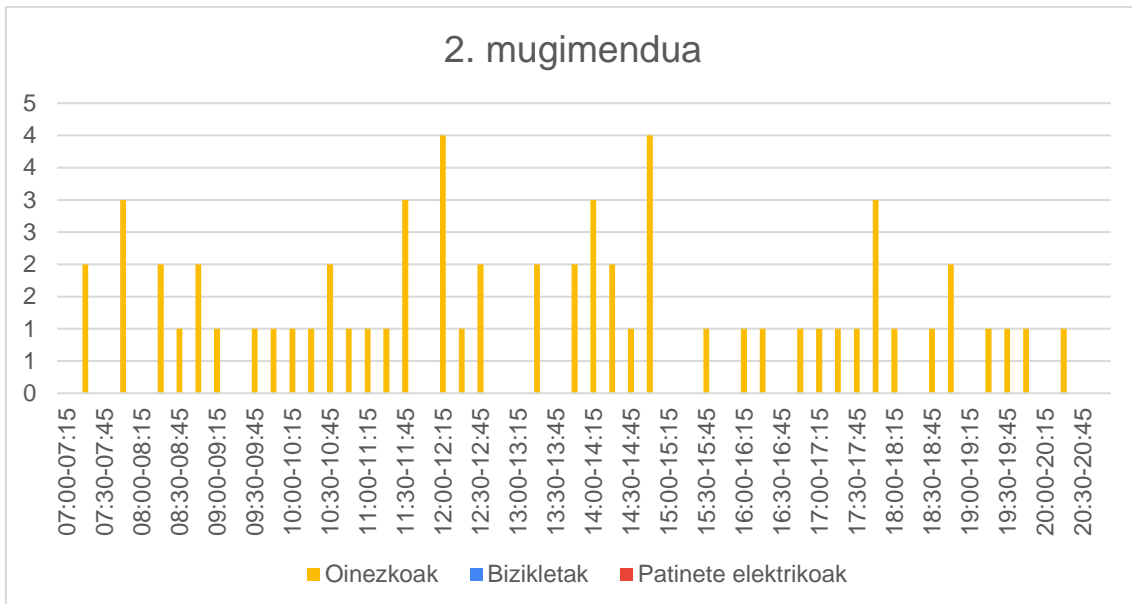
	1. mug.	2. mug.	3. mug.	4. mug.	5. mug.	6. mug.	2. puntua
07:00-08:00	5	5	8	22	10	19	69
08:00-09:00	5	5	3	21	11	18	63
09:00-10:00	5	3	9	30	5	23	75
10:00-11:00	5	5	8	27	8	25	78
11:00-12:00	6	5	11	17	13	19	71
12:00-13:00	3	7	8	29	6	12	65
13:00-14:00	9	4	9	27	6	20	75
14:00-15:00	11	10	7	6	2	4	40
15:00-16:00	2	1	2	9	3	8	25
16:00-17:00	4	3	7	16	6	12	48
17:00-18:00	7	6	6	20	8	15	62
18:00-19:00	5	4	5	17	5	14	50
19:00-20:00	5	3	3	10	3	9	33
20:00-21:00	1	1	1	5	1	5	14
	<b>73</b>	<b>62</b>	<b>87</b>	<b>256</b>	<b>87</b>	<b>203</b>	<b>768</b>



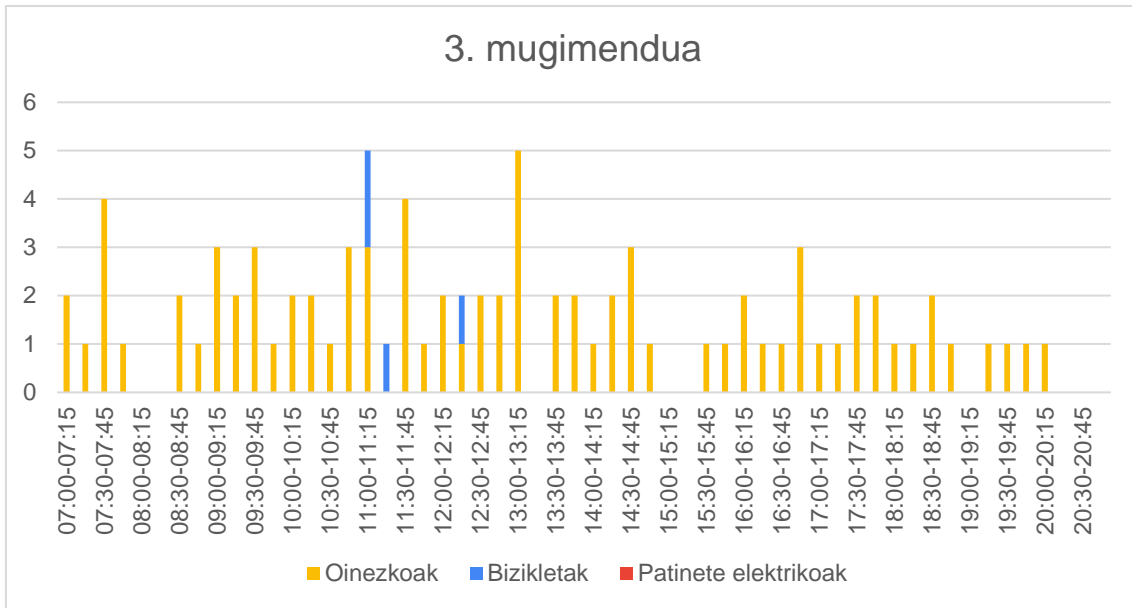
81. grafikoa: 2. puntuko oinezkoen banaketa ordu-tarteka



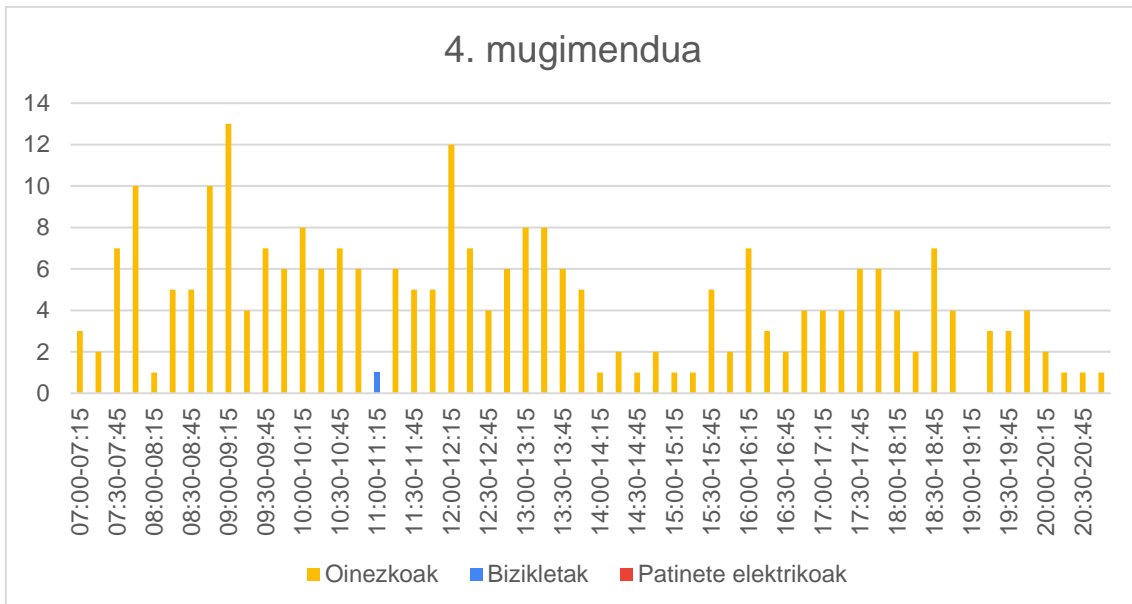
82. grafikoa: 2. puntuko 1. mugimenduko oinezkoen kopurua



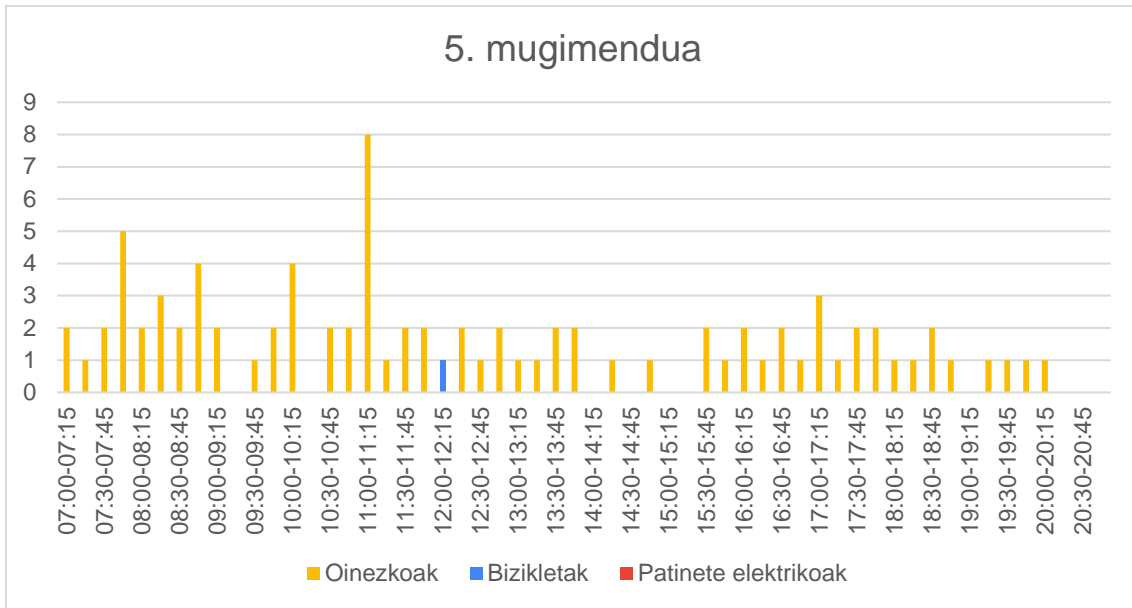
83. grafikoa: 2. puntuko 2. mugimenduko oinezkoen kopurua



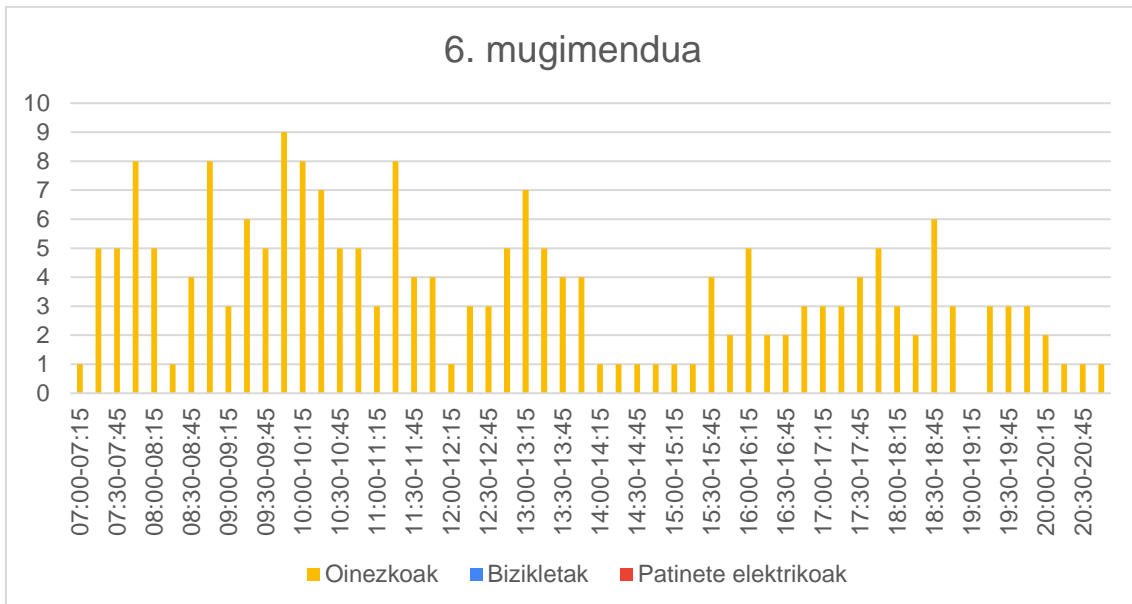
84. grafikoa: 2. puntuko 3. mugimenduko oinezkoen kopurua



85. grafikoa: 2. puntuko 4. mugimenduko oinezkoen kopurua



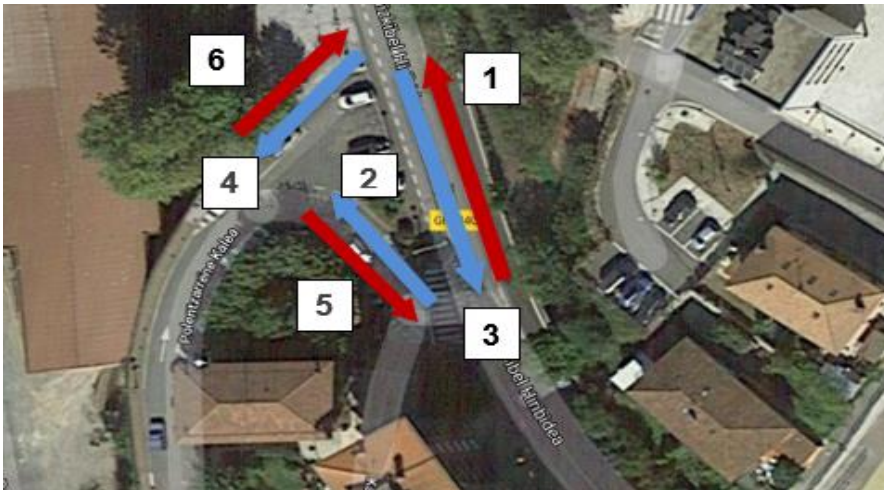
86. grafikoa: 2. puntuko 5. mugimenduko oinezkoen kopurua



87. grafikoa: 2. puntuko 6. mugimenduko oinezkoen kopurua



## 05.3 3. puntua



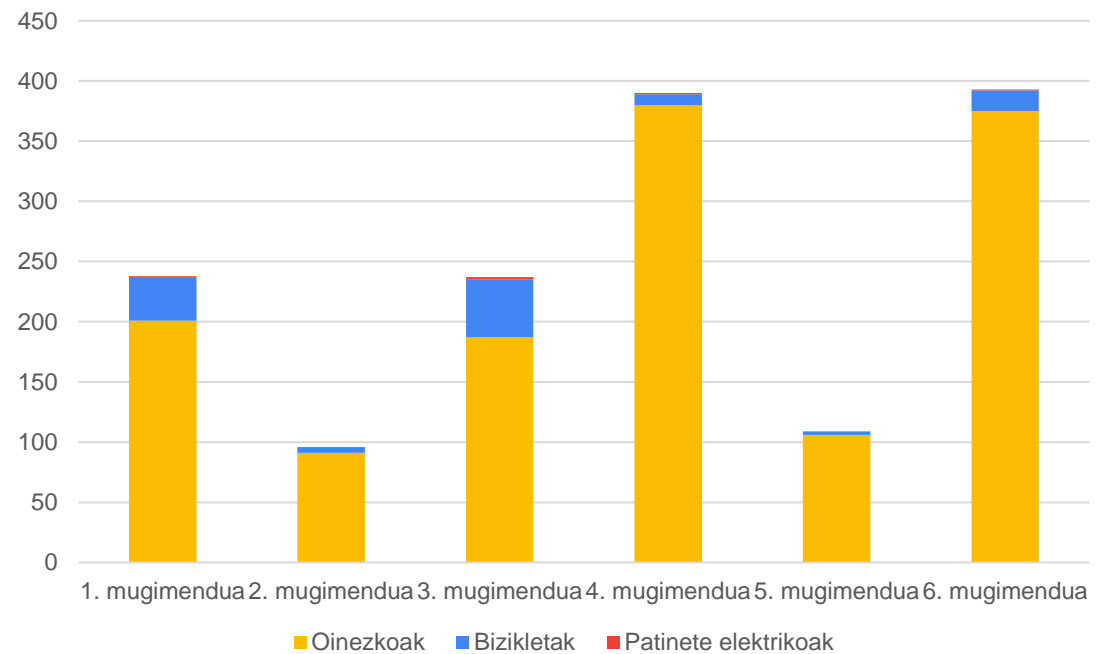
21. irudia: Oinezkoek 3. puntuan egindako mugimenduak

### Mugimenduak:

1. Jaizkibel Hiribidea (Lezotik Pasaiarantz)
2. Kale Nagusia (Polentzarrene Kalerantz)
3. Jaizkibel Hiribidea (Pasaiatik Lezorantz)
4. Jaizkibel Hiribidetik Polentzarrene Kalerantz
5. Kale Nagusia (Polentzarrene Kaletik)
6. Polentzarrene Kaletik Jaizkibel Hiribiderantz

32. taula: 3. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera

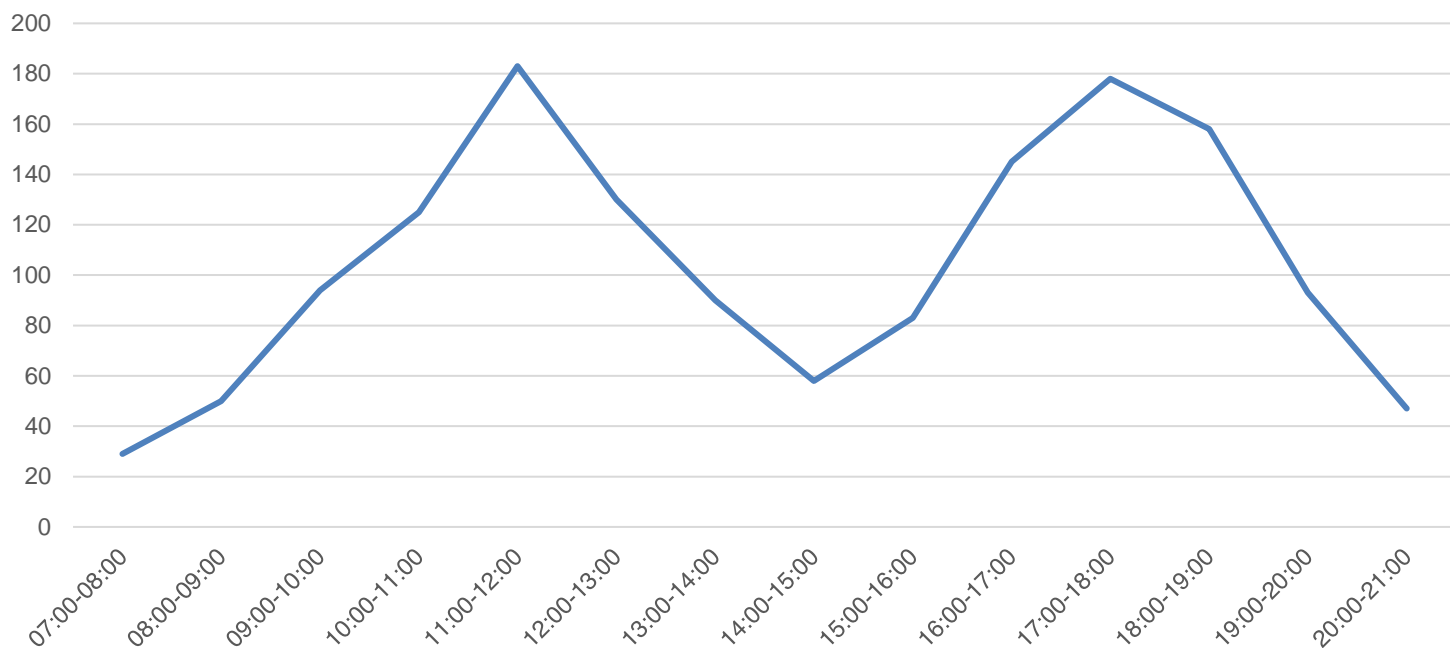
	Bizikletak	Patinete elektrikoak	Oinezkoak	3. puntua
1. mug.	36	1	201	238
2. mug.	5	0	91	96
3. mug.	48	2	187	237
4. mug.	9	1	380	390
5. mug.	3	0	106	109
6. mug.	17	1	375	393
	118	5	1.340	1.463



88. grafikoa: 3. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera

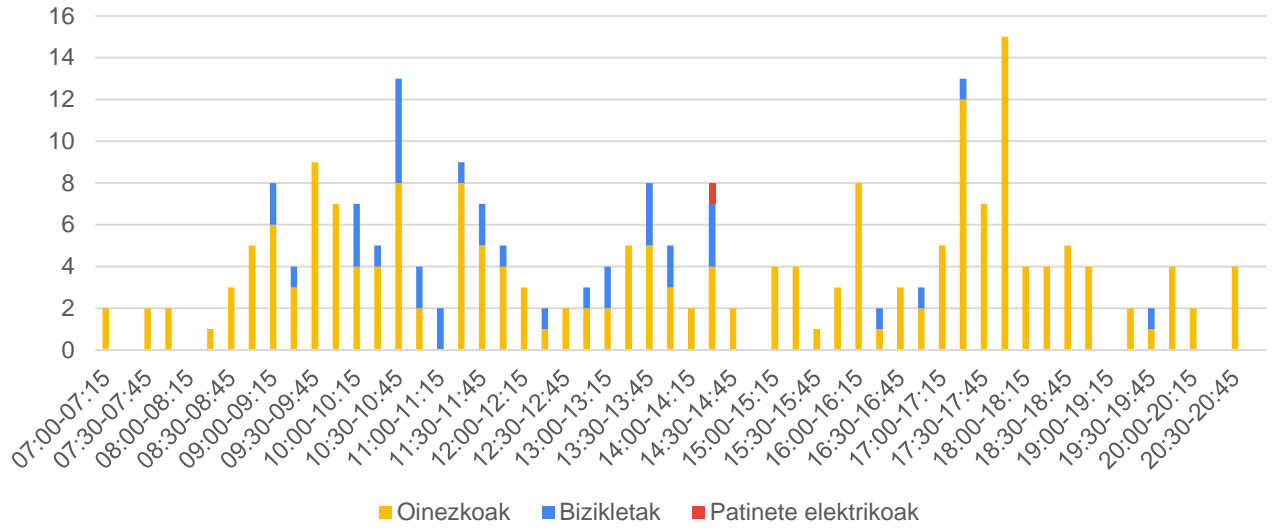
Taula 33. taula: Ordu tarte bakoitzean 3. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera

	1. mug.	2. mug.	3. mug.	4. mug.	5. mug.	6. mug.	3. puntua
07:00-08:00	6	5	2	4	6	6	<b>29</b>
08:00-09:00	9	6	10	12	4	9	<b>50</b>
09:00-10:00	28	8	22	13	7	16	<b>94</b>
10:00-11:00	29	5	14	27	4	46	<b>125</b>
11:00-12:00	23	3	36	48	14	59	<b>183</b>
12:00-13:00	10	17	23	35	11	34	<b>130</b>
13:00-14:00	22	8	22	19	7	12	<b>90</b>
14:00-15:00	12	2	4	21	2	17	<b>58</b>
15:00-16:00	12	6	7	7	5	46	<b>83</b>
16:00-17:00	16	8	11	53	13	44	<b>145</b>
17:00-18:00	40	14	30	51	12	31	<b>178</b>
18:00-19:00	17	14	18	62	17	30	<b>158</b>
19:00-20:00	8	0	18	30	5	32	<b>93</b>
20:00-21:00	6	0	20	8	2	11	<b>47</b>
	<b>238</b>	<b>96</b>	<b>237</b>	<b>390</b>	<b>109</b>	<b>393</b>	<b>1.463</b>



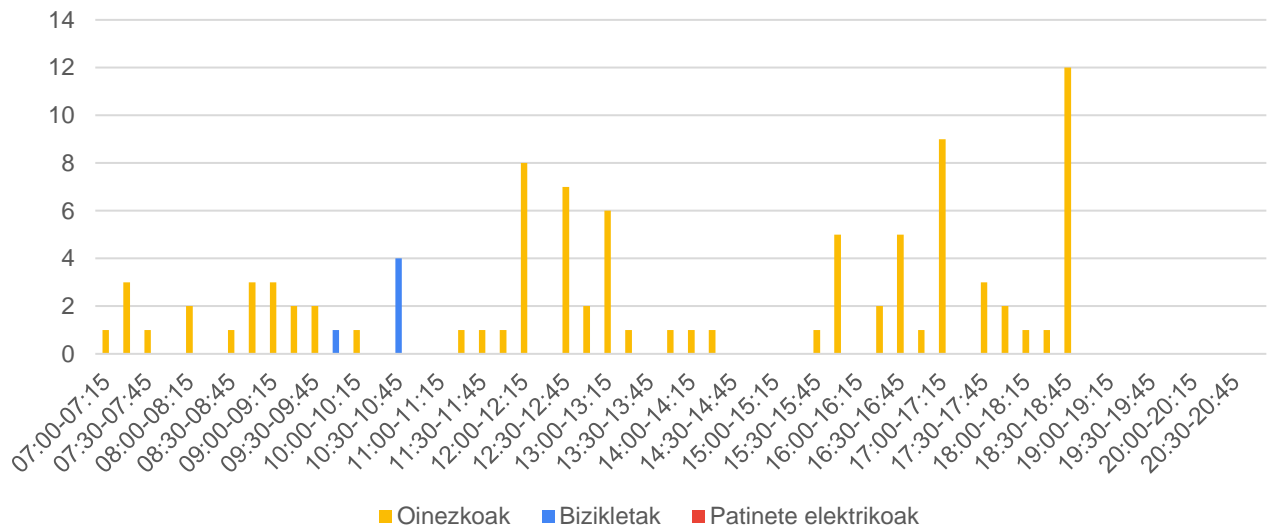
89. grafikoa: 3. puntuko oinezkoen banaketa ordu-tarteka

## 1. mugimendua



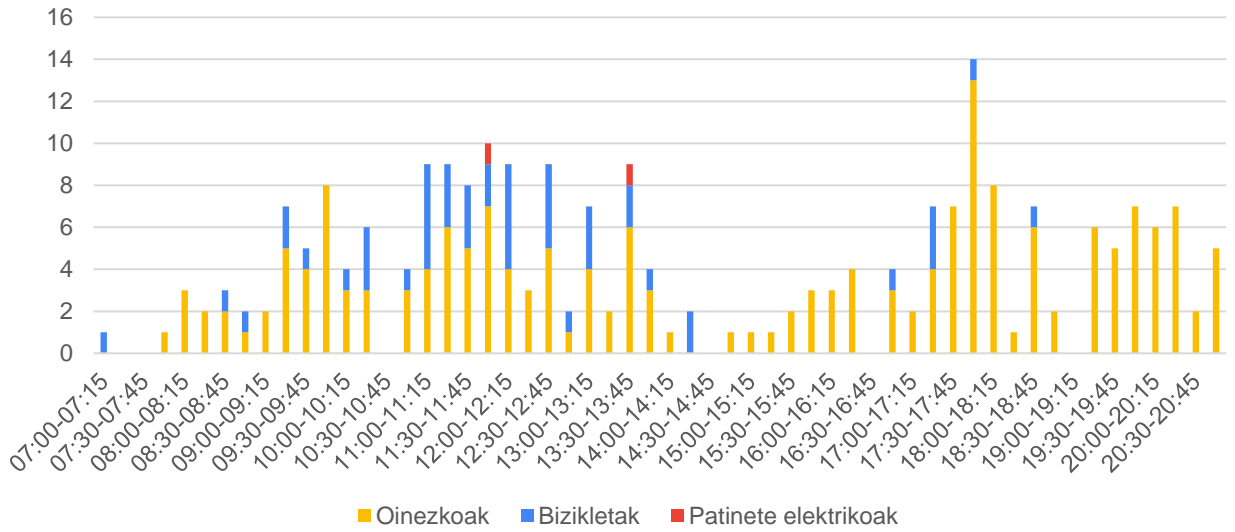
90. grafikoa: 3. puntuko 1. mugimenduko oinezkoen kopurua

## 2. mugimendua



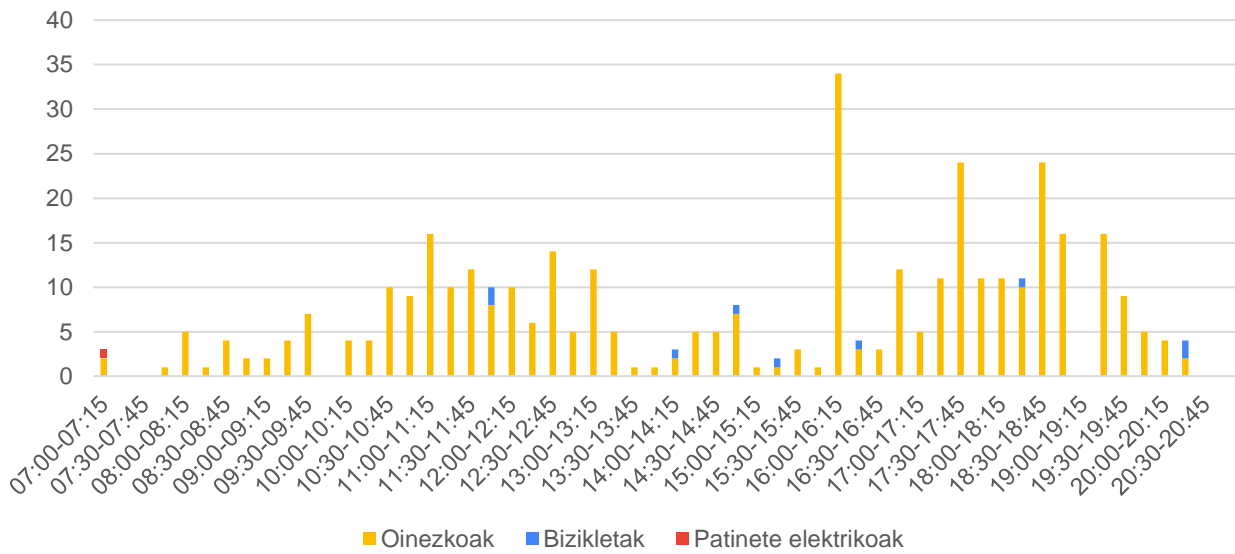
91. grafikoa: 3. puntuko 2. mugimenduko oinezkoen kopurua

### 3. mugimendua



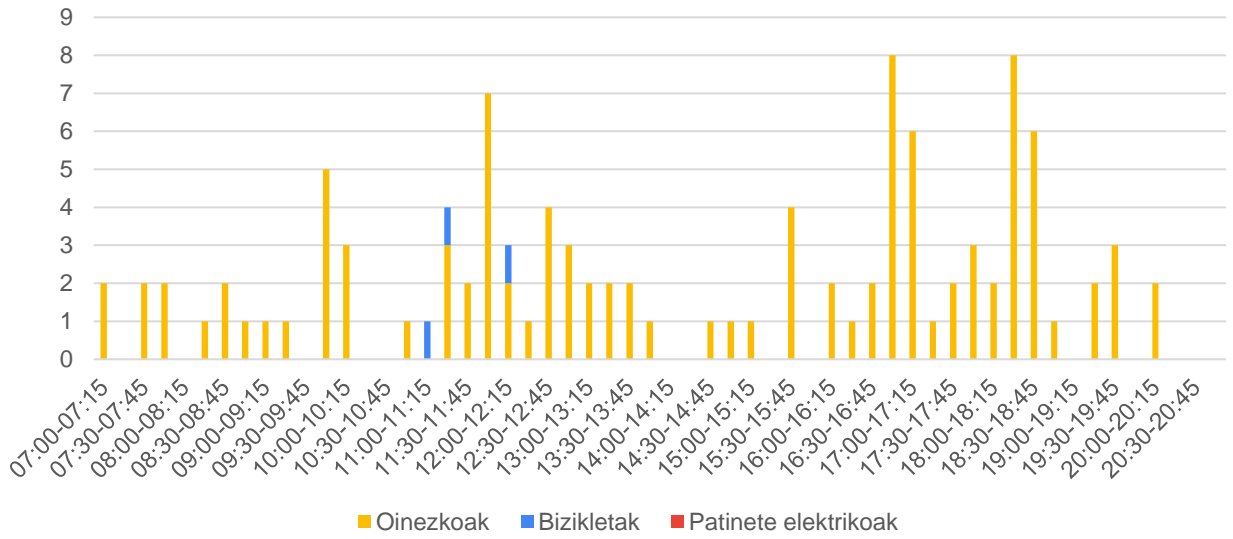
92. grafikoa: 3. puntuko 3. mugimenduko oinezkoen kopurua

### 4. mugimendua



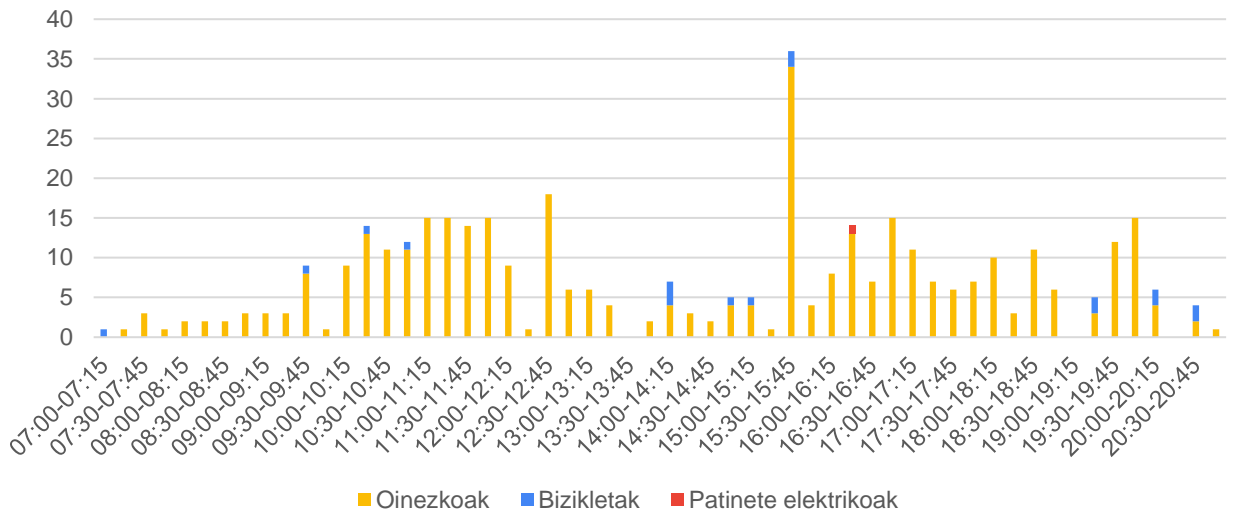
93. grafikoa: 3. puntuko 4. mugimenduko oinezkoen kopurua

### 5. mugimendua



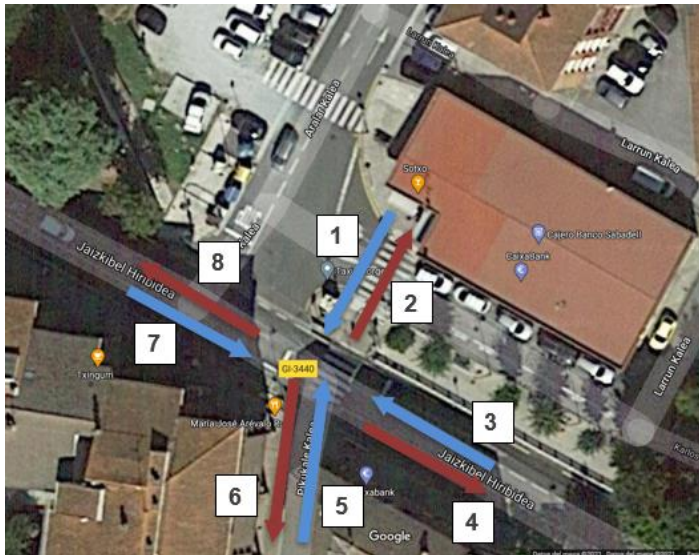
94. grafikoa: 3. puntuko 5. mugimenduko oinezkoen kopurua

### 6. mugimendua



95. grafikoa: 3. puntuko 6. mugimenduko oinezkoen kopurua

## 05.4 4. puntua



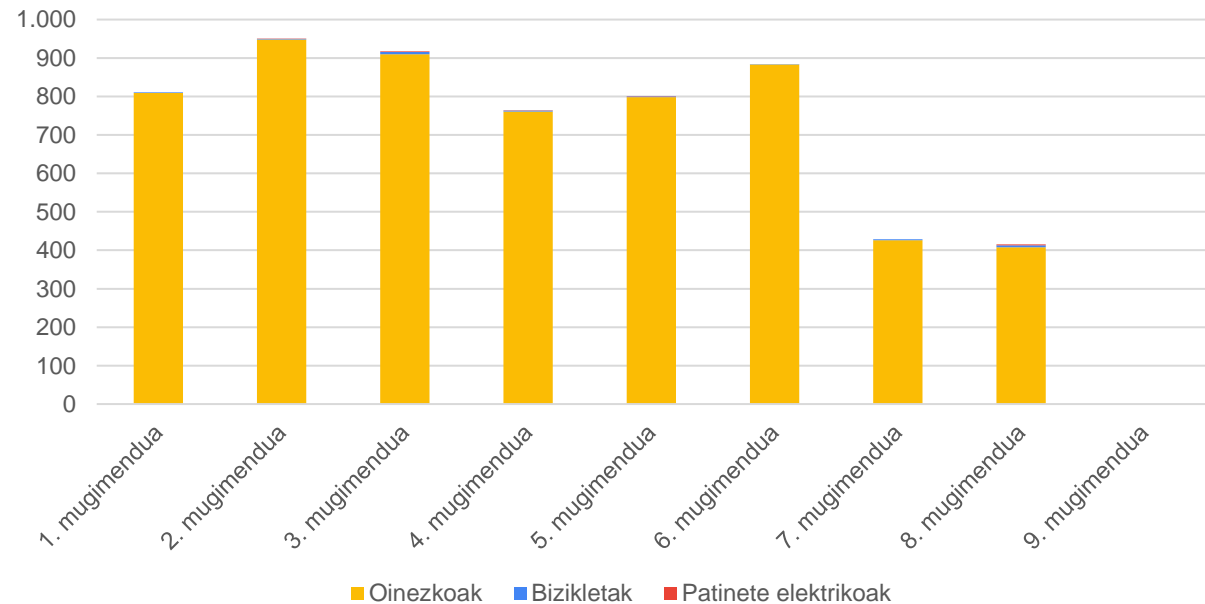
22. irudia: Oinezkoek 4. puntuan egindako mugimenduak

### Mugimenduak:

1. Oinezkoen pasabidean sartzen da
2. Oinezkoen pasabidetik irteten da
3. Jaizkibel igotzen du (Lezoko erdigunetik)
4. Jaizkibel jaisten du (Lezo erdigunerantz)
5. Pikukale kaletik irteten da
6. Pikukale kalera sartzen da
7. Jaizkibel jaisten du (Pasaiatik)
8. Jaizkibel igotzen du (Pasaiarantz)

34. taula: 4. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera

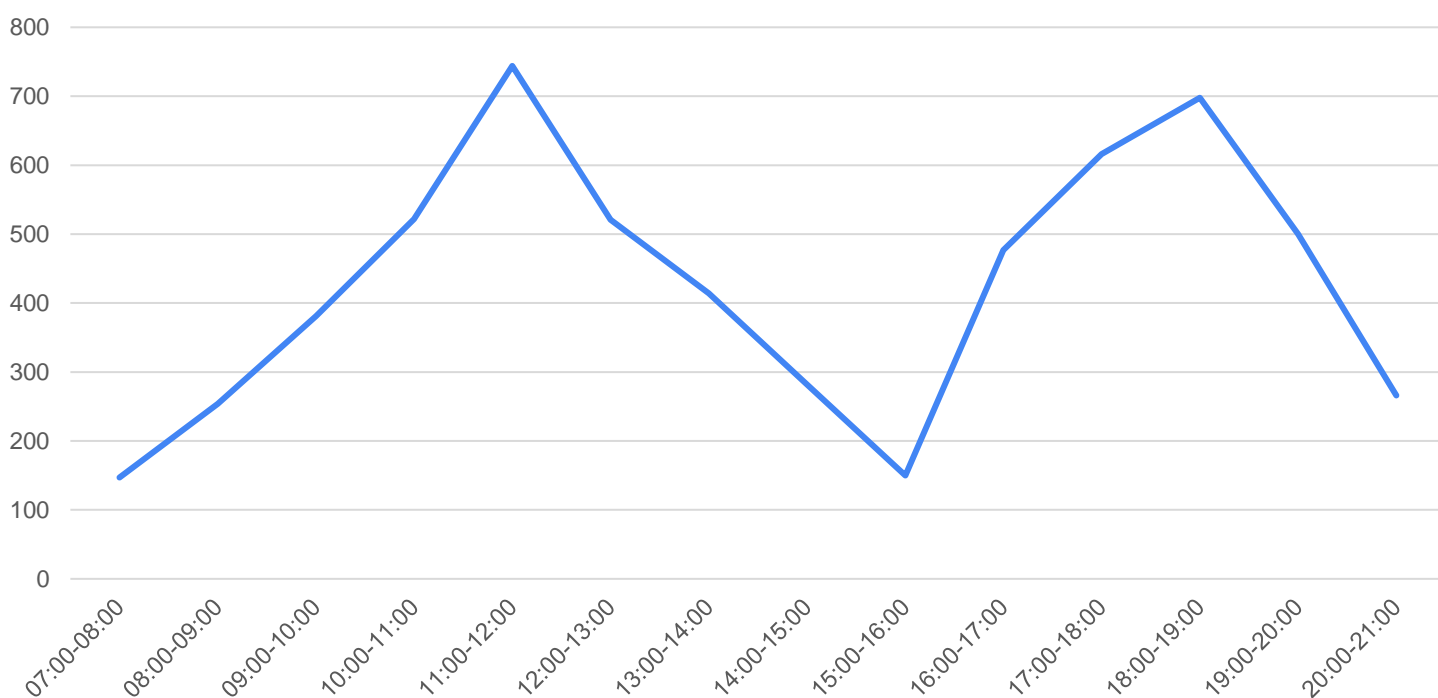
	Bizikletak	Patinete elektrikoak	Oinezkoak	4. puntua
1. mug.	2	0	809	811
2. mug.	2	1	948	951
3. mug.	6	1	910	917
4. mug.	2	1	761	764
5. mug.	2	1	798	801
6. mug.	1	0	883	884
7. mug.	3	0	426	429
8. mug.	5	2	408	415
	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>5.943</b>	<b>5.972</b>



96. grafikoa: 4. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera

35. taula: Ordu tarte bakoitzean 4. puntuaren zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera

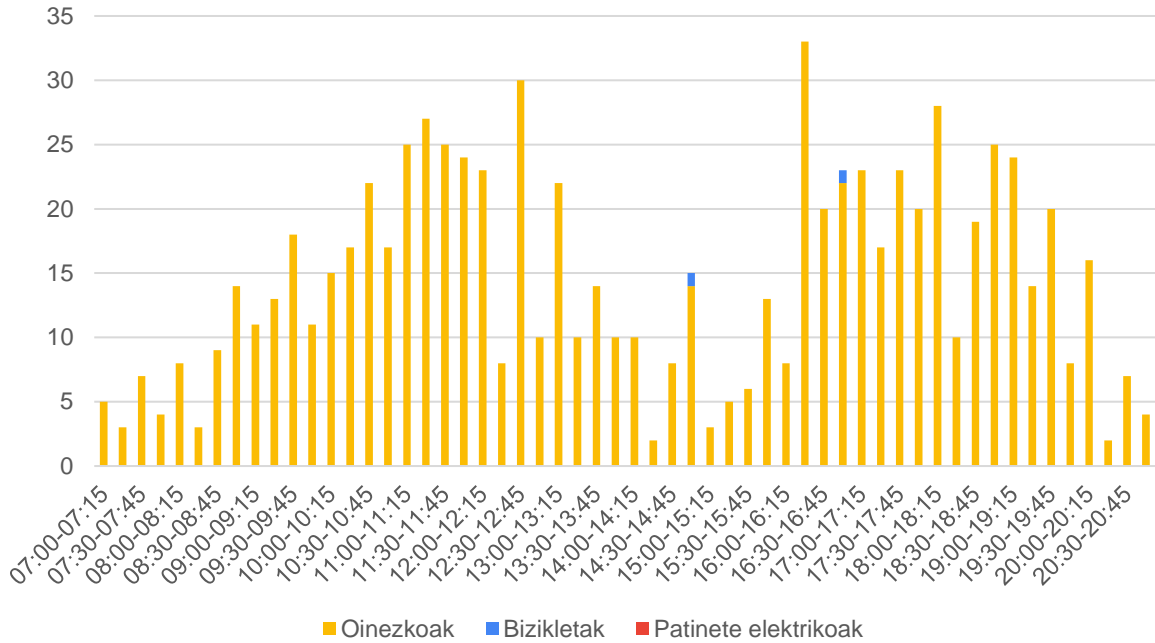
	1. mug.	2. mug.	3. mug.	4. mug.	5. mug.	6. mug.	7. mug.	8. mug.	9. mug.	4. puntua
07:00-08:00	19	23	23	19	19	22	11	11	0	147
08:00-09:00	34	41	38	33	34	38	18	18	0	254
09:00-10:00	53	60	59	49	51	56	27	26	0	381
10:00-11:00	71	83	79	67	70	78	38	36	0	522
11:00-12:00	101	119	113	96	100	111	53	51	0	744
12:00-13:00	71	83	80	66	71	77	37	36	0	521
13:00-14:00	56	67	63	52	56	62	30	28	0	414
14:00-15:00	35	55	67	23	32	38	12	20	0	282
15:00-16:00	27	31	26	14	17	18	4	13	0	150
16:00-17:00	84	75	82	63	55	75	17	26	0	477
17:00-18:00	83	88	93	88	83	92	44	45	0	616
18:00-19:00	82	111	95	100	100	95	60	55	0	698
19:00-20:00	66	69	54	63	71	81	58	38	0	500
20:00-21:00	29	46	45	31	42	41	20	12	0	266
	<b>811</b>	<b>951</b>	<b>917</b>	<b>764</b>	<b>801</b>	<b>884</b>	<b>429</b>	<b>415</b>	<b>0</b>	<b>5.972</b>



97. grafikoa: 4. puntuko oinezkoen banaketa ordu-tarteka

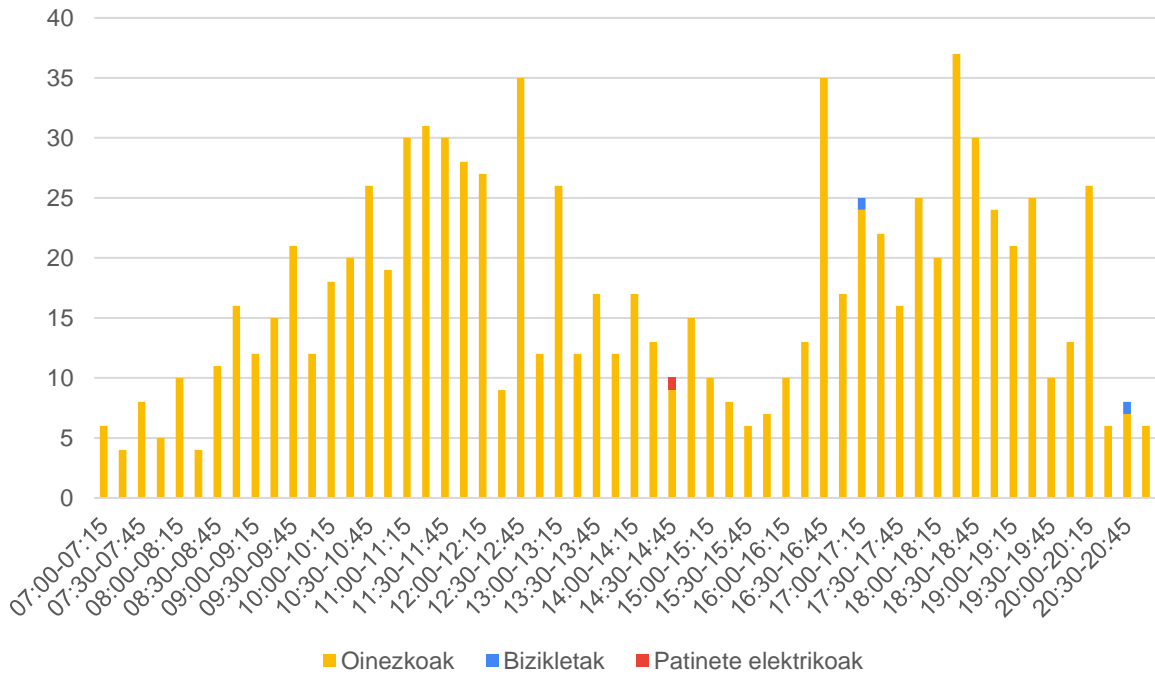


## 1. mugimendua



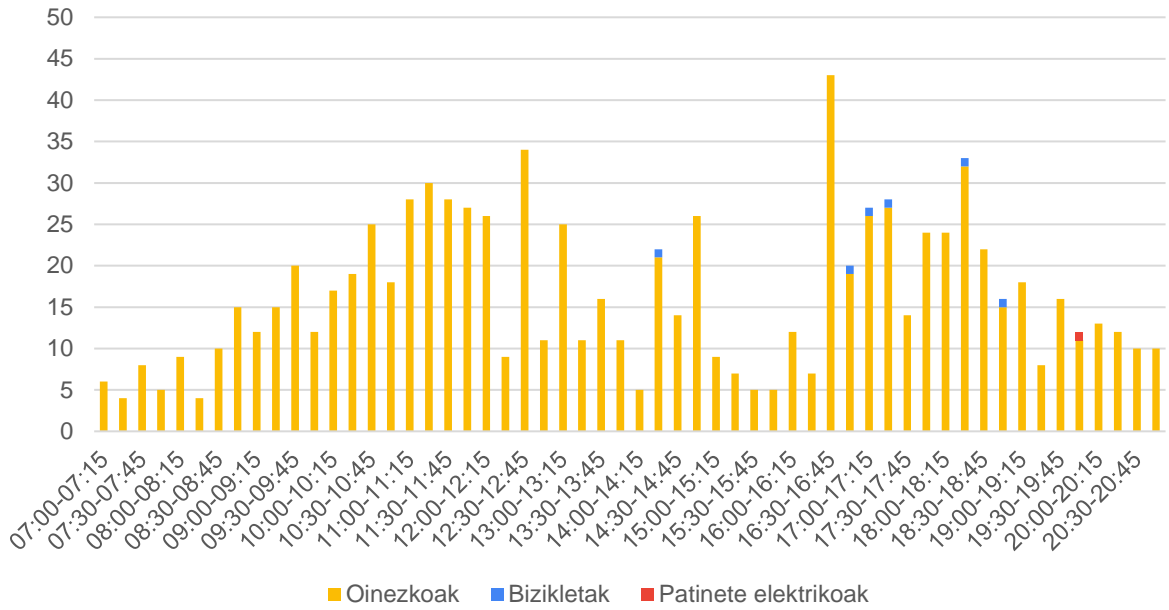
98. grafikoa: 4. puntuko 1. mugimenduko oinezkoen kopurua

## 2. mugimendua



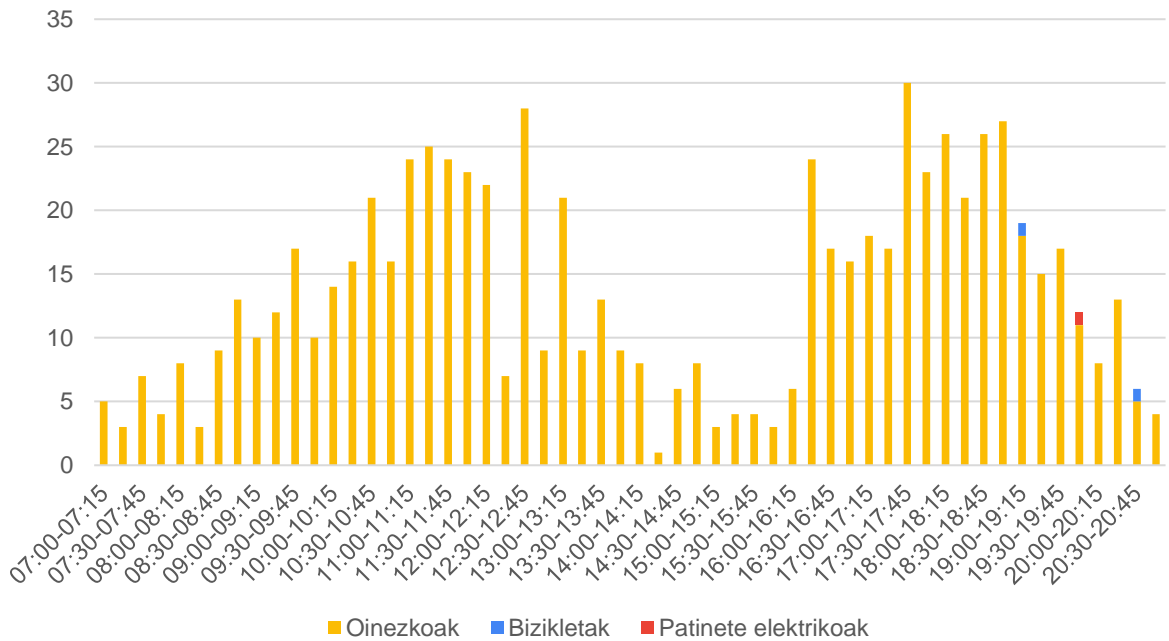
99. grafikoa: 4. puntuko 2. mugimenduko oinezkoen kopurua

### 3. mugimendua



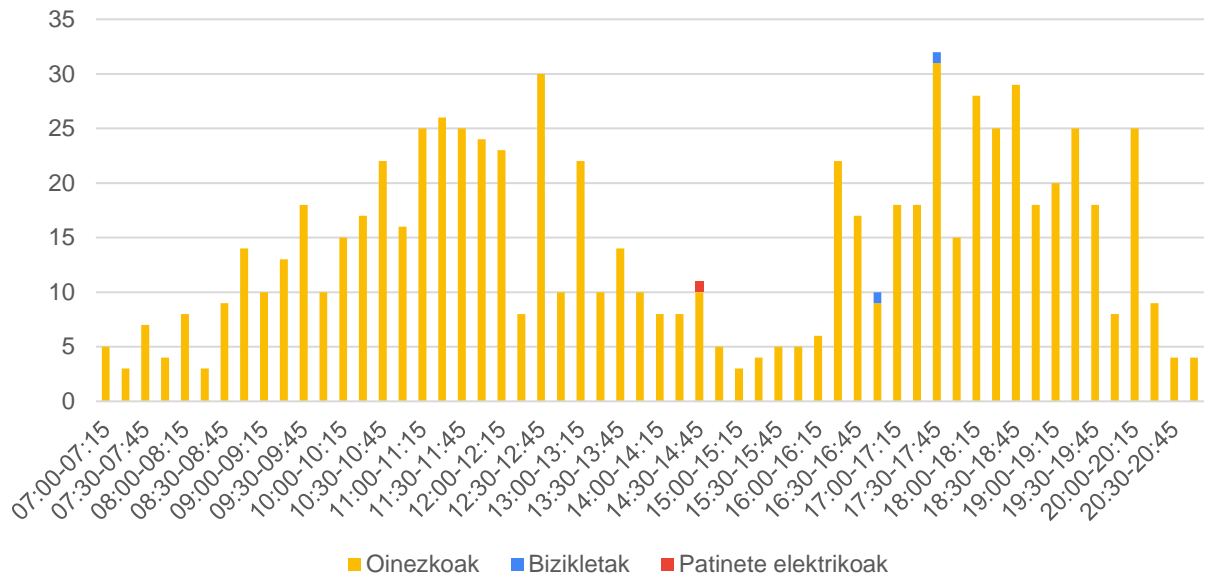
100. grafikoa: 4. puntuko 3. mugimenduko oinezkoen kopurua

### 4. mugimendua



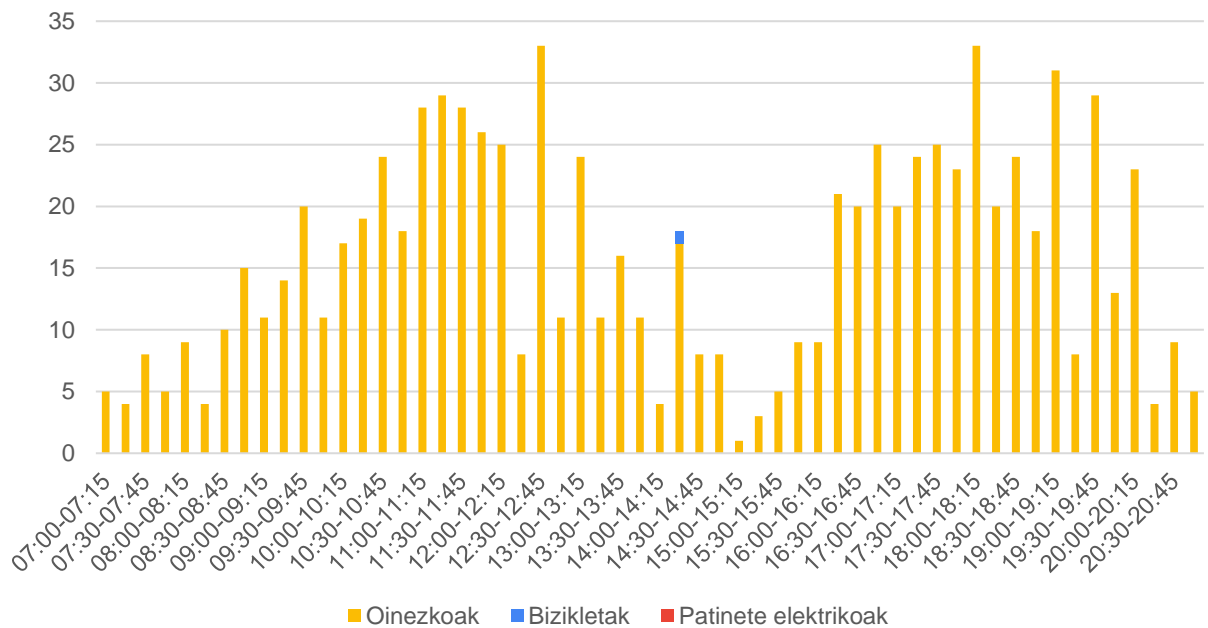
101. grafikoa: 4. puntuko 4. mugimenduko oinezkoen kopurua

## 5. mugimendua



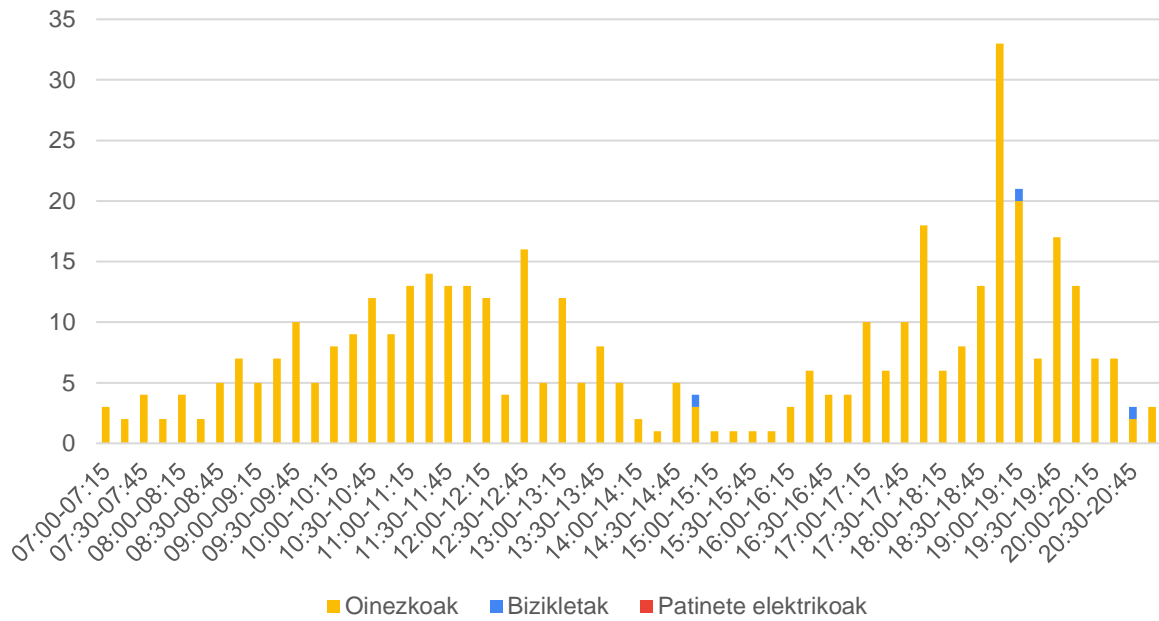
102. grafikoa: 4. puntuko 5. mugimenduko oinezkoen kopurua

## 6. mugimendua



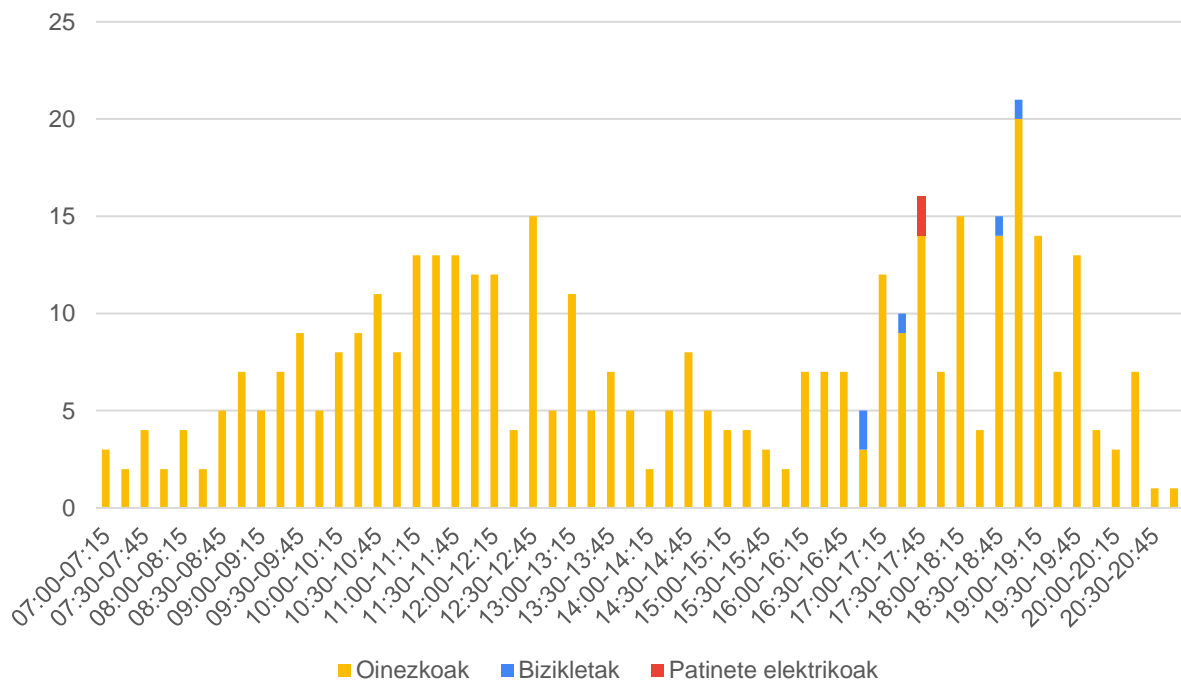
103. grafikoa: 4. puntuko 6. mugimenduko oinezkoen kopurua

## 7. mugimendua



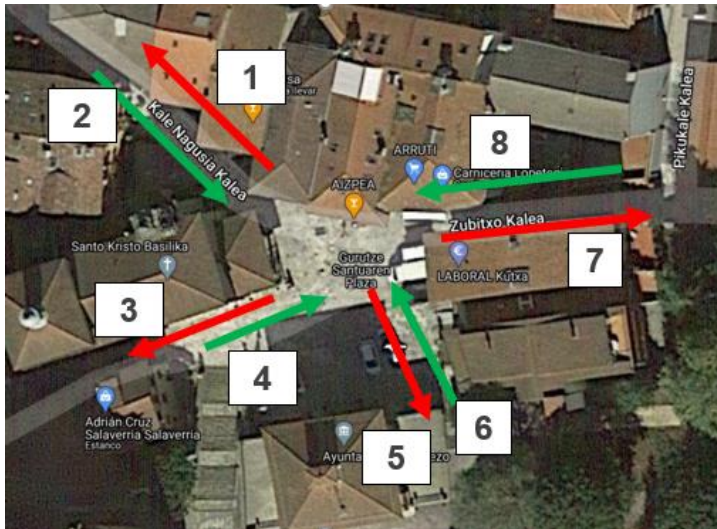
104. grafikoa: 4. puntuko 7. mugimenduko oinezkoen kopurua

## 8. mugimendua



105. grafikoa: 4. puntuko 8. mugimenduko oinezkoen kopurua

## 05.5 5. puntua



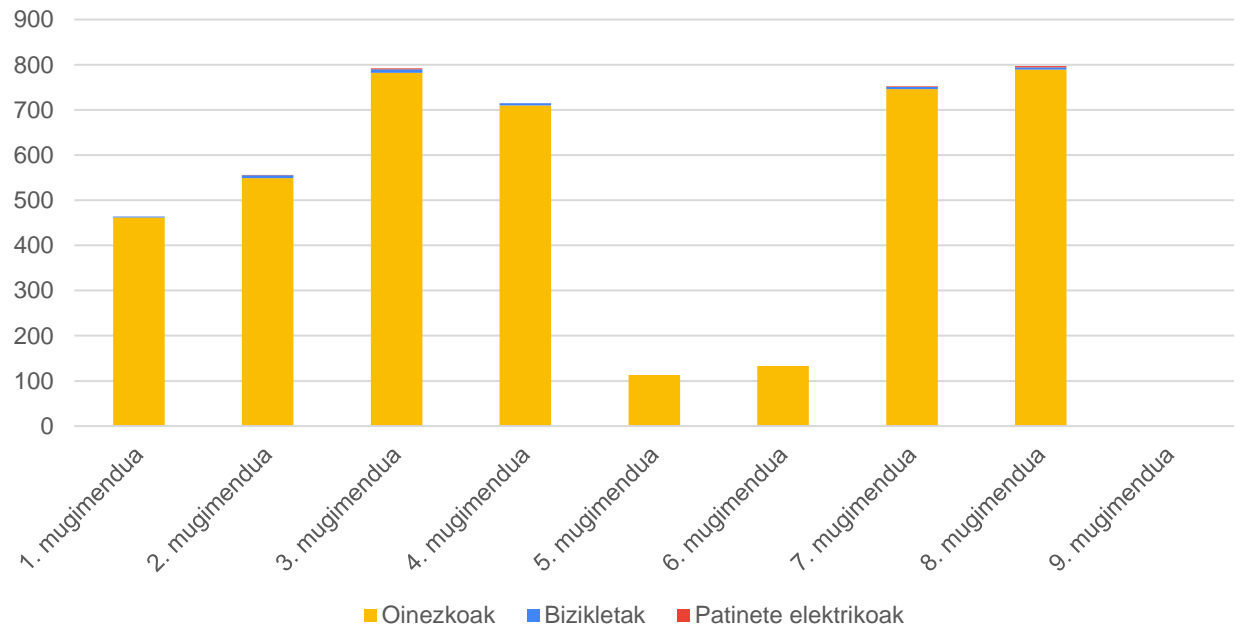
23. irudia: Oinezkoek 5. puntuan egindako mugimenduak

### Mugimenduak:

1. Plazatik atera Kale Nagusiatik
2. Plazara sartu Kale Nagusiatik
3. Plazatik atera Donibane kaletik edo eskaileretatik
4. Plazara sartu Donibane kaletik edo eskaileretatik
5. Plazatik atera eskaileretatik
6. Plazara sartu eskaileretatik
7. Plazatik atera Zubitxo kaletik
8. Plazara sartu Zubitxo kaletik

36. taula: 5. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera

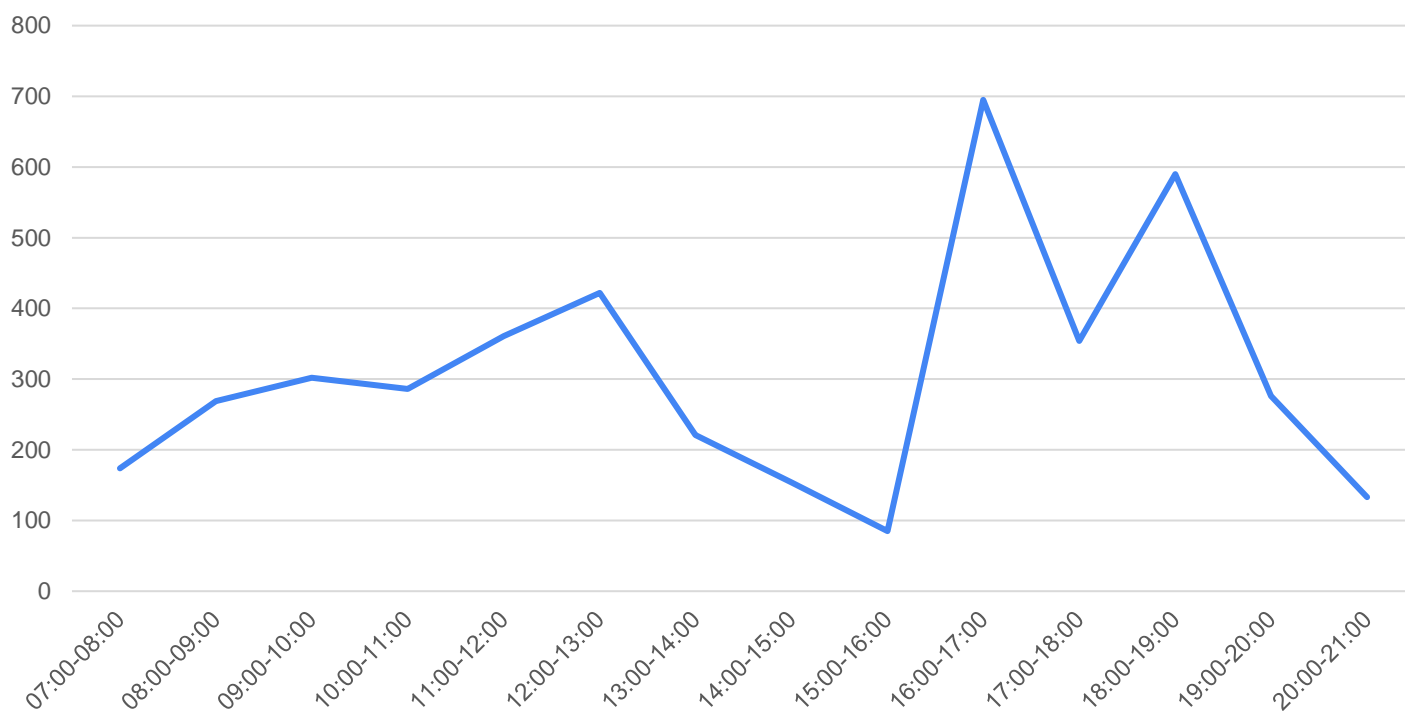
	Bizikletak	Patinete elektrikoak	Oinezkoak	5. puntua
1. mug.	2	0	462	464
2. mug.	6	1	549	556
3. mug.	8	2	782	792
4. mug.	5	0	710	715
5. mug.	0	0	113	113
6. mug.	0	0	133	133
7. mug.	5	1	746	752
8. mug.	5	3	789	797
	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>4.284</b>	<b>4.322</b>



106. grafikoa: 5. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera

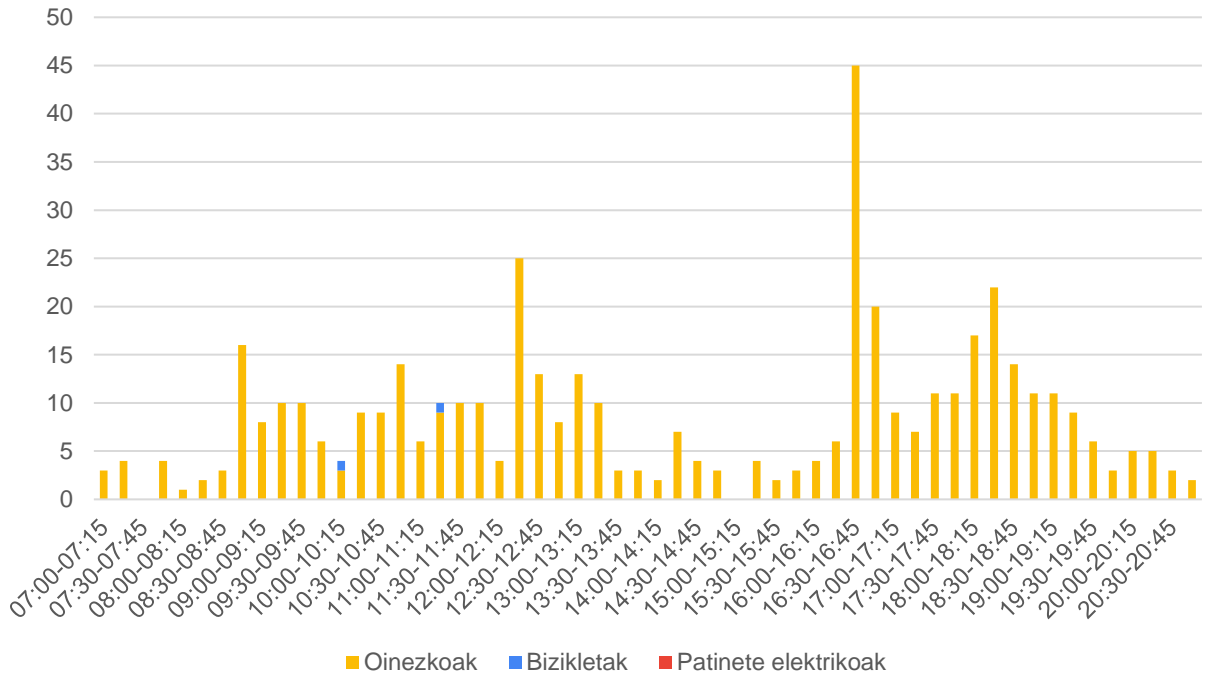
Taula 37. taula: Ordu tarte bakoitzean 5. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera

	1. mug.	2. mug.	3. mug.	4. mug.	5. mug.	6. mug.	7. mug.	8. mug.	5. puntua
07:00-08:00	11	20	28	35	11	3	28	38	174
08:00-09:00	22	41	34	40	5	9	59	59	269
09:00-10:00	34	38	57	42	10	18	51	52	302
10:00-11:00	36	39	64	46	5	9	47	40	286
11:00-12:00	36	40	81	66	5	6	55	72	361
12:00-13:00	50	57	65	78	13	8	74	77	422
13:00-14:00	29	28	45	31	3	8	38	39	221
14:00-15:00	16	20	28	24	5	5	28	28	154
15:00-16:00	9	11	15	14	3	3	15	15	85
16:00-17:00	75	89	127	116	18	22	120	128	695
17:00-18:00	38	46	64	58	10	11	62	65	354
18:00-19:00	64	75	109	98	15	18	103	108	590
19:00-20:00	29	35	51	46	7	9	48	51	276
20:00-21:00	15	17	24	21	3	4	24	25	133
	<b>464</b>	<b>556</b>	<b>792</b>	<b>715</b>	<b>113</b>	<b>133</b>	<b>752</b>	<b>797</b>	<b>4.322</b>



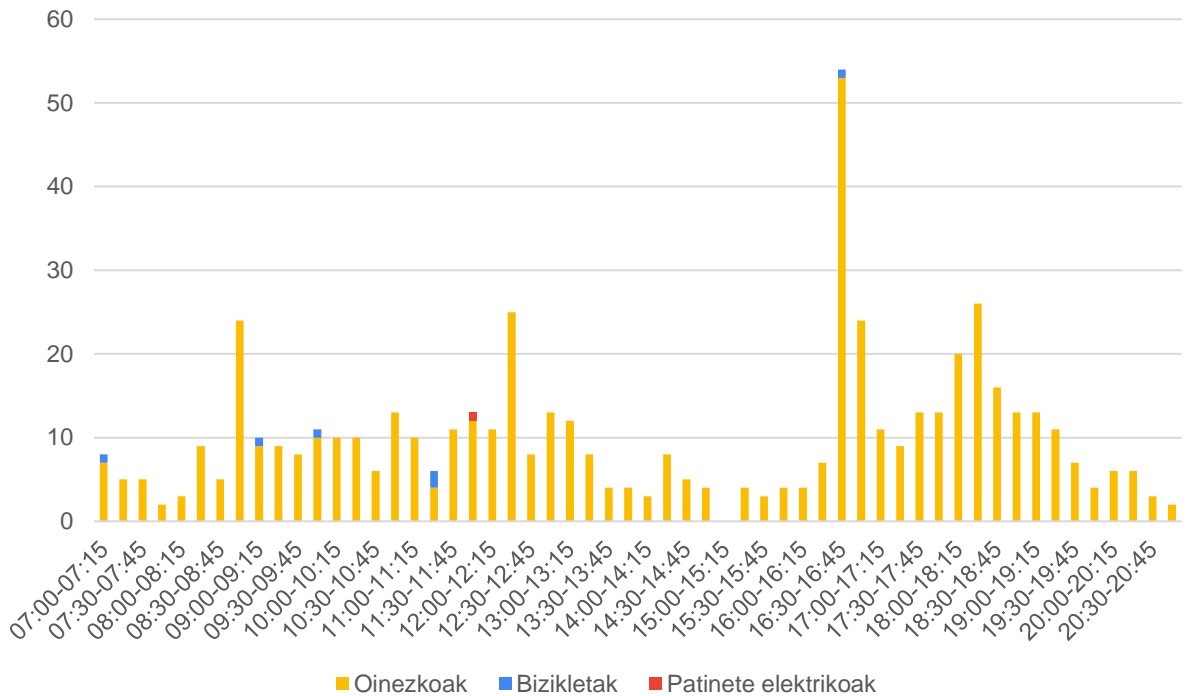
107. grafikoa: 5. puntuko oinezkoen banaketa ordu-tarteka

## 1. mugimendua



108. grafikoa: 5. puntuko 1. mugimenduko oinezkoen kopurua

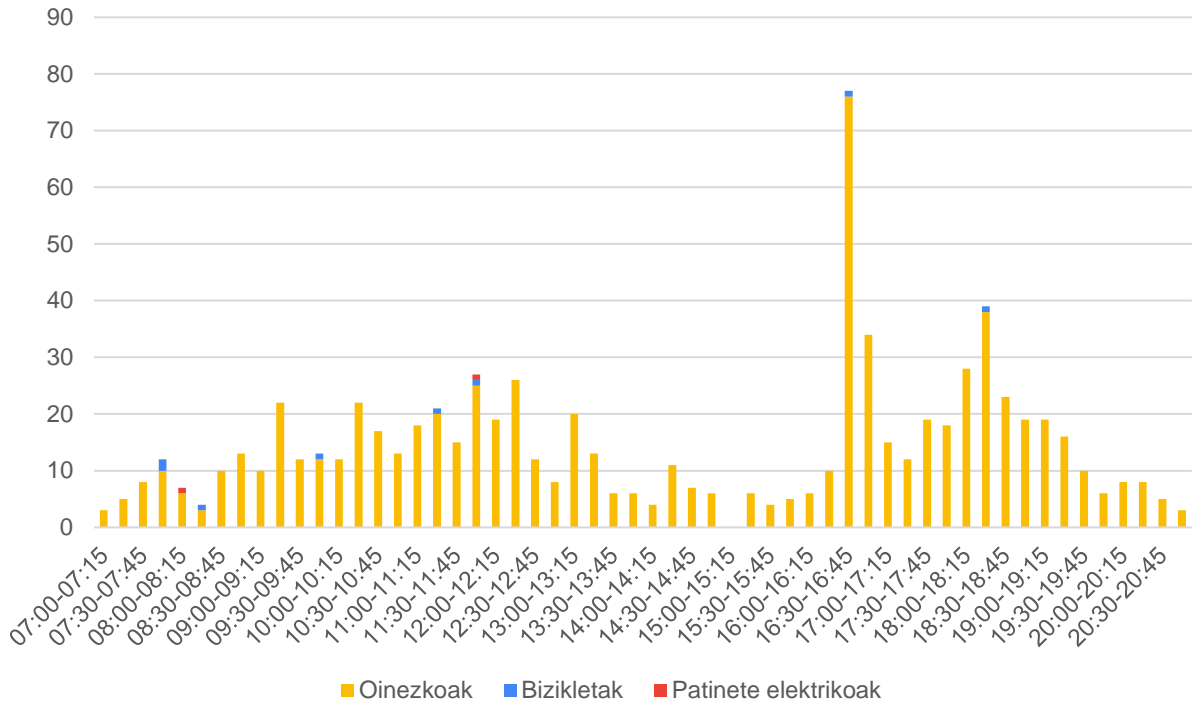
## 2. mugimendua



109. grafikoa: 5. puntuko 2. mugimenduko oinezkoen kopurua

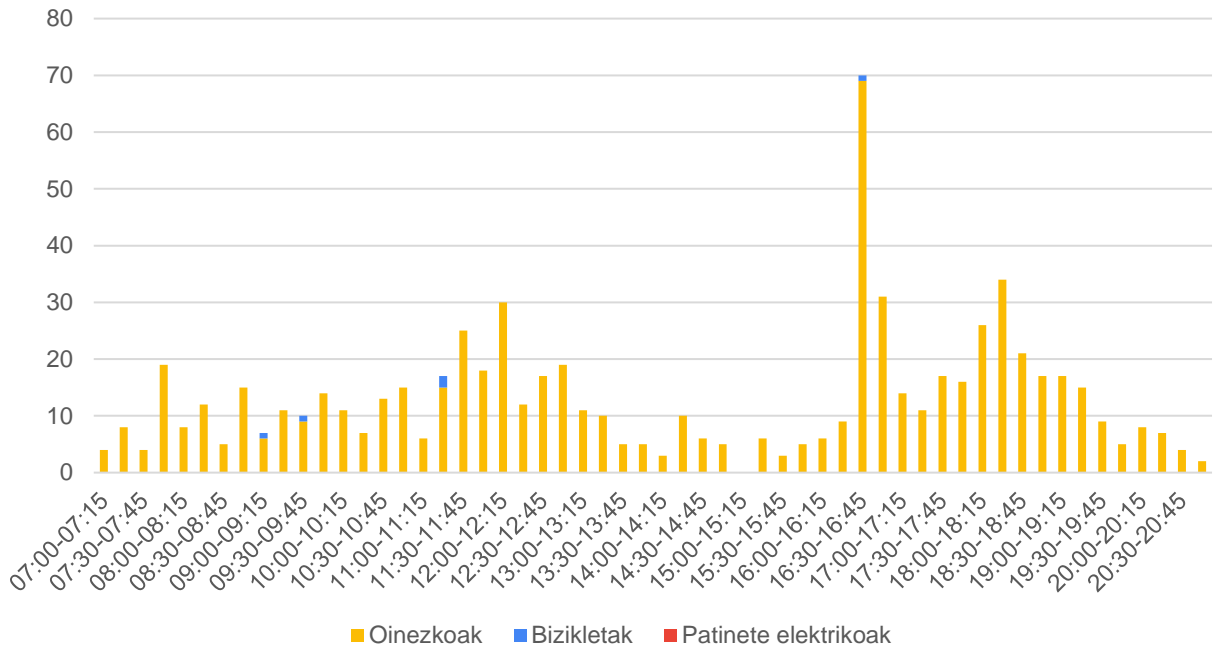


### 3. mugimendua



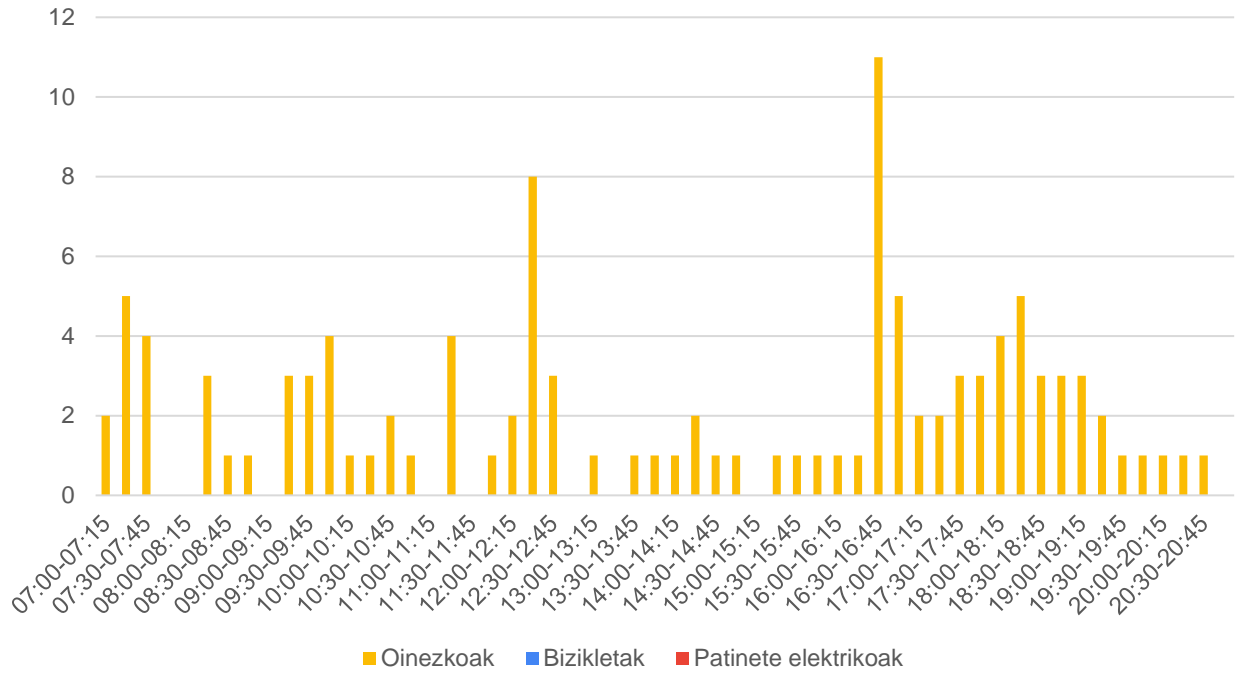
110. grafikoa: 5. puntuako 3. mugimenduko oinezkoen kopurua

### 4. mugimendua



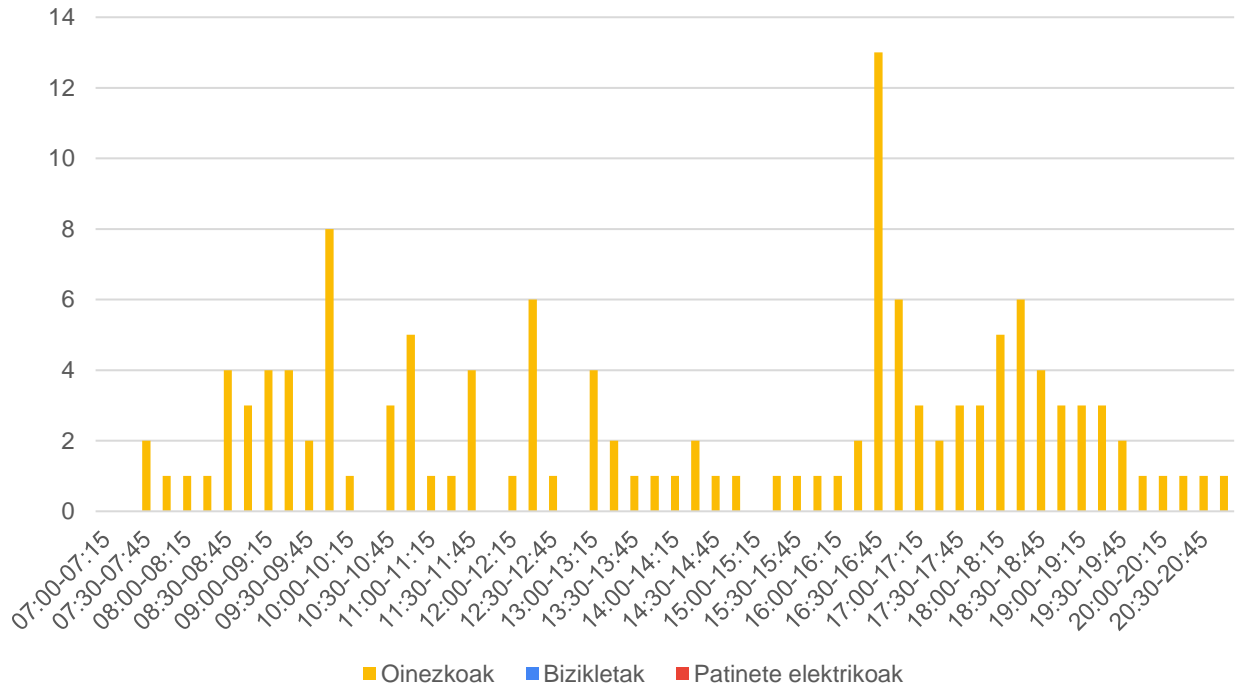
111. grafikoa: 5. puntuako 4. mugimenduko oinezkoen kopurua

## 5. mugimendua



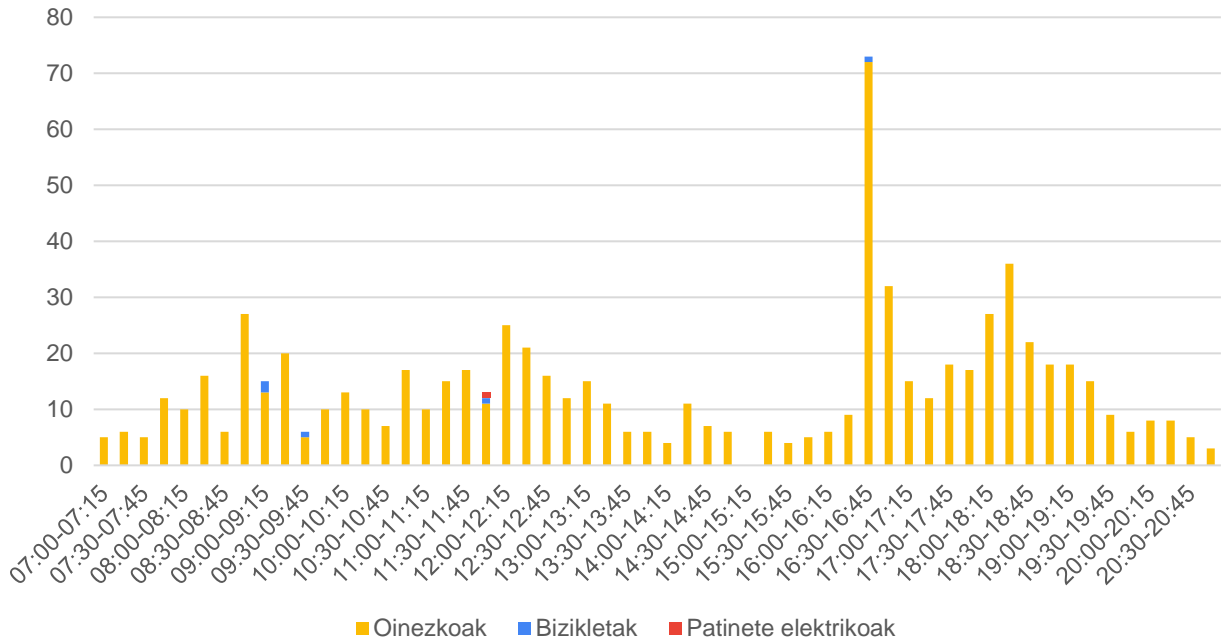
112. grafikoa: 5. puntuko 5. mugimenduko oinezkoen kopurua

## 6. mugimendua



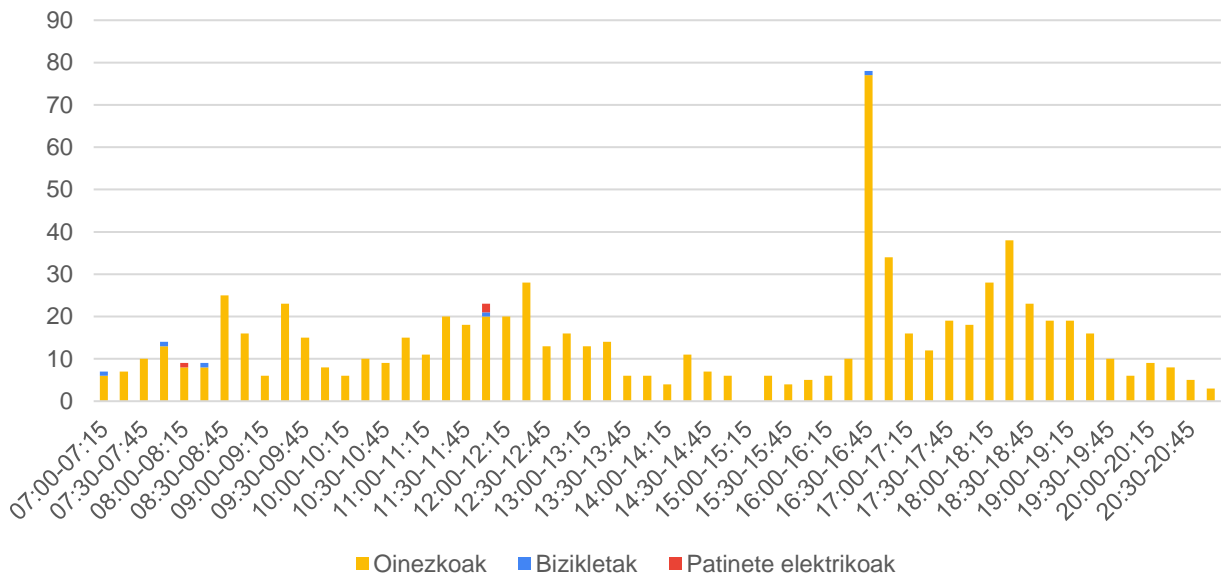
113. grafikoa: 5. puntuko 6. mugimenduko oinezkoen kopurua

## 7. mugimendua



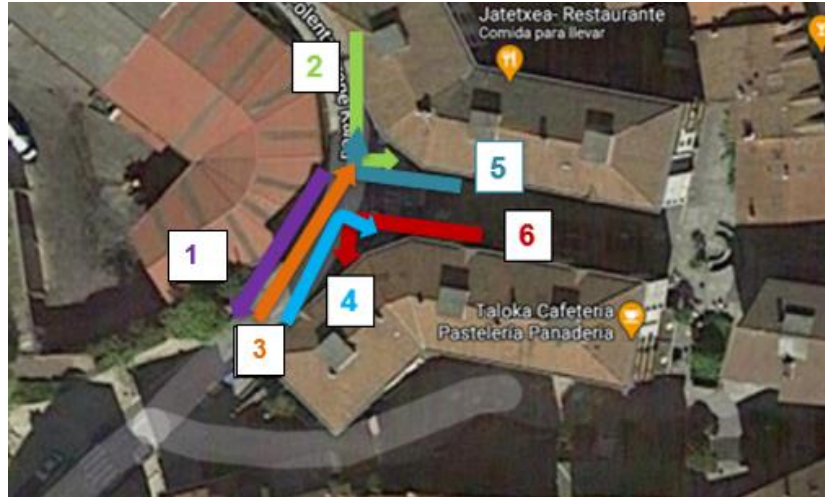
114. grafikoa: 5. puntu 7. mugimenduko oinezkoen kopurua

## 8. mugimendua



115. grafikoa: 5. puntu 8. mugimenduko oinezkoen kopurua

## 05.6 6. puntua



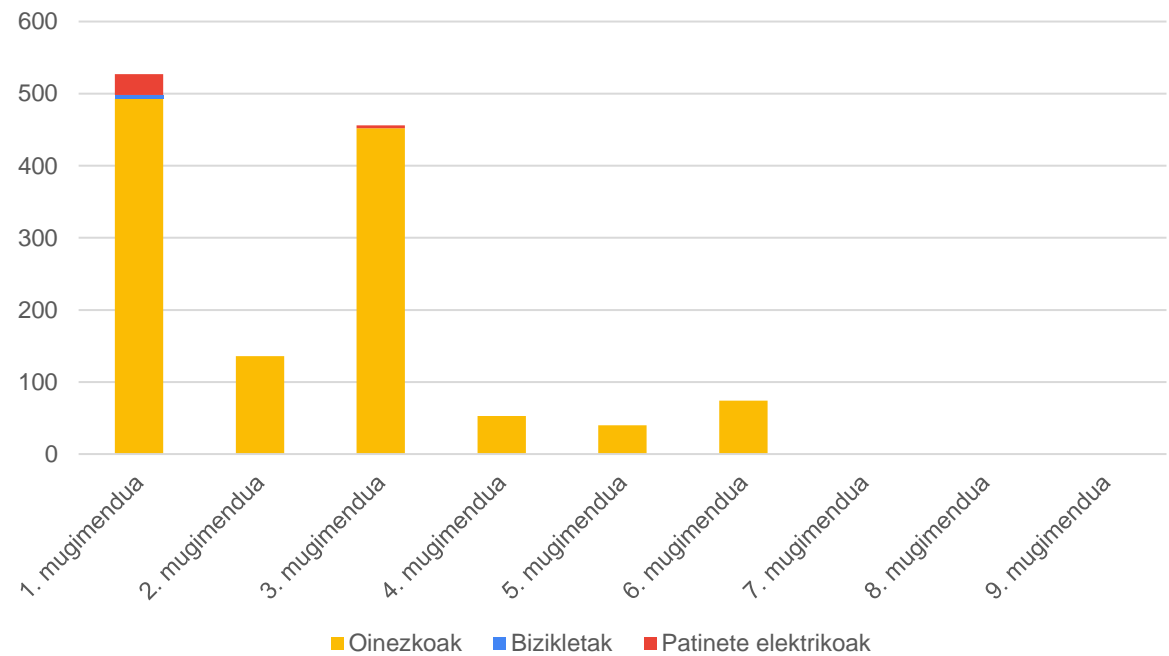
24. irudia: Oinezkoek 6. puntuan egindako mugimenduak

### Mugimenduak:

1. Polentzarrene Kalea (Jaizkibel Hiribidetik Donibane Kalera)
2. Polentzarrene Kaletik (Jaizkibel Hiribidetik) eskailerak igotzen
3. Polentzarrene Kalea (Donibane Kaletik Jaizkibel Hiribidera)
4. Polentzarrene Kaletik (Donibane Kaletik) eskailerak igotzen
5. Polentzarrene Kalera (Jaizkibel Hiribiderantz) eskailerak jaitsiz
6. Polentzarrene Kalera (Donibane Kalerantz) eskailerak jaitsiz

38. taula: 6. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera

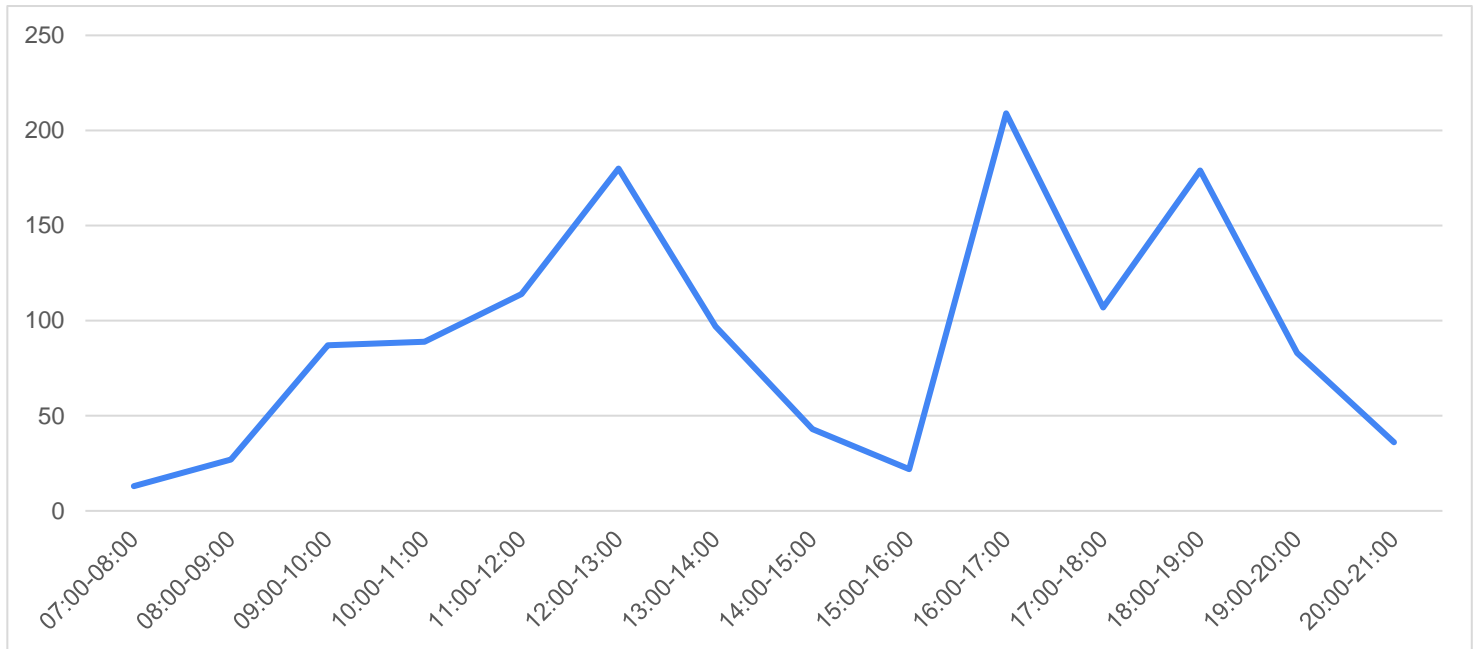
	Bizikletak	Patinete elektrikoak	Oinezkoak	6. puntua
1. mug.	5	29	493	527
2. mug.	0	0	136	136
3. mug.	0	4	452	456
4. mug.	0	0	53	53
5. mug.	0	0	40	40
6. mug.	0	0	74	74
	5	33	1.248	1.286



116. grafikoa: 6. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera

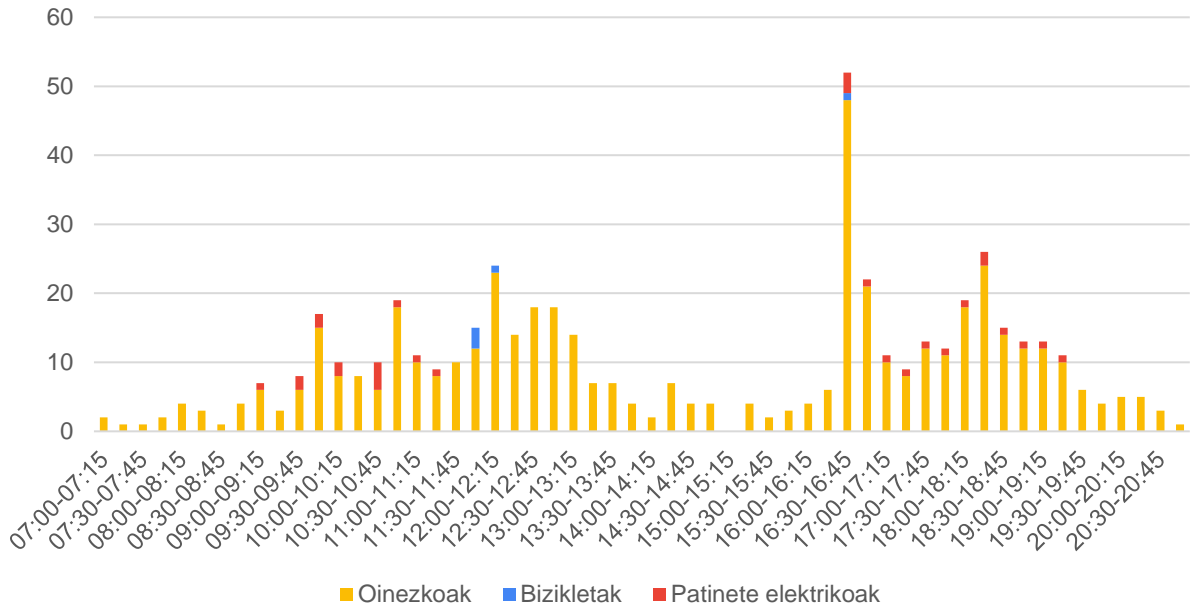
39. taula: Ordu tarte bakoitzean 6. puntuaren zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera

	1. mug.	2. mug.	3. mug.	4. mug.	5. mug.	6. mug.	6. puntua
07:00-08:00	6	1	6	0	0	0	13
08:00-09:00	12	3	10	0	0	2	27
09:00-10:00	35	6	42	2	1	1	87
10:00-11:00	47	2	31	3	5	1	89
11:00-12:00	45	11	35	3	3	17	114
12:00-13:00	74	24	57	6	10	9	180
13:00-14:00	32	16	34	11	0	4	97
14:00-15:00	17	5	15	2	1	3	43
15:00-16:00	9	3	9	0	0	1	22
16:00-17:00	84	22	75	9	7	12	209
17:00-18:00	45	11	37	4	4	6	107
18:00-19:00	73	19	62	8	6	11	179
19:00-20:00	34	9	29	3	3	5	83
20:00-21:00	14	4	14	2	0	2	36
	<b>527</b>	<b>136</b>	<b>456</b>	<b>53</b>	<b>40</b>	<b>74</b>	<b>1.286</b>



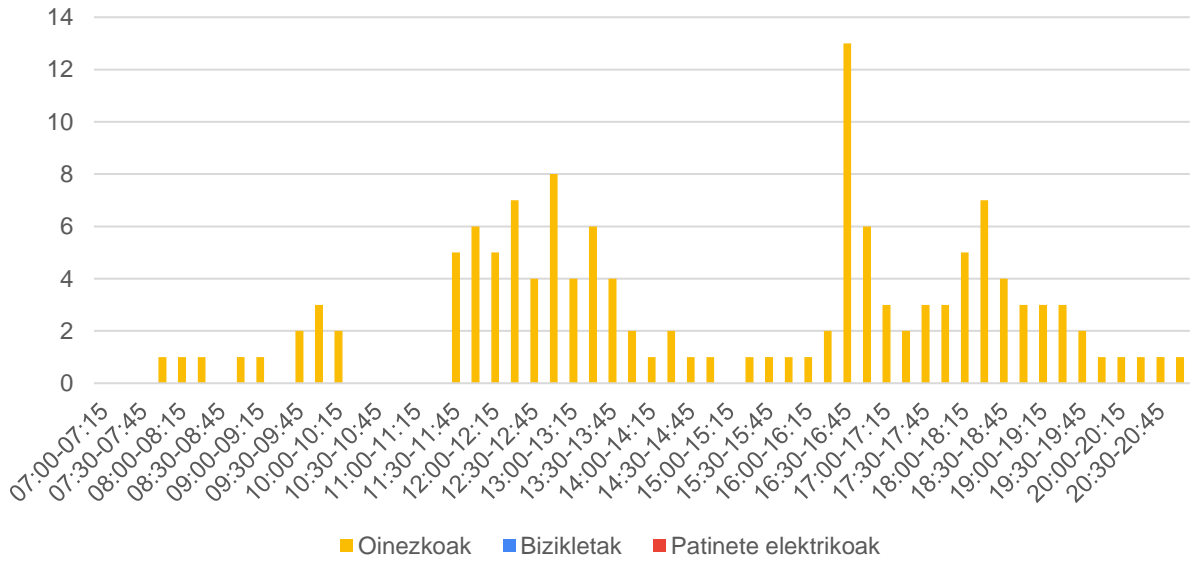
117. grafikoa: 6. puntuaren oinezkoen banaketa ordu-tarteka

## 1. mugimendua



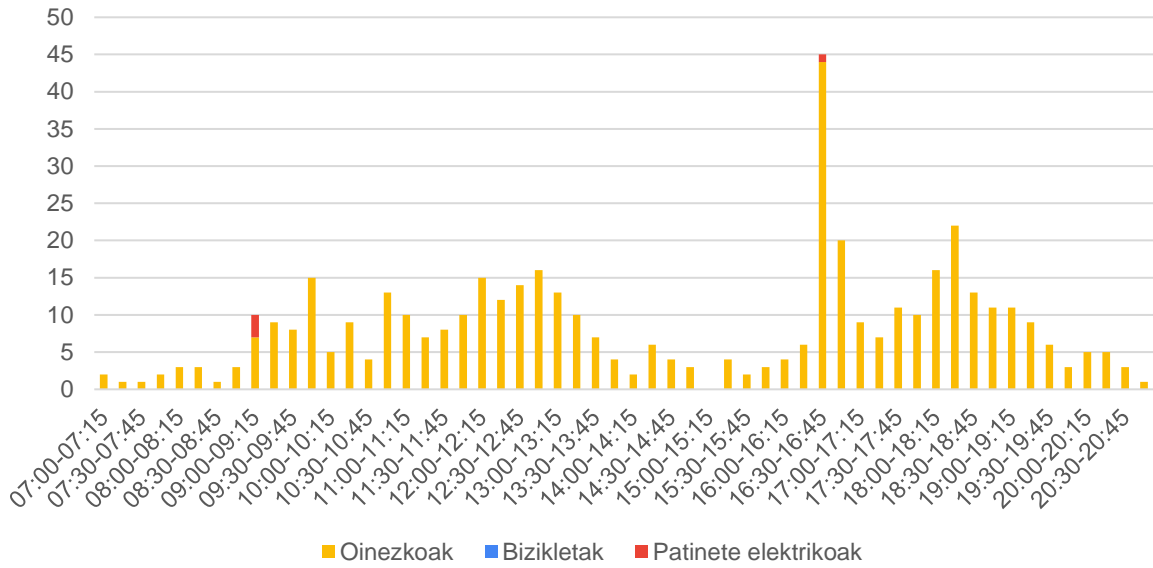
118. grafikoa: 6. puntuko 1. mugimenduko oinezkoen kopurua

## 2. mugimendua



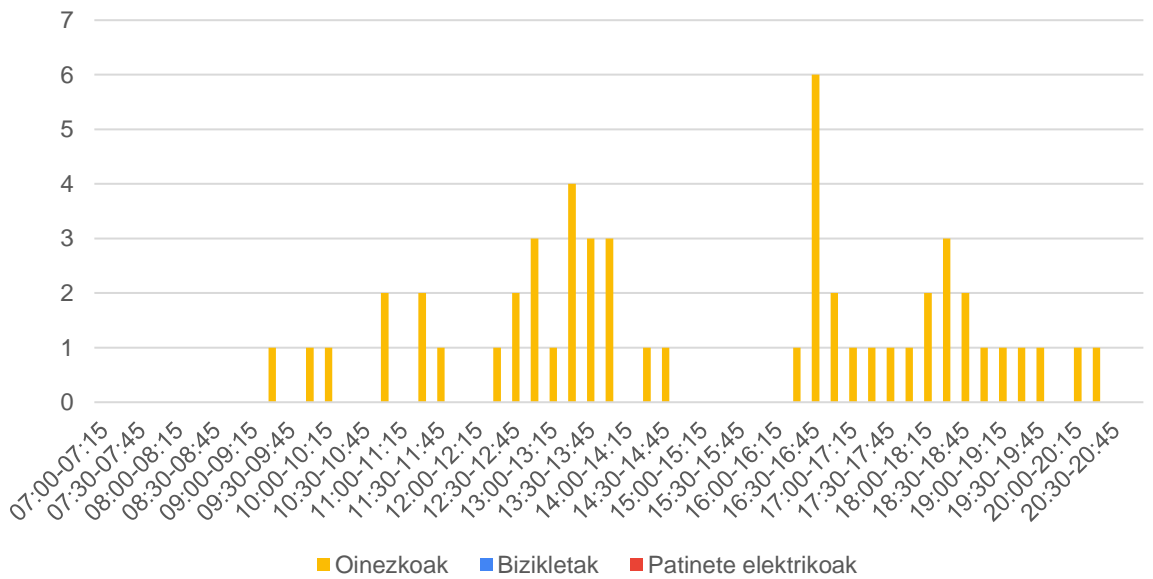
119. grafikoa: 6. puntuko 2. mugimenduko oinezkoen kopurua

### 3. mugimendua



120. grafikoa: 6. puntuko 3. mugimenduko oinezkoen kopurua

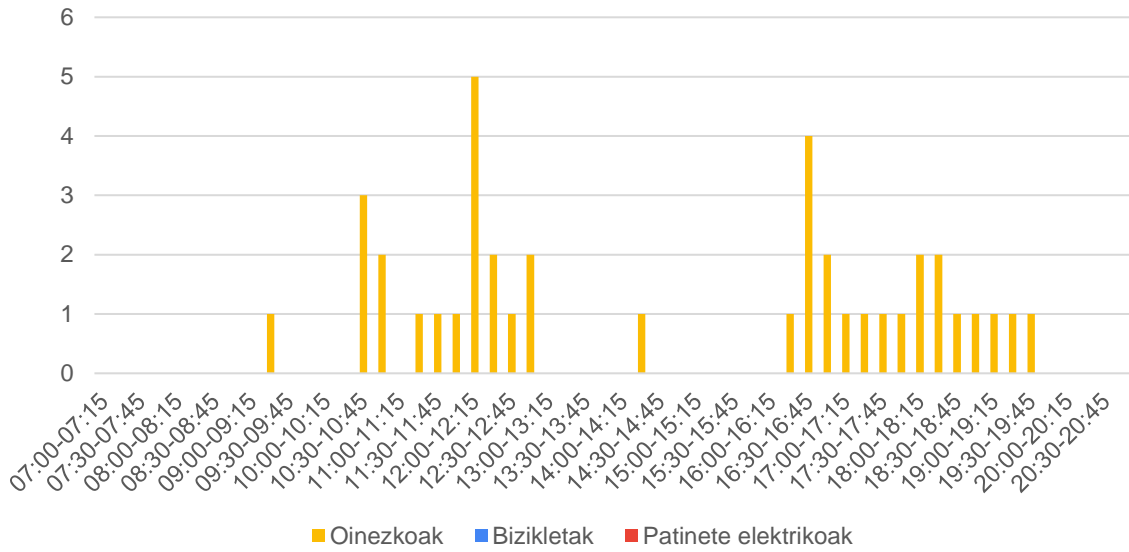
### 4. mugimendua



121. grafikoa: 6. puntuko 4. mugimenduko oinezkoen kopurua

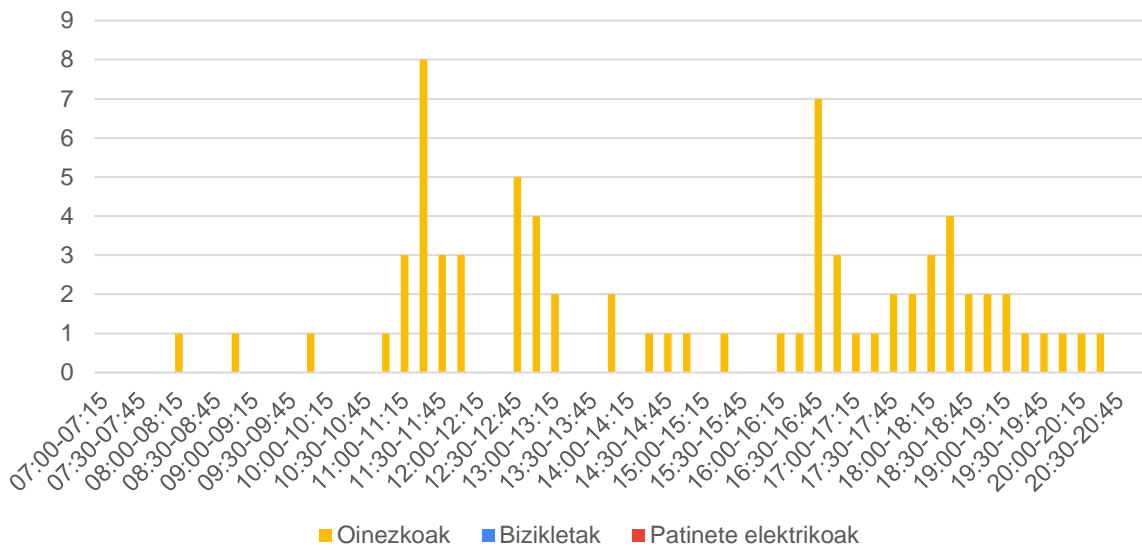


### 5. mugimendua



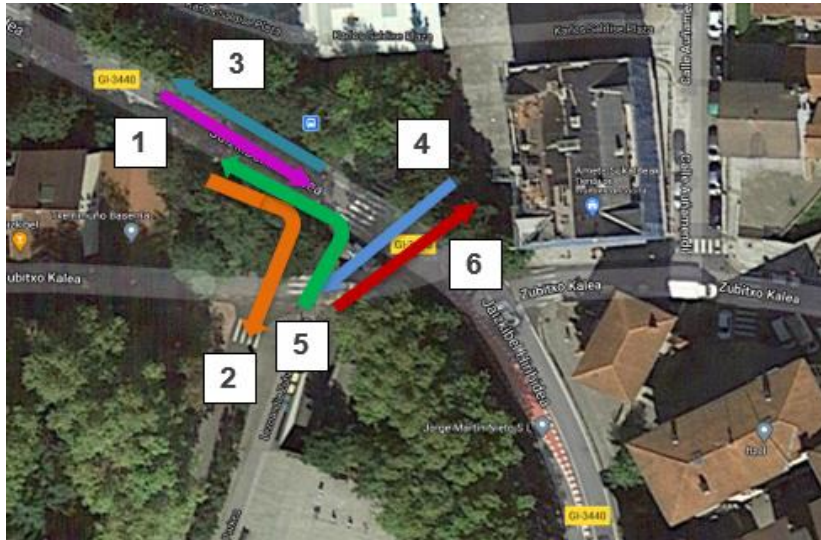
122. grafikoa: 6. puntuko 5. mugimenduko oinezkoen kopurua

### 6. mugimendua



123. grafikoa: 6. puntuko 6. mugimenduko oinezkoen kopurua

## 05.7 7. puntua



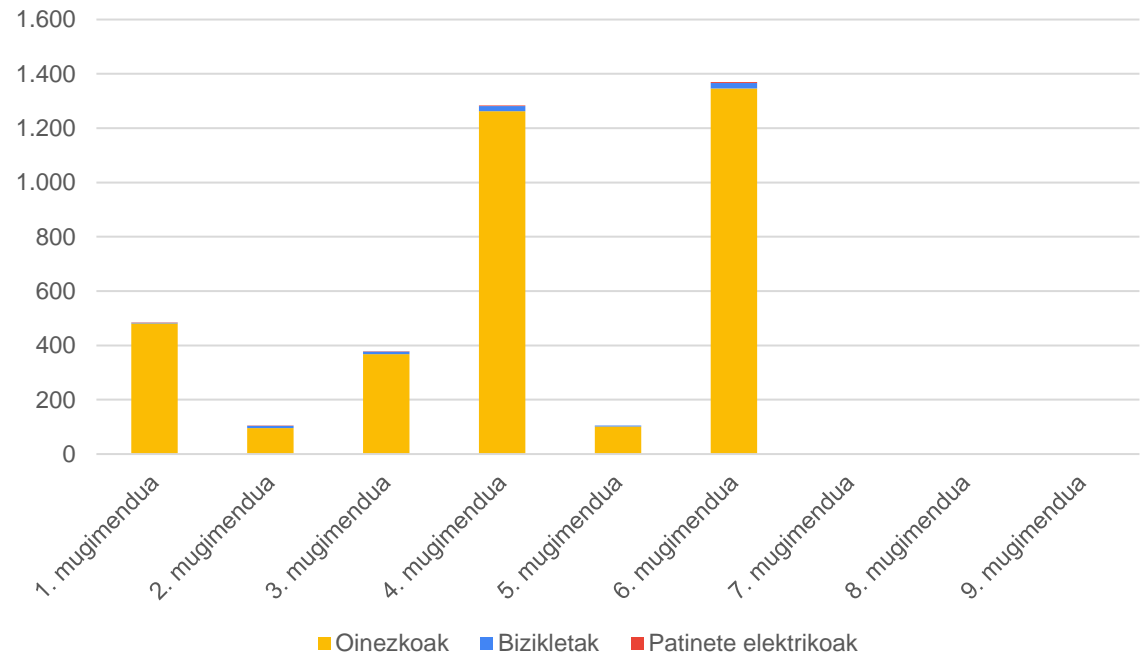
25. irudia: Oinezkoek 7. puntuan egindako mugimenduak

### Mugimenduak:

1. Jaizkibel Hiribidea (Pasaiatik Lezora)
2. Jaizkibel Hiribidetik Zubitxo Kalera
3. Jaizkibel Hiribidea (Lezotik Pasaiara)
4. Saldise Plazatik Zubitxo Kalera
5. Zubitxo Kaletik Jaizkibel Hiribidera
6. Zubitxo Kaletik Saldise Plazara

40. taula: 7. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera

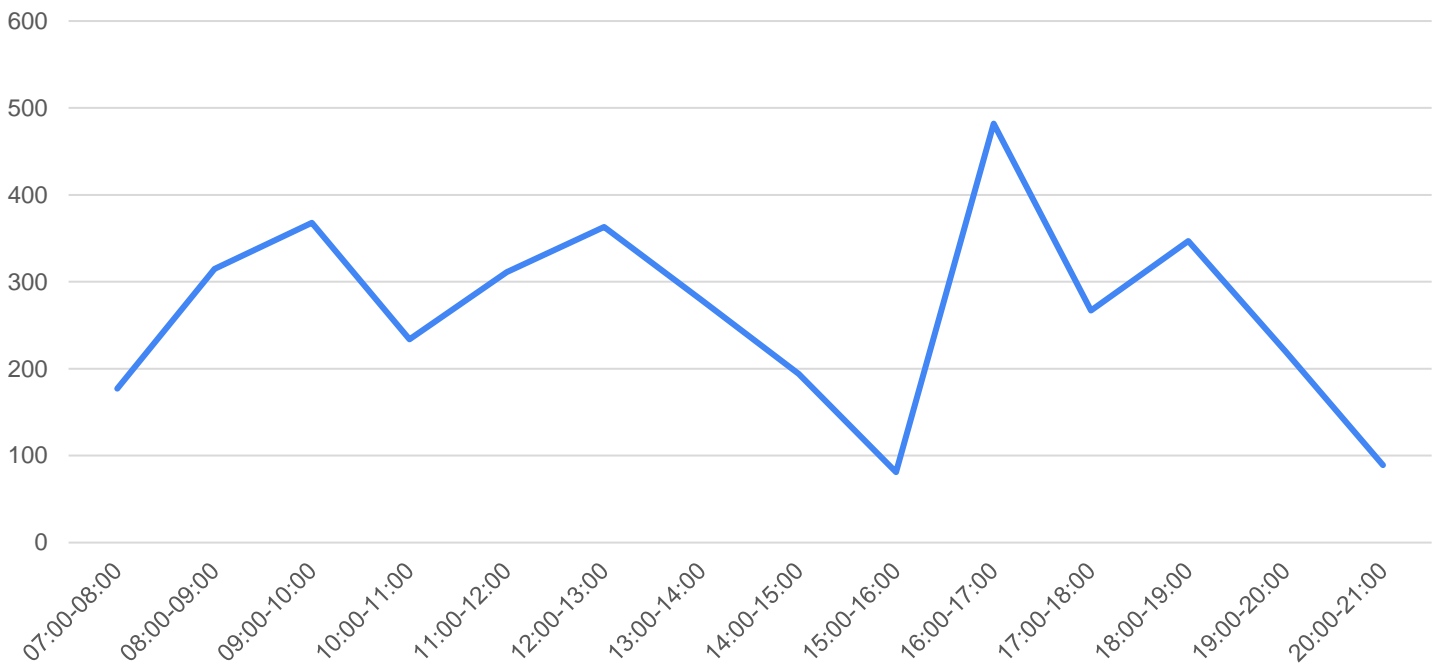
	Bizikletak	Patinete elektrikoak	Oinezkoak	7. puntua
1. mug.	3	1	481	<b>485</b>
2. mug.	8	1	96	<b>105</b>
3. mug.	9	1	368	<b>378</b>
4. mug.	18	3	1.263	<b>1.284</b>
5. mug.	3	0	102	<b>105</b>
6. mug.	20	4	1.346	<b>1.370</b>
	<b>61</b>	<b>10</b>	<b>3.656</b>	<b>3.727</b>



124. grafikoa: 7. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera

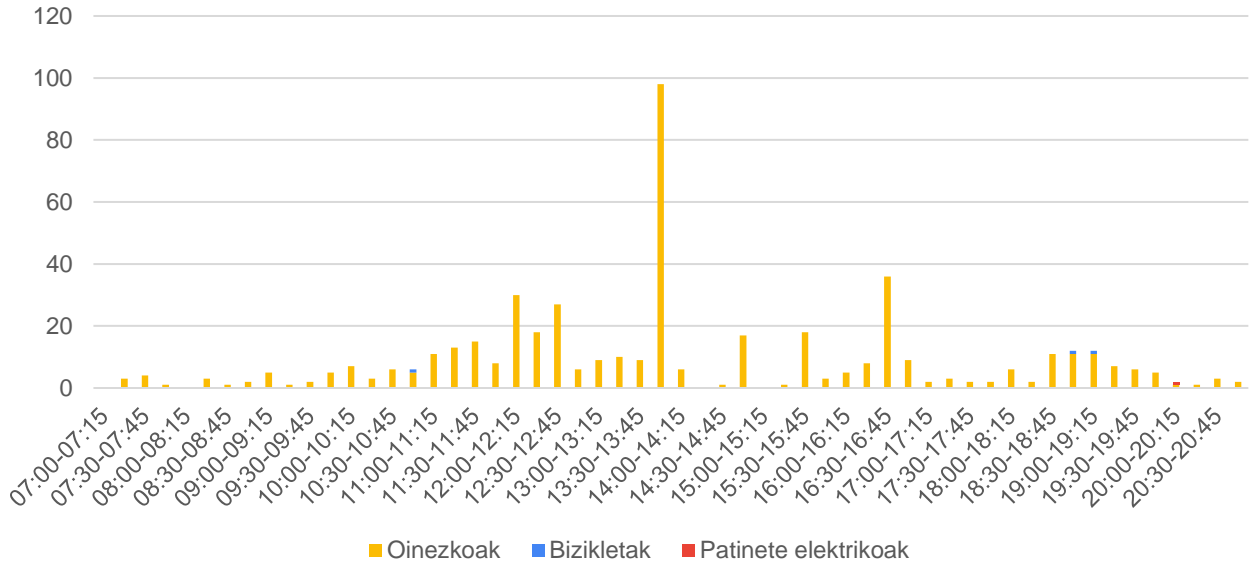
41. taula: Ordu tarte bakoitzean 7. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera

	1. mug.	2. mug.	3. mug.	4. mug.	5. mug.	6. mug.	7. puntua
07:00-08:00	8	2	50	101	5	11	177
08:00-09:00	6	16	42	216	3	32	315
09:00-10:00	13	11	16	154	15	159	368
10:00-11:00	22	8	23	70	8	103	234
11:00-12:00	47	9	33	91	12	119	311
12:00-13:00	81	13	19	79	11	160	363
13:00-14:00	126	2	29	69	14	39	279
14:00-15:00	24	4	20	94	3	49	194
15:00-16:00	22	2	16	12	3	26	81
16:00-17:00	58	9	47	131	10	227	482
17:00-18:00	9	10	24	102	2	120	267
18:00-19:00	31	1	26	87	7	195	347
19:00-20:00	30	13	17	65	9	86	220
20:00-21:00	8	4	17	13	3	44	89
	<b>485</b>	<b>104</b>	<b>379</b>	<b>1.284</b>	<b>105</b>	<b>1.370</b>	<b>3.727</b>



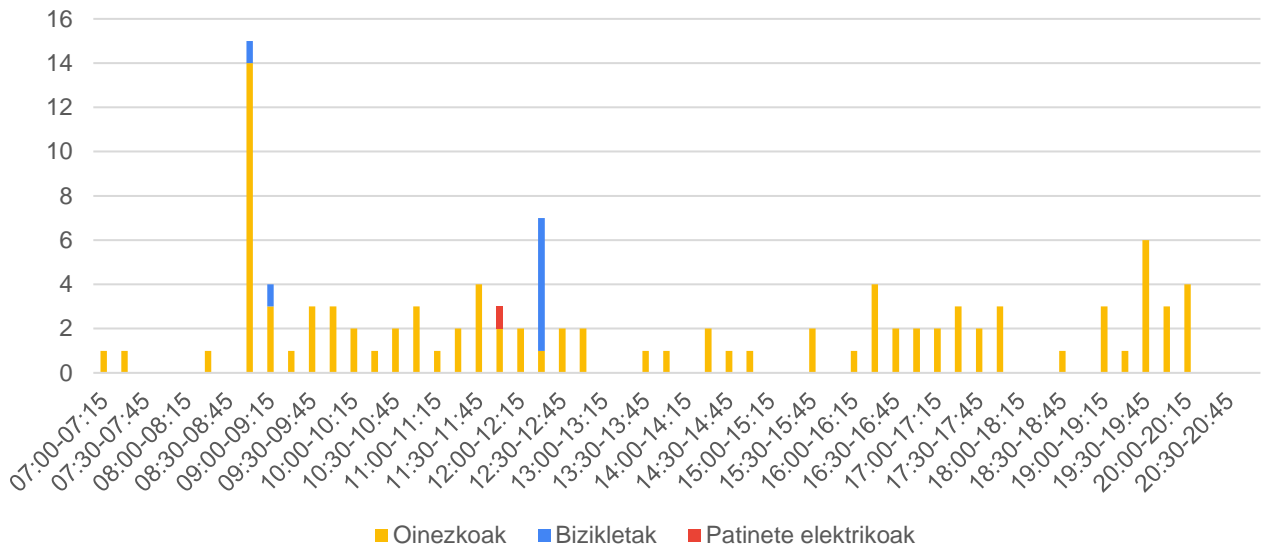
125. grafikoa: 7. puntuko oinezkoen banaketa ordu-tarteka

## 1. mugimendua



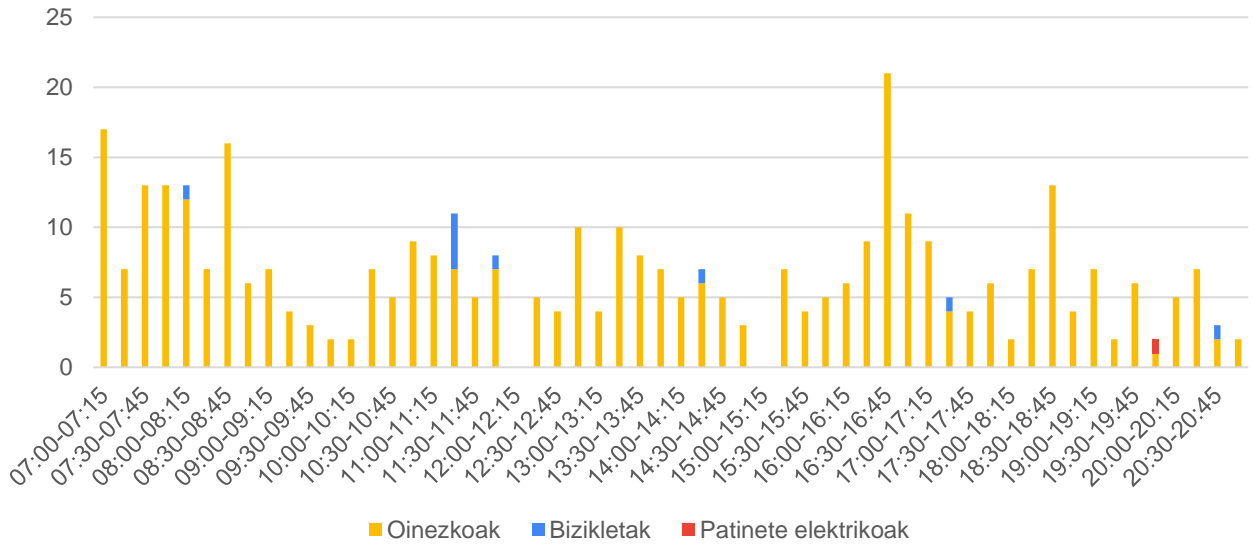
126. grafikoa: 7. puntuko 1. mugimenduko oinezkoen kopurua

## 2. mugimendua



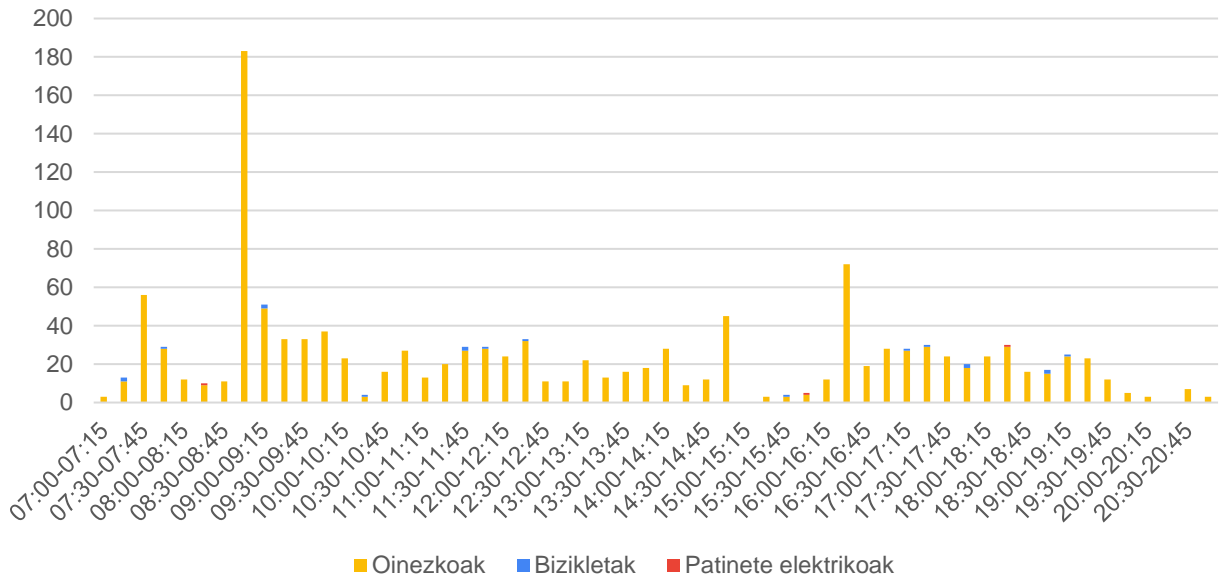
127. grafikoa: 7. puntuko 2. mugimenduko oinezkoen kopurua

### 3. mugimendua



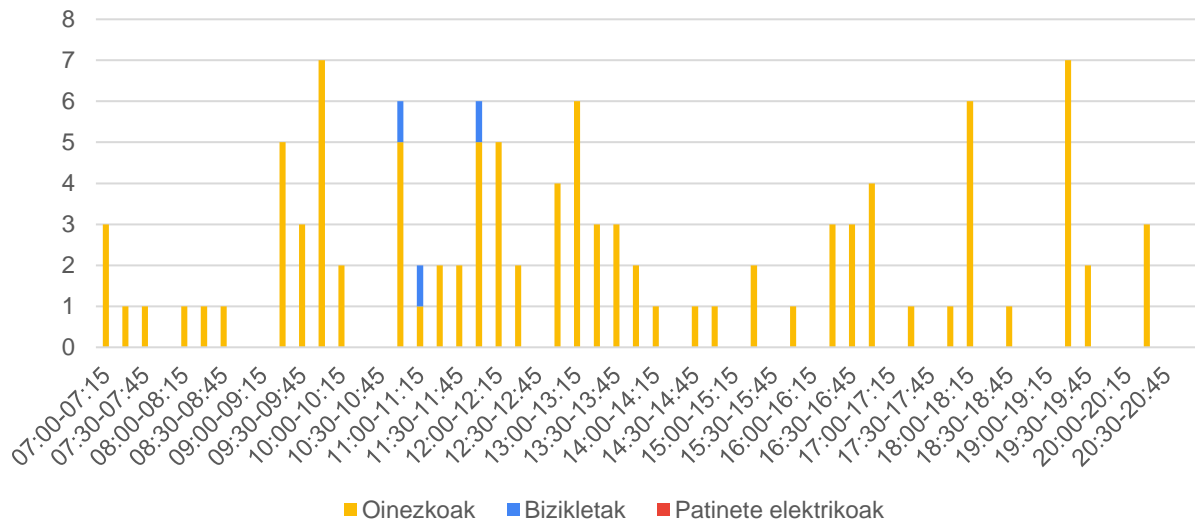
128. grafikoa: 7. puntuko 3. mugimenduko oinezkoen kopurua

### 4. mugimendua



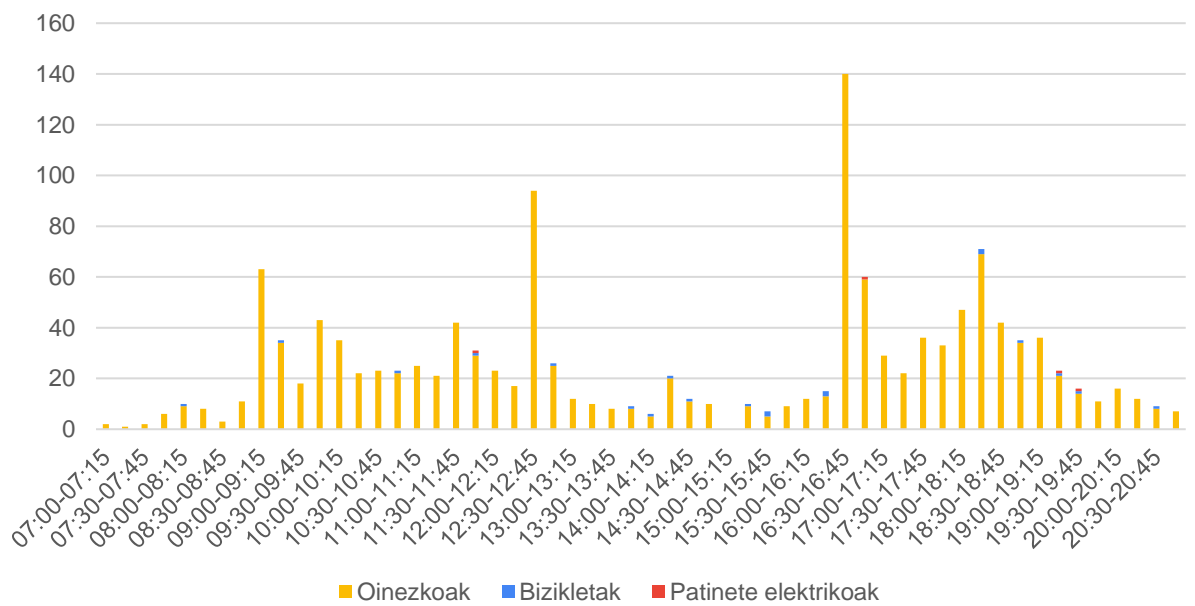
129. grafikoa: 7. puntuko 4. mugimenduko oinezkoen kopurua

## 5. mugimendua



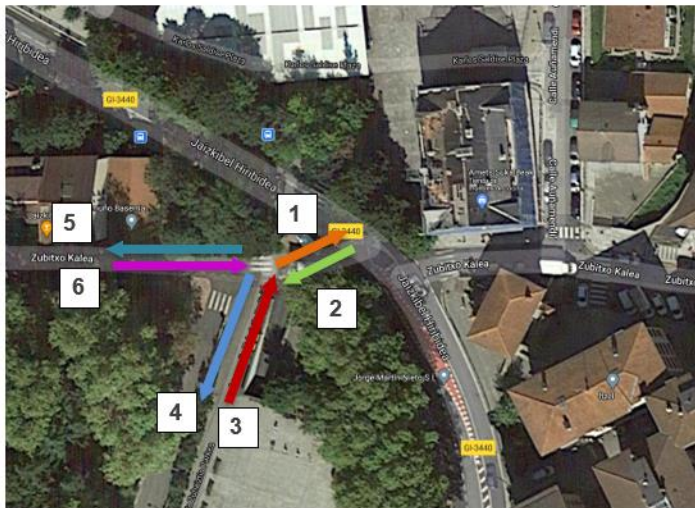
130. grafikoa: 7. puntuko 5. mugimenduko oinezkoen kopurua

## 6. mugimendua



131. grafikoa: 7. puntuko 6. mugimenduko oinezkoen kopurua

## 05.8 8. puntua



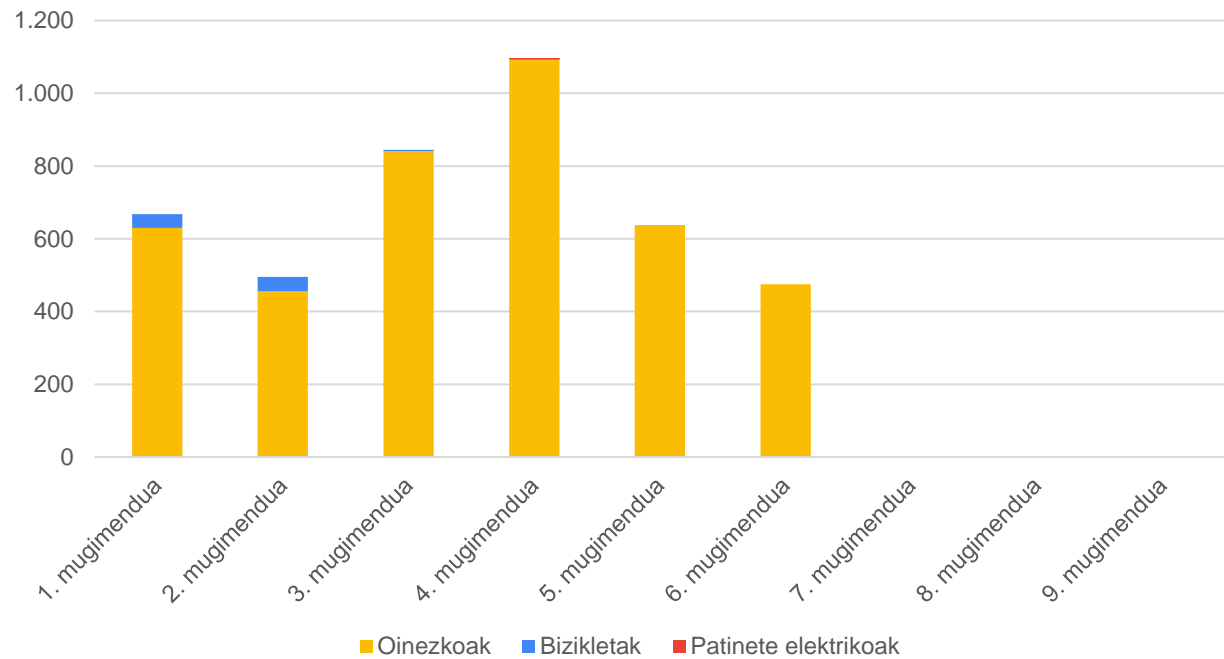
26. irudia: Oinezkoek 8. puntuan egindako mugimenduak

### Mugimenduak:

1. Jaizkibel Hiribidera sartzen
2. Jaizkibel Hiribidetik irteten
3. Zubitxo Kalera sartzen
4. Zubitxo Kaletik irteten
5. Markesane parkera sartzen
6. Markesane parketik irteten

42. taula: 8. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera

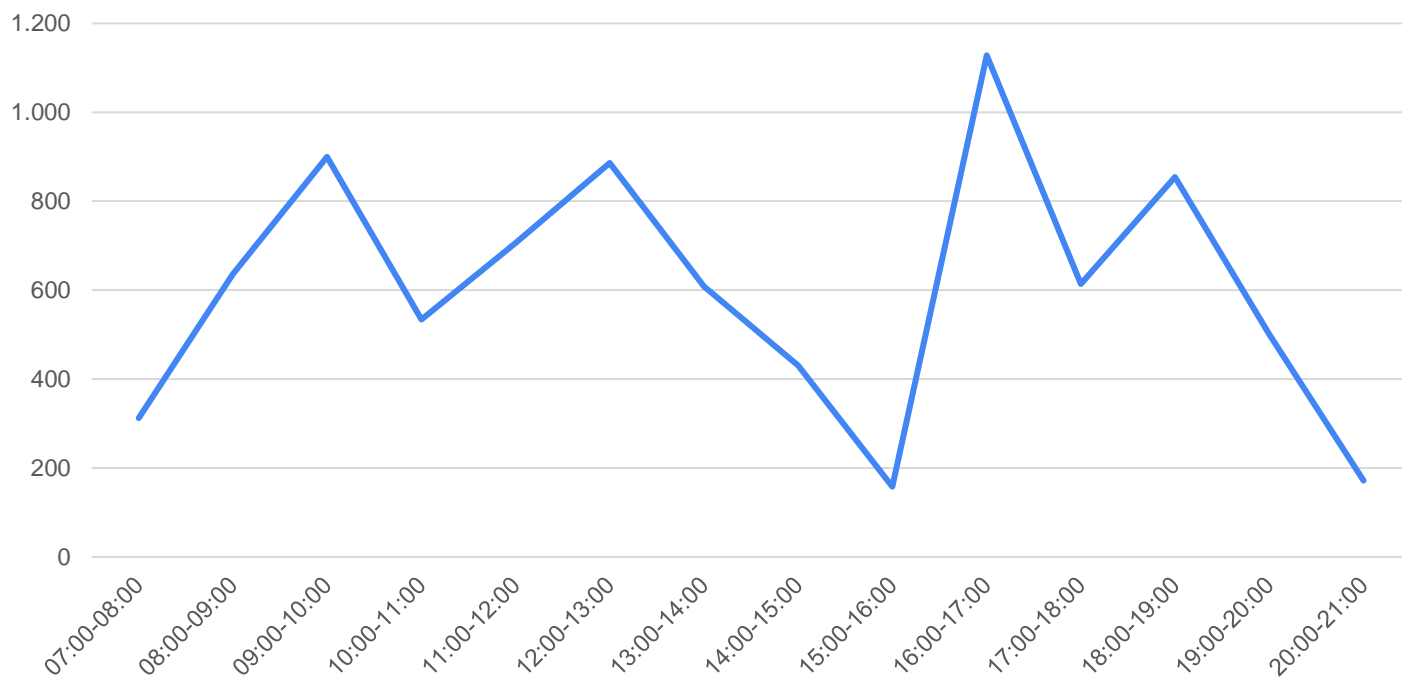
	Bizikletak	Patinete elektrikoak	Oinezkoak	8. puntua
1. mug.	38	0	630	668
2. mug.	39	0	456	495
3. mug.	4	0	841	845
4. mug.	3	3	1.092	1.098
5. mug.	0	0	638	638
6. mug.	0	0	475	475
	84	3	4.132	4.219



132. grafikoa: 8. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera

43. taula: Ordu tarte bakoitzean 8. puntuaren zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera

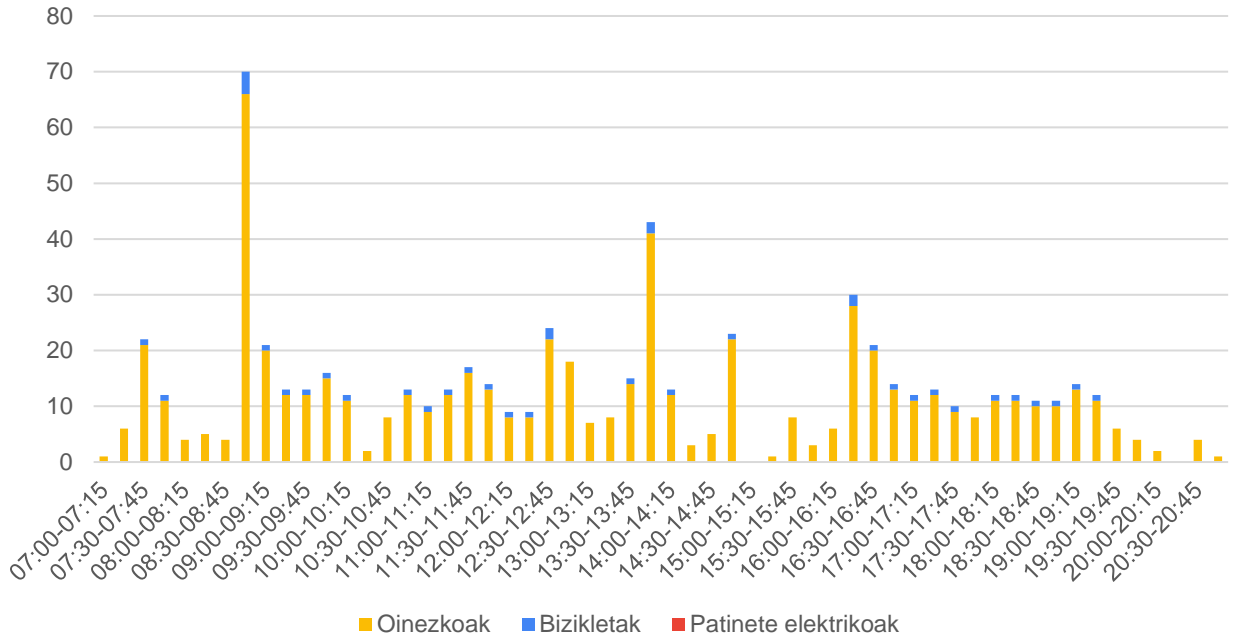
	1. mug.	2. mug.	3. mug.	4. mug.	5. mug.	6. mug.	8. puntua
07:00-08:00	41	6	52	11	40	6	156
08:00-09:00	83	10	107	26	80	12	318
09:00-10:00	63	59	80	131	61	56	450
10:00-11:00	35	38	43	82	34	35	267
11:00-12:00	54	44	66	97	50	42	353
12:00-13:00	60	38	94	136	70	45	443
13:00-14:00	73	37	77	31	59	27	304
14:00-15:00	44	17	56	39	42	17	215
15:00-16:00	12	9	16	21	12	9	79
16:00-17:00	71	81	91	176	69	76	564
17:00-18:00	43	42	52	91	40	39	307
18:00-19:00	46	67	56	150	43	65	427
19:00-20:00	36	32	46	70	34	32	250
20:00-21:00	7	15	9	34	7	14	86
	668	495	845	1.095	641	475	4.219



133. grafikoa: 8. puntuaren oinezkoen banaketa ordu-tarteka

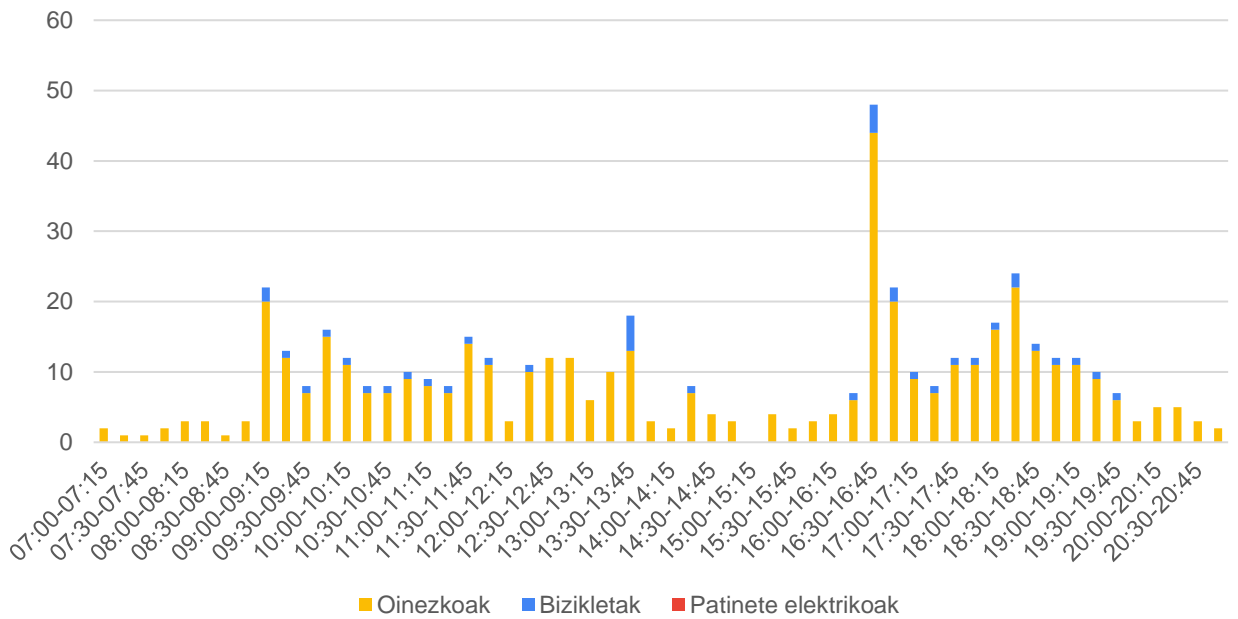


## 1. mugimendua



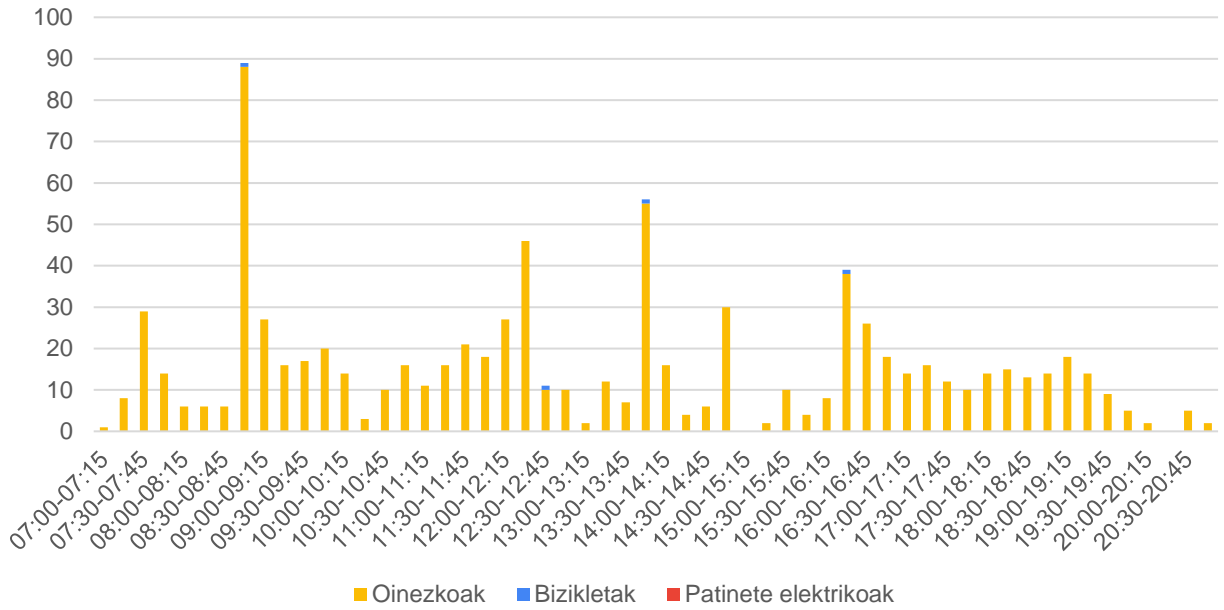
134. grafikoa: 8. puntuko 1. mugimenduko oinezkoen kopurua

## 2. mugimendua



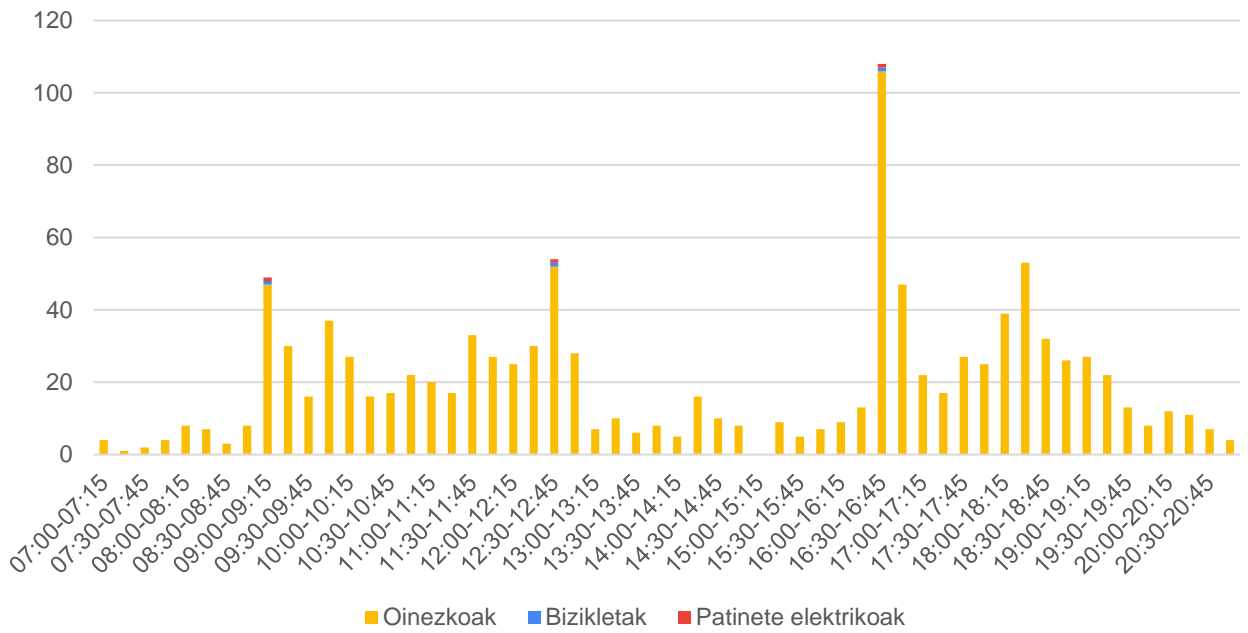
135. grafikoa: 8. puntuko 2. mugimenduko oinezkoen kopurua

### 3. mugimendua



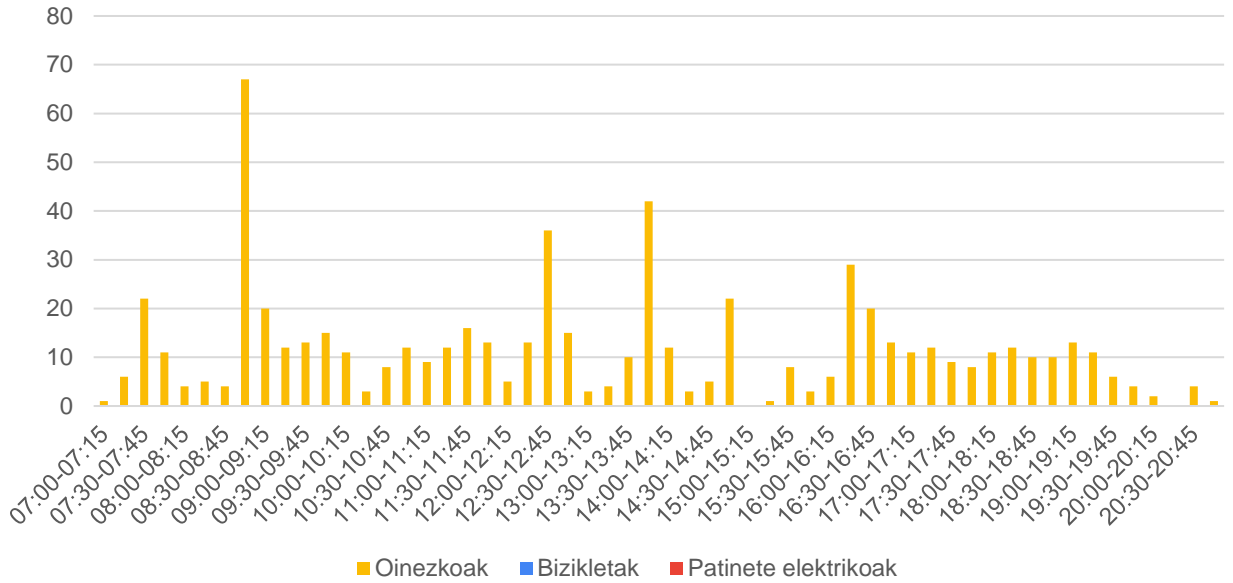
136. grafikoa: 8. puntuko 3. mugimenduko oinezkoen kopurua

### 4. mugimendua



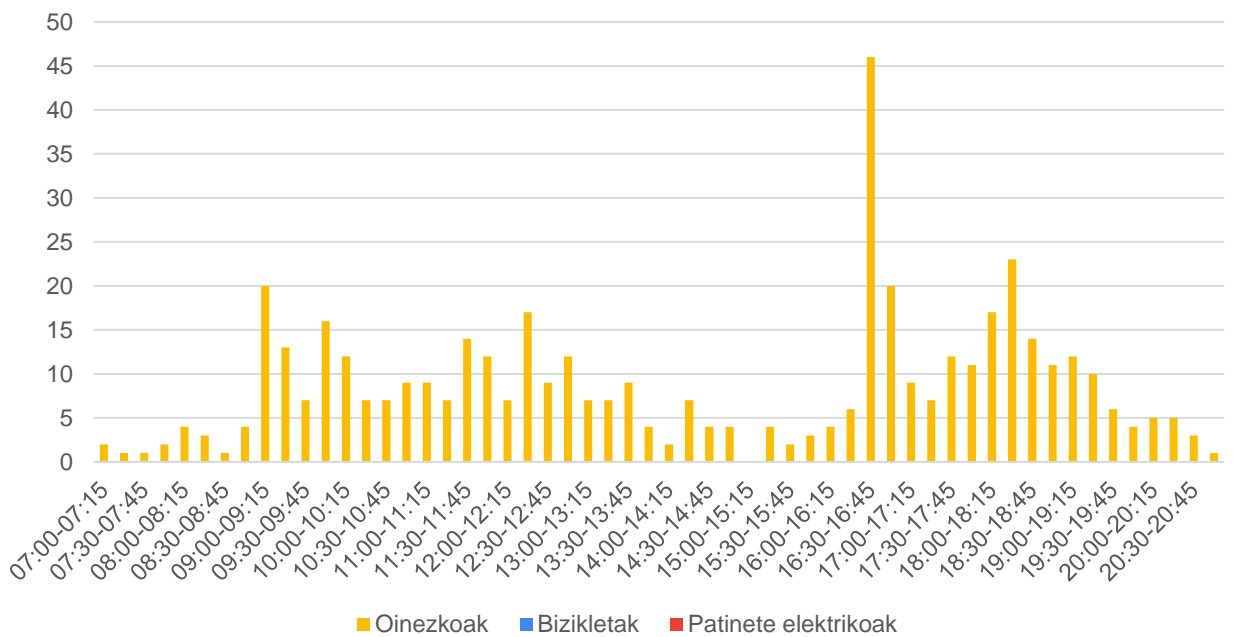
137. grafikoa: 8. puntuko 4. mugimenduko oinezkoen kopurua

## 5. mugimendua



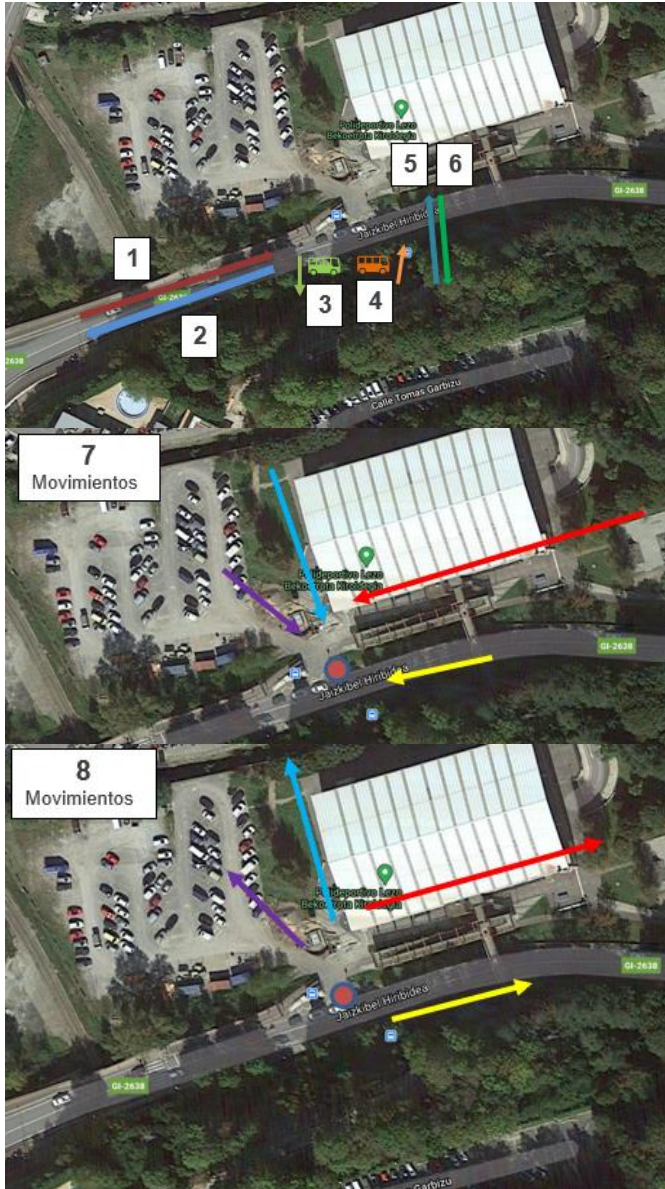
138. grafikoa: 8. puntuako 5. mugimenduko oinezkoen kopurua

## 6. mugimendua



139. grafikoa: 8. puntuako 6. mugimenduko oinezkoen kopurua

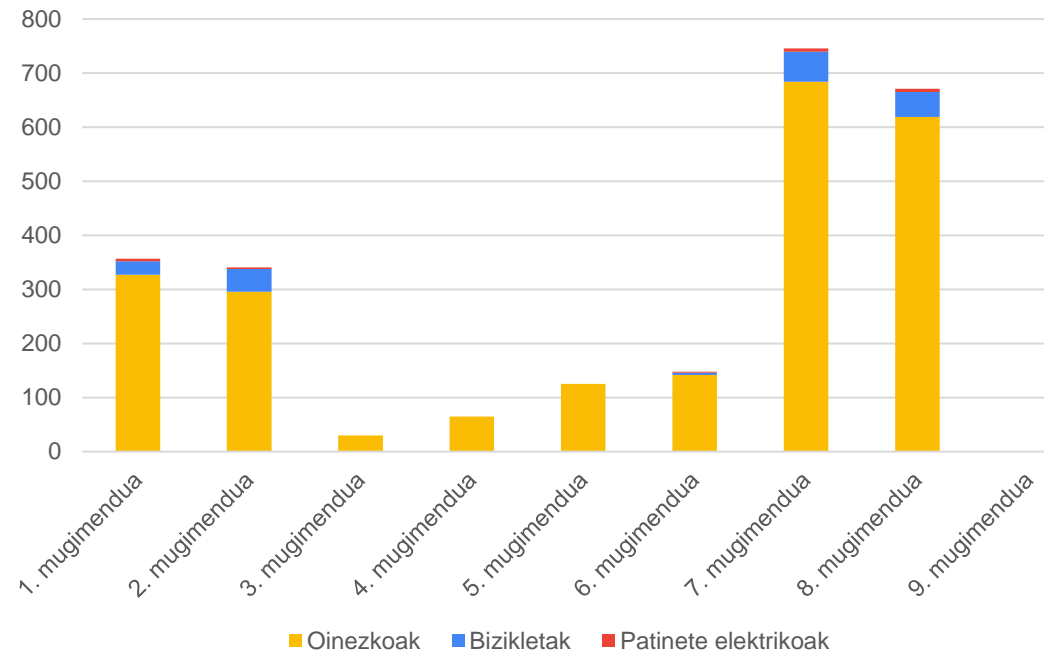
## 05.9 9. puntua



27. irudia: Oinezkoek 9. puntuan egindako mugimenduak

44. taula: 9. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera

	Bizikletak	Patinete elektrikoak	Oinezkoak	9. puntua
1. mug.	25	5	327	<b>357</b>
2. mug.	42	3	296	<b>341</b>
3. mug.	0	0	30	<b>30</b>
4. mug.	0	0	65	<b>65</b>
5. mug.	0	0	125	<b>125</b>
6. mug.	4	2	142	<b>148</b>
7. mug.	56	6	684	<b>746</b>
8. mug.	46	6	619	<b>671</b>
	<b>173</b>	<b>22</b>	<b>2.288</b>	<b>2.483</b>



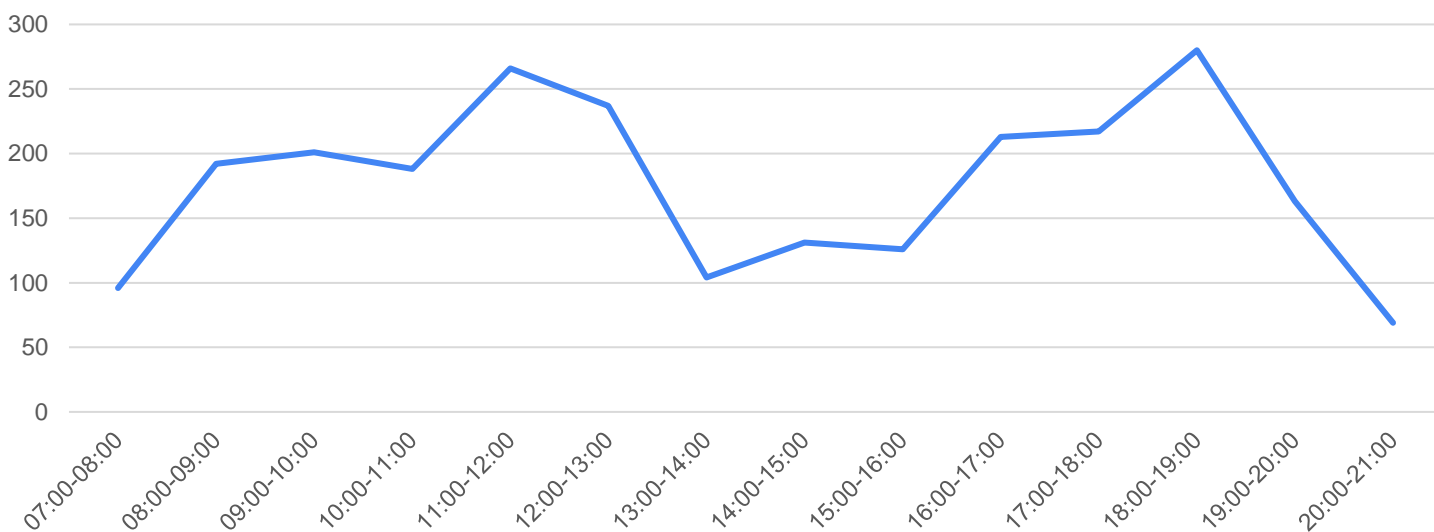
140. grafikoa: 9. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera  
Página 103 de 109

**Mugimenduak:**

- 1- Biribilgunetik sartu
- 2- Biribilgunerantz atera
- 3- Autobusetik jaitsi
- 4- Autobusera igo
- 5- Pasabidetik edo igogailutik jaitsi
- 6- Pasabidera edo igogailura igo
- 7- Kiroldegiaren ingurutik edo Lezotik sartu
- 8- Kiroldegiaren ingurura edo Lezorantz atera
  - Aparkalekutik sartzen/irteten da
  - Pasabide azpitik pasatzen da
  - Kiroldegitik (aparkalekutik hurbil)
  - Kiroldegitik (pasabidetik hurbil)

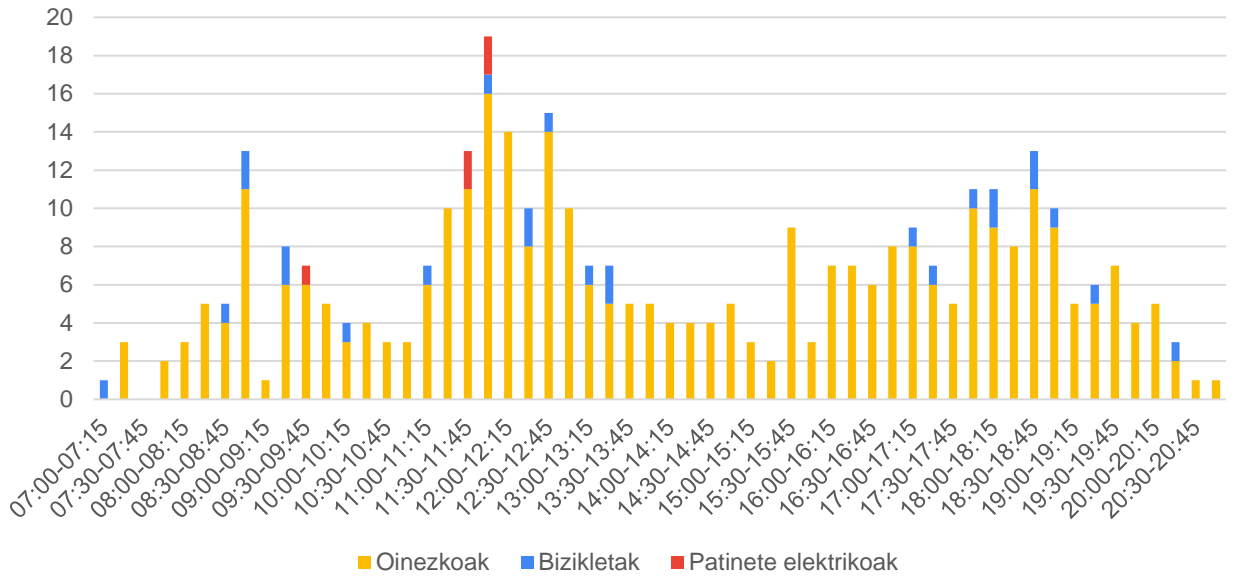
45. taula: Ordu tarte bakoitzean 9. puntuan zenbatutako oinezkoen kopurua, mugimenduaren arabera

	1. mug.	2. mug.	3. mug.	4. mug.	5. mug.	6. mug.	7. mug.	8. mug.	9. puntua
07:00-08:00	6	14	5	9	4	11	39	8	96
08:00-09:00	26	26	1	6	18	13	58	44	192
09:00-10:00	21	30	1	9	8	15	66	51	201
10:00-11:00	14	40	0	0	8	12	67	47	188
11:00-12:00	49	34	4	0	10	13	73	83	266
12:00-13:00	49	21	3	7	10	10	60	77	237
13:00-14:00	24	10	2	2	5	4	24	33	104
14:00-15:00	17	18	1	4	7	8	41	35	131
15:00-16:00	17	17	1	4	6	7	38	36	126
16:00-17:00	28	30	4	5	11	13	64	58	213
17:00-18:00	32	30	3	6	11	12	64	59	217
18:00-19:00	42	38	4	8	13	16	83	76	280
19:00-20:00	22	24	1	4	9	9	49	45	163
20:00-21:00	10	9	0	1	5	5	20	19	69
	<b>357</b>	<b>341</b>	<b>30</b>	<b>65</b>	<b>125</b>	<b>148</b>	<b>746</b>	<b>671</b>	<b>2.483</b>



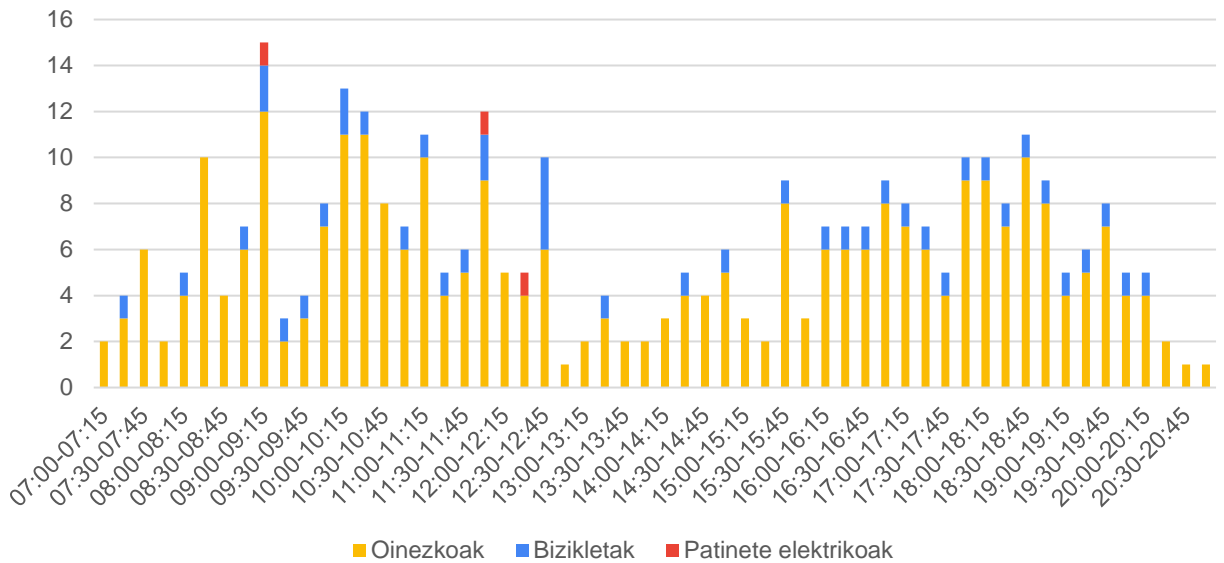
141. grafikoa: 9. puntuko oinezkoen banaketa ordu-tarteka

## 1. mugimendua



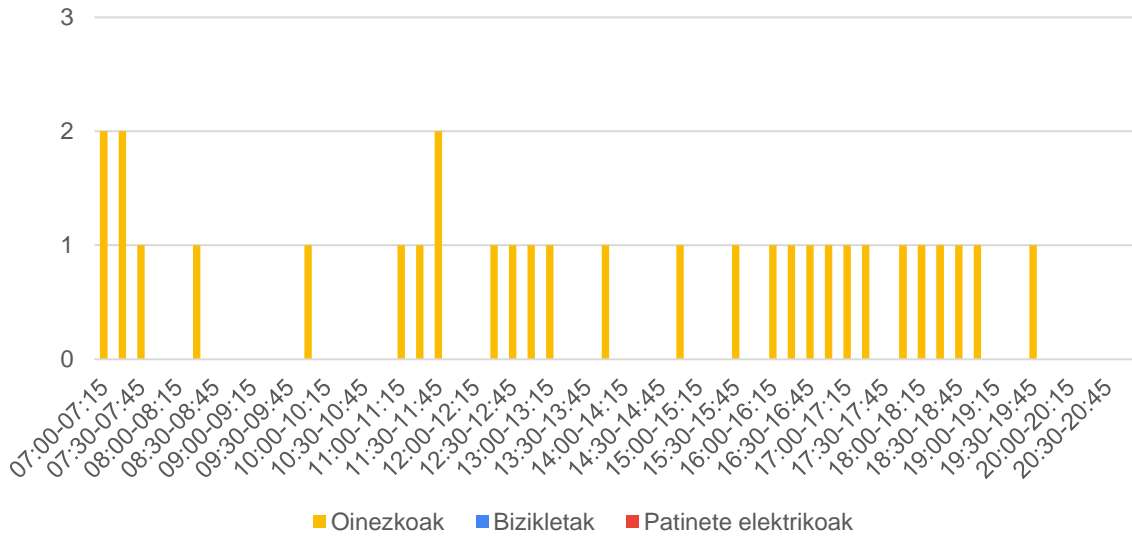
142. grafikoa: 9. puntuko 1. mugimenduko oinezkoen kopurua

## 2. mugimendua



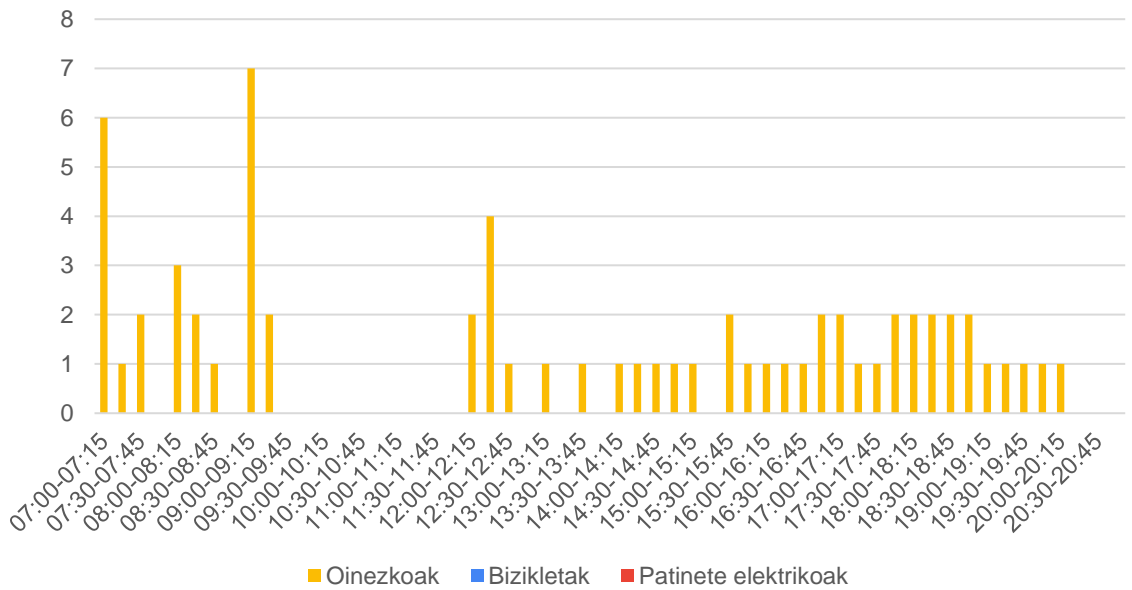
143. grafikoa: 9. puntuko 2. mugimenduko oinezkoen kopurua

### 3. mugimendua



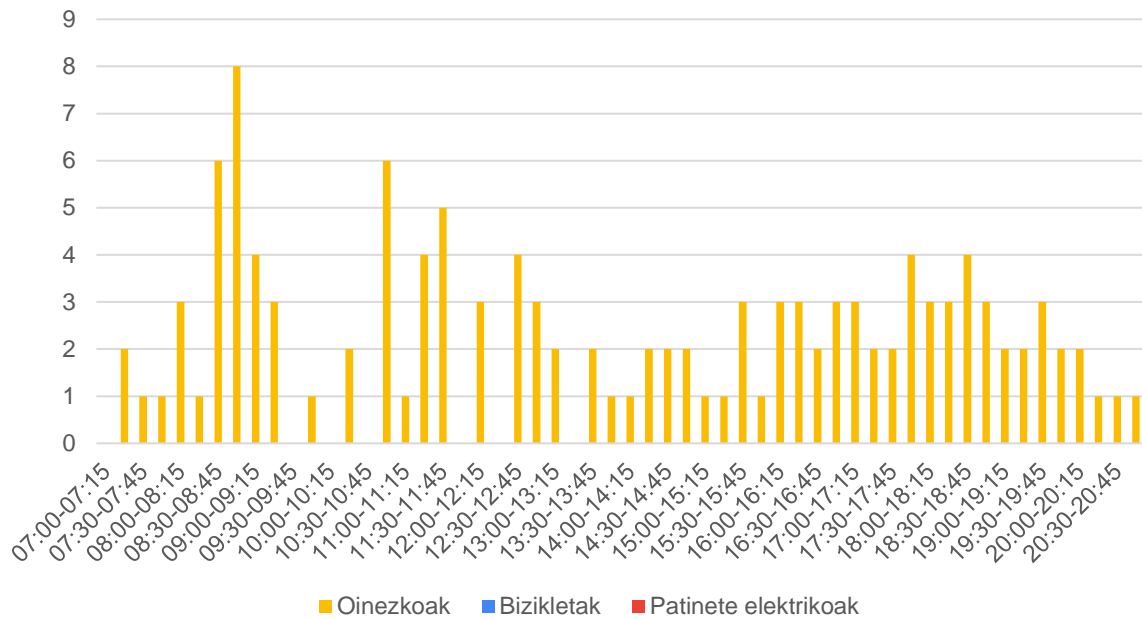
144. grafikoa: 9. puntuko 3. mugimenduko oinezkoen kopurua

### 4. mugimendua



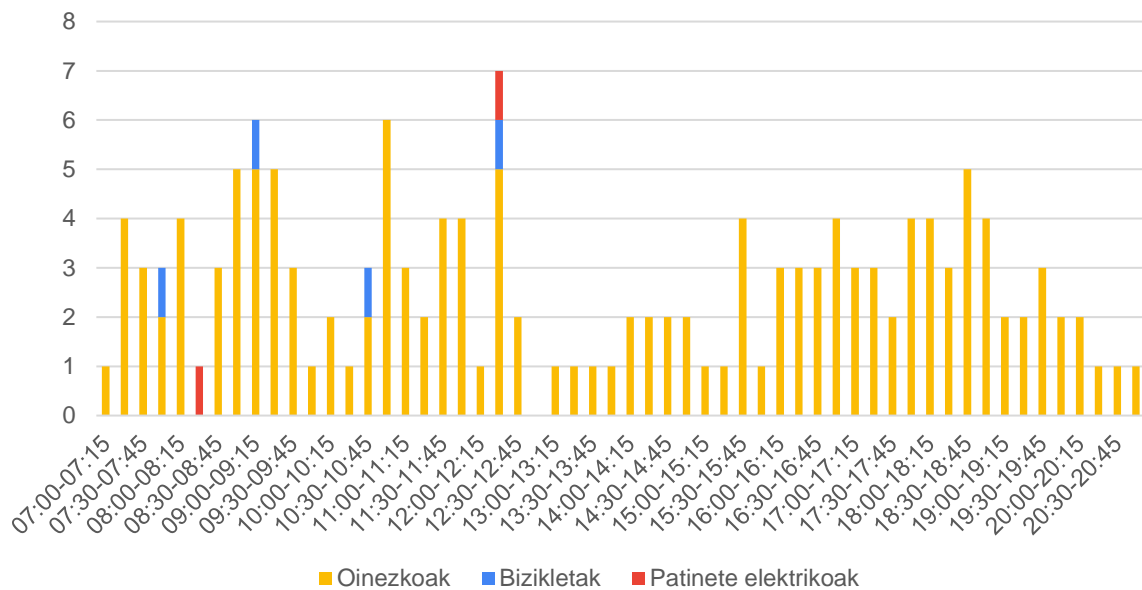
145. grafikoa: 9. puntuko 4. mugimenduko oinezkoen kopurua

## 5. mugimendua



146. grafikoa: 9. puntuko 5. mugimenduko oinezkoen kopurua

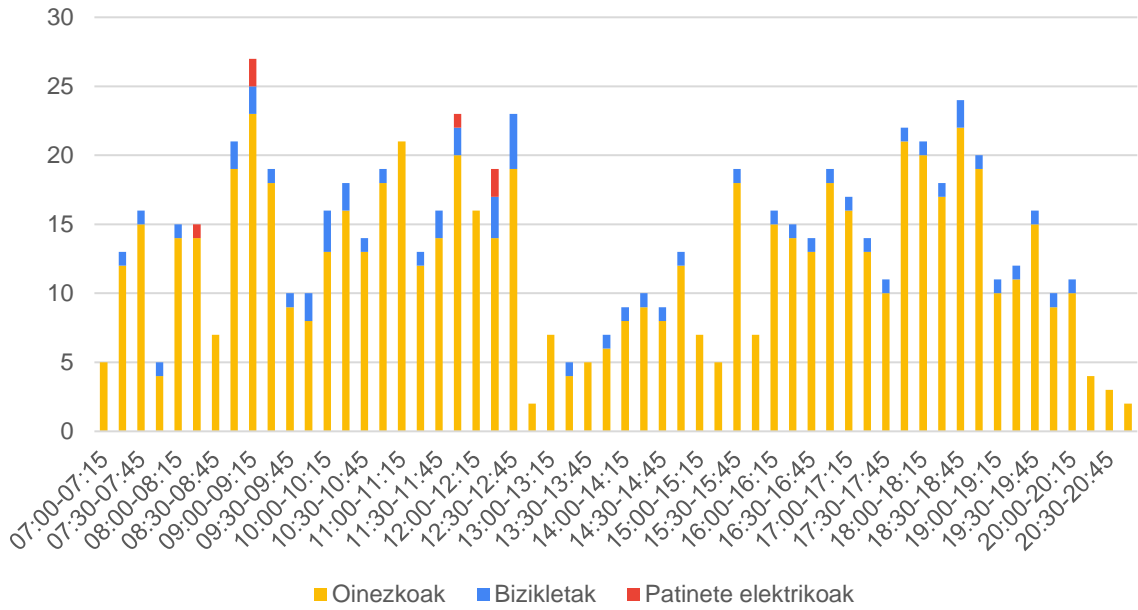
## 6. mugimendua



147. grafikoa: 9. puntuko 6. mugimenduko oinezkoen kopurua

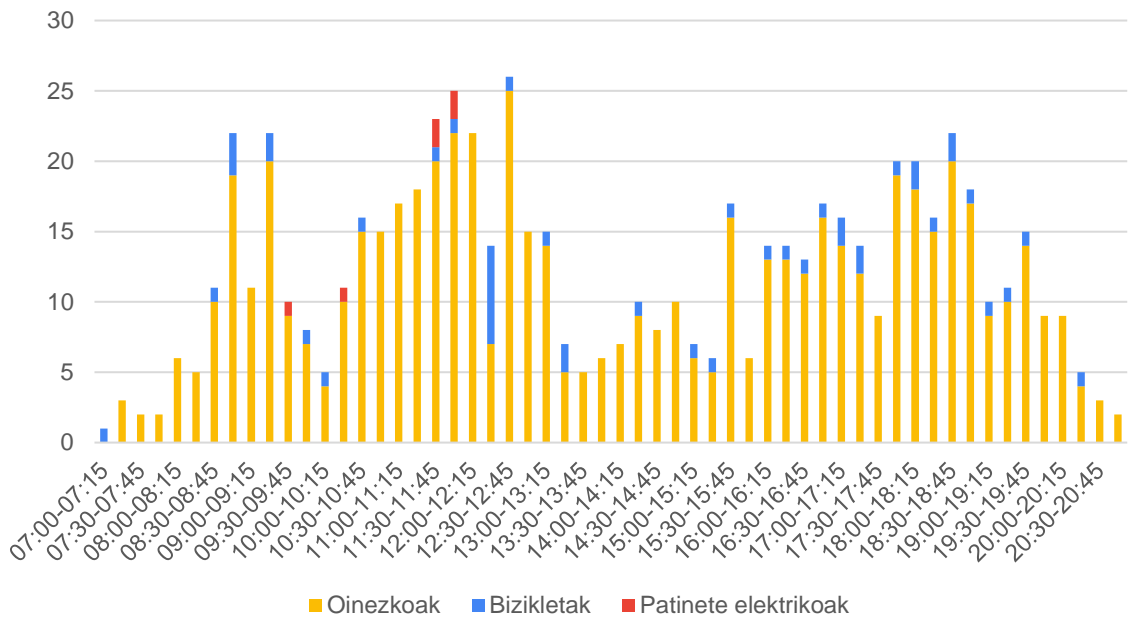


## 7. mugimendua



148. grafikoa: 9. puntuko 7. mugimenduko oinezkoen kopurua

## 8. mugimendua



149. grafikoa: 9. puntuko 8. mugimenduko oinezkoen kopurua