

EMI/AIO

32P O.F. 334-C/2023

## JAKINARAZPENA / NOTIFICACION

Bide Azpiegituretako Departamentuko diputatuak 2023ko urriaren 6an **FORU AGINDU** hau eman du:

“Euskal Autonomia Erkidegoko hots kutsadurari buruzko 213/2012 Dekretuak, urriaren 16koak, 10.2.a) artikulan xedatzen du garraio-azpiegituren pertsona edo erakunde titularrek zarata-mapa egin beharko dutela inguruko lurraldetarri eragiten dieten zarata-mailen ebaluazio orokorra egiteko, baldin eta 6.000 ibilgailu baino gehiagoko eguneko batez besteko intentsitatea (EBBI) duten errepide-azpiegiturak badira.

213/2012 Dekretuko 5.e) artikulan ezarritakoaren arabera, foru aldundieei dagokie beren eskumeneko garraio-azpiegituren zarata-mapa egitea, onartzea eta berrikustea, bai eta beren lurraldetaren barruko udalaz gaindiko aglomerazioenak ere.

Horiek horrela, Euskal Autonomia Erkidegoko hots kutsadurari buruzko urriaren 16ko 213/2012 Dekretuan xedatutakoa betez, zarata mapak egin dira, 6.000 ibilgailu baino gehiagoko eguneko batez besteko intentsitatea (EBBI) duten Gipuzkoako Foru Aldundiaren errepideentzat.

Bide Azpiegituretako Departamentuko foru diputatuaren 2018ko apirilaren 23ko 75-C/2018 Foru Aginduaren bidez, jendaurreko erakustaldian jarri ziren, hilabetez, urtean 6.000 ibilgailutik gorako eguneko batez besteko intentsitatea duten Gipuzkoako Foru Aldundiko Errepideei dagozkien zarata mapak.

Izapide horri dagokion iragarkia Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean (91 zk., 2018ko maiatzak 14)

La diputada del Departamento de Infraestructuras Viarias ha dictado con fecha 6 de octubre de 2023 la siguiente **ORDEN FORAL**:

“De acuerdo con lo establecido en el artículo 10.2.a) del Decreto 213/2012, de 16 de octubre, de contaminación acústica de la Comunidad Autónoma del País Vasco, las personas o entidades titulares de infraestructuras viarias, con movimiento de más de 6.000 vehículos de IMD (intensidad media diaria), deben realizar un mapa de ruido que permita efectuar una evaluación general de los niveles de ruido con los que se impacta al territorio cercano.

De acuerdo con lo establecido en el artículo 5.e) del citado Decreto 213/2012, corresponden a las Diputaciones Forales las competencias de elaboración, aprobación y revisión de los mapas de ruido de las infraestructuras del transporte de su competencia así como de las aglomeraciones de ámbito supramunicipal dentro de su territorio.

En cumplimiento del citado Decreto 213/2012, de 16 de octubre, y tras el trámite previsto en el artículo el artículo 12.1, la Diputación Foral de Gipuzkoa ha elaborado los mapas ruido para las carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa a las que corresponden movimientos superiores a 6000 de IMD (intensidad media diaria).

Por Orden Foral 242-C/2023, de 11 de julio de 2023, de la Diputada Foral del Departamento de Infraestructuras Viarias, se resolvió someter al trámite de información pública, durante el plazo de un mes, los mapas ruido para las carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa a las que corresponden movimientos superiores a 6000 de IMD (intensidad media diaria).

El anuncio de dicho trámite se ha insertado en el Boletín Oficial de Gipuzkoa, número 141, de 20

EMI/AIO

32P O.F. 334-C/2023

eta Euskal Herriko Aldizkari Ofizialean (91 zk., 2018ko maiatzak 14) argitaratu ziren.

Jendaurreko erakustaldi izapidean 2 alegazio aurkeztu dira; beraz, Bide Azpiegituren Birgaitze Zerbitzua eta Bulego Teknikoaren txostena oinarritzat hartuta, alegazioei erantzun behar zaie, foru agindu honen eranskinean adierazi bezala.

Horiek horrela, orain jendaurreko erakustaldiaren izapidea ebatzi behar da, eta aipatutako zarata mapak onetsi behar dira.

Adierazitakoagatik, eta 2005eko uztailaren 12ko 6/2005 Foru Arauak, Gipuzkoako Lurralde Historikoaren Erakunde Antolaketari, Gobernuari eta Administrazioari buruzkoak, 40.2.i) artikuluan xedatutako eskumenen arabera, Bide Azpiegituretako Departamentuko foru diputatuak

de julio de 2023 y en el Boletín Oficial del País Vasco número 140, de 24 de julio de 2023.

En el trámite de información pública se han presentado 2 alegaciones, a las que procede responder, con base en el informe emitido por el Servicio de Rehabilitación de Infraestructuras Viales y Oficina Técnica, en la forma indicada en el anexo a la presente Orden Foral.

En relación con lo anteriormente expuesto, procede resolver el trámite de información pública y aprobar los Mapas de Ruido mencionados.

De acuerdo con lo expuesto, y en virtud de las competencias derivadas de la aplicación del artículo 40.2.i) de la Norma Foral 6/2005, de 12 de julio, sobre Organización Institucional, Gobierno y Administración del Territorio Histórico de Gipuzkoa, esta Diputada Foral del Departamento de Infraestructuras Viales

## E B A Z T E N D U

**Lehenengo.-** Jendaurrean jartzea, hilabetez, 6.000 ibilgailu baino gehiagoko eguneko batez besteko intentsitatea (EBBI) duten Gipuzkoako Foru Aldundiaren erreppide zatien zarata mapa hauek eta alegazioei erantzun, foru agindu honekin batera doan I. eranskinean zehazten den moduan:

- AP-1 Gasteiz-Irun autobidea, Eibarren barrena, luzera osoan
- AP-8 Bizkaiko Golkoko autobidea, luzera osoan
- A-15\_1 Nafarroa-Gipuzkoa autobidea, Nafarroako mugatik A-15-156 “Sorabillako (Andoain) lotuneraíno”

## R E S U E L V E

**Primero.-** Resolver el trámite de información pública de los siguientes mapas de ruido de los tramos de carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa a las que corresponden movimientos superiores a 6000 vehículos de IMD (intensidad media diaria) y responder a las alegaciones según el tenor literal del anexo I que se acompaña a la presente Orden Foral:

- AP-1 Autopista Vitoria/Gasteiz-Irún por Eibar, en toda su longitud
- AP-8 Autopista del Cantábrico, en toda su longitud
- A-15\_1 Autopista Navarra-Gipuzkoa, desde el límite con Navarra hasta el enlace A-15-156 “Enlace de Sorabilla” (Andoain)

## EMI/AIO

32P O.F. 334-C/2023

- A-15\_2 Nafarroa-Gipuzkoa autobidea, N-I-447-B “Andoain iparraldeko lotunetik” AP-8arekin eta GI-41ekin Astigarragan duen lotuneraino
- A-636 “Beasain-Durango, Kanpanzarren barrena”, luzera osoan
- N-I Madril–Irun errepidea, luzera osoan
- N-121-A Iruñea-Irun errepidea, luzera osoan
- N-634\_1 Donostia-Santander-A Coruña errepidea, GI-2132 errepideko Errekaldeko lotunetik N-634-4 “Usurbilgo mendebaldeko lotuneraino”
- N-634\_2 Donostia-Santander-A Coruña errepidea, Zumaiako Txikierditik Arroako GI-631 errepideko lotuneraino
- N-634\_3 Donostia-Santander-A Coruña errepidea, Altzolatik (Elgoibar) Eibarren Bizkaiko mugaraino
- N-638 Hondarribiko aireportuko sarbidea, luzera osoan
- G-11 N-I eta Donostiako saihesbidearen lotura, Aritzetan barrena, luzera osoan
- GI-20 Donostiako saihesbidea, luzera osoan
- GI-40 Intxaurreondo-Martutene-Ospitaleak ingurubidea, luzera osoan
- GI-41 Donostia hegoaldeko sarbidea, Urumean barrena, luzera osoan
- GI-627 Gasteiz-Eibar (Maltzaga), Eskoriatzako biribilguneko GI-3310 errepidearen lotunetik Soraluzeraino.

- A-15\_2 Autopista Navarra-Gipuzkoa, desde el enlace N-I-447-B “Enlace norte de Andoain” hasta el enlace con la AP-8 y la GI-41 en Astigarraga
- A-636 “De Beasain a Durango por Kanpanzar”, en toda su longitud
- N-I De Madrid a Irun, en toda su longitud
- N-121-A De Pamplona a Irun, en toda su longitud
- N-634\_1 De San Sebastián a Santander y A Coruña, desde el enlace con la GI-2132 en Errekalde hasta el enlace N-634-4 “Enlace oeste de Usurbil”
- N-634\_2 De San Sebastián a Santander y A Coruña, desde Txikierdi en Zumaia hasta el enlace con la GI-631 en Arroa
- N-634\_3 De San Sebastián a Santander y A Coruña, desde Altzola (Elgoibar) hasta el límite con Bizkaia en Eibar
- N-638 Acceso al aeropuerto de Hondarribia, en toda su longitud
- GI-11 Conexión de la N-I y la variante de San Sebastián por Aritzeta, en toda su longitud
- GI-20 Variante de San Sebastián, en toda su longitud
- GI-40 Ronda Intxaurreondo-Martutene-Hospitales, en toda su longitud
- GI-41 Acceso sur a San Sebastián desde el Urumea, en toda su longitud
- GI-627 De Vitoria a Eibar (Maltzaga), desde el enlace con la GI-3310 en la rotonda de Eskoriatza hasta Soraluze-Placencia de las Armas.

- GI-631 Zumaia-Zumarraga, Arroan hasten denetik GI-2634 errepidearekiko lotuneraino, Azkoitiko Altzibarko biribilgunean
- GI-636 Errenteria-Irun errepidea, luzera osoan
- GI-2130 Tolosa-Leitza, hasieratik Elduaingo 8,0 KPraino.
- GI-2132\_1 N-I errepidetik (Lasarte-Oria) GI-636 errepidera (Lartzabal), Errekalde eta Astigarragan barrena, hasieratik A-15 autobideko lotuneraino Hernaniko Mandazubiko biribilgunean
- GI-2132\_2 N-I errepidetik (Lasarte-Oria) GI-636 errepidera (Lartzabal), Errekalde eta Astigarragan barrena, Ipar Astigarragako biribilgunetik GI-3671ren lotuneraino
- GI-2132\_2 N-I errepidetik (Lasarte-Oria) GI-636 errepidera (Lartzabal), Errekalde eta Astigarragan barrena, Arraguako biribilgunetik Errenteriako Lartzabalgo biribilguneraino
- GI-2132\_3-1 N-I errepidetik (Lasarte-Oria) GI-636 errepidera (Lartzabal), Errekalde eta Astigarragan barrena, Errenteriako 10,150 KPtk, Arraguako biribilgunera.
- GI-2630\_1 Urretxu - Bergara (Elorregi), Legazpi eta Oñati barrena, Urretxuko Aparicio biribilgunean hasi eta Legazpiko Geltoki Etorbideraino
- GI-2630\_2 Urretxu - Bergara (Elorregi), Legazpi eta Oñati barrena, Oñatiko Santxolopetegi biribilgunetik GI-627 errepideko lotuneraino Elorregiko biribilgunean
- GI-2631 Villabonatik Orioko gaineraino (Zudugarai), Asteasu eta Aian barrena, Adunako biribilgunetik Asteasuko biribilgunera
- GI-631 De Zumaia a Zumarraga, desde su inicio en Arroa hasta el enlace con la GI-2634 en la rotonda de Altzibar en Azkoitia
- GI-636 De Errenteria a Irun, en toda su longitud
- GI-2130 De Tolosa a Leitza, desde su inicio hasta el p.k. 8,0 en Elduain
- GI-2132\_1 De la carretera N-I (Lasarte-Oria) a la carretera GI-636 (Lartzabal) por Errekalde y Astigarraga, desde su inicio hasta el enlace con la A-15 en la rotonda de Mandazubi en Hernani
- GI-2132\_2 De la carretera N-I (Lasarte-Oria) a la carretera GI-636 (Lartzabal) por Errekalde y Astigarraga, desde la rotonda de Astigarraga Norte hasta el enlace con la GI-3671
- GI-2132\_3 De la carretera N-I (Lasarte-Oria) a la carretera GI-636 (Lartzabal) por Errekalde y Astigarraga, desde la rotonda de Arraga hasta la rotonda de Lartzabal en Errenteria
- GI-2132\_3-1 De la carretera N-I (Lasarte-Oria) a la carretera GI-636 (Lartzabal) por Errekalde y Astigarraga, del p.k. 10,150 en Errenteria a la rotonda de Arraga.
- GI-2630\_1 De Urretxu a Bergara (Elorregi) por Legazpi y Oñati, desde su inicio en la rotonda Aparicio de Urretxu hasta Geltoki Etorbidea en Legazpi
- GI-2630\_2 De Urretxu a Bergara (Elorregi) por Legazpi y Oñati, desde la rotonda de Santxolopetegi de Oñati hasta el enlace con la GI-627 en la rotonda Elorregi
- GI-2631 De Villabona al Alto de Orio (Zudugarai) por Asteasu y Aia, de la rotonda de Aduna en Villabona a la rotonda de Asteasu

## EMI/AIO

32P O.F. 334-C/2023

- GI-2634 Tolosatik N-634 errepiadera (AP-8rako lotunea Elgoibarren), Altzibarko biribilgunetik (Azkoitia) amaieraraino.
- GI-2637 Idiazabal-Altsasu, Seguran eta Zegaman barrena, hasietarik Segurako Zubiberriko biribilguneraino
- GI-2638 Erreneriatik Gaintxurizketa gainera, Lezon barrena, luzera osoan
- GI-3401 Oriamendi (Donostia), luzera osoan
- GI-3410 Hernani-Goizueta, hasten den lekutik Ereñotzuko 5,600 KPraino.
- GI-3610 Andoain-Zizurkil, GI-3021ekiko loturatik GI-2631ko 1,33 KPr
- GI-3452 Katea - Irun, Olaberrian barrena, hasieratik Arretxe-Ugaldeko biribilguneraino
- GI-3672 Alduntzin auzora, Zamalbide auzotik (Erreneria), luzera osoan
- GI-3722 Andoain-Urnieta, luzera osoan

**Bigaren.-** Onesta behin betikoz aurreko atalean aipatutako 6.000 ibilgailu baino gehiagoko eguneko batez besteko intentsitatea (EBBI) duten Gipuzkoako Foru Aldundiaren errepiide zatien zarata mapak.

**Hirugarren.—**Aurreko atalean aipatzen diren mapak kontsultatu daitezke Bide Azpiegituretako Departamentuko web orrian [www.gipuzkoaeerrepideak.eus](http://www.gipuzkoaeerrepideak.eus), “Araudia eta dokumentazioa” erlitzean, eta Gipuzkoako Foru Aldundiko Bide Azpiegituren Birgaitze Zerbitzua eta Bulego Teknikoan, bulego orduetan (Miramon pasealekua 166, 20014-Donostia).

- GI-2634 De Tolosa a la carretera N-634 (enlace de la AP-8 en Elgoibar), desde la rotonda de Altzibar (Azkoitia) hasta su final
- GI-2637 De Idiazabal a Alsasua por Segura y Zegama desde su inicio a la rotonda de Zubiberri en Segura
- GI-2638 De Erreneria al alto de Gaintxurizketa por Lezo en toda su longitud
- GI-3401 A Oriamendi (San Sebastián), en toda su longitud
- GI-3410 De Hernani a Goizueta, desde su inicio al p.k. 5,600 en Ereñozu
- GI-3610 De Andoain a Zizurkil desde el enlace con la GI-3021 al p.k. 1,33 de la GI-2631
- GI-3452 A Irun por el barrio de Olaberria desde el barrio de Ventas de Irun, desde su inicio hasta la rotonda de Arretxe-Ugalde
- GI-3672 Al barrio de Alduntzin desde el barrio de Zamalbide (Erreneria) en toda su longitud
- GI-3722, de Andoain a Urnieta, en toda su longitud

**Segundo.-** Aprobar definitivamente los mapas de ruido de los tramos de carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa a las que corresponden movimientos superiores a 6000 vehículos de IMD (intensidad media diaria) mencionados en el apartado anterior.

**Tercero.-** Los mapas a que se alude en el apartado anterior se encuentran a disposición en la página web del Departamento de Infraestructuras Viarias [www.gipuzkoaeerrepideak.eus](http://www.gipuzkoaeerrepideak.eus) en la pestaña “Normativa y documentación” y en el Servicio de Rehabilitación de Infraestructuras Viarias y Oficina Técnica de la Diputación Foral de

EMI/AIO

32P O.F. 334-C/2023

**Laugarren.-** Foru agindu hau jakinaraztea honekin batera doan II. eranskinean zerrendatu diren udalei. Eranskinean adierazten dira, halaber, herri bakoitzari dagozkion zarata mapak, 6.000 ibilgailu baino gehiagoko eguneko batez besteko intentsitatea (EBBI) duten Gipuzkoako Foru Aldundiaren errepiide zatienak.

**Bosgarren.-** Foru Agindu hau jakinaraztea Eusko Jaurlaritzako Ekonomiaren Garapen, Jasangarritasun Eta Ingurumen Sailari eta Gipuzkoako Foru Aldundiko Ingurumena eta Obra Hidraulikotako Departamentuari.

**Seigarren.-** Euskal Herriko eta Gipuzkoako aldzkari ofizialetan argitaratzea, 6.000 ibilgailu baino gehiagoko eguneko batez besteko intentsitatea (EBBI) duten Gipuzkoako Foru Aldundiaren errepiideen zarata mapak jendaurrean jartzeko iragarpena. Bertan adieraziko da, eduki osoa eskuragarri izango dutela Bide Azpiegituretako web orrian, [www.gipuzkoauerrepideak.eus](http://www.gipuzkoauerrepideak.eus), "Araudia eta Agiriak" atalean, eta Gipuzkoako Foru Aldundiaren Bide Azpiegituren Birgaitze Zerbitzua eta Bulego Teknikoa (Miramon pasealekua, 166, 20014- Donostia) lanegunetako bulego orduetan.

Foru agindu hau behin betikoa da eta amaiera ematen dio administrazio bideari. Foru agindu honen aurka, **administrazioarekiko auzi errekursoa** aurkez dezakete interesdunek, zuzenean, Administrazioarekiko Auzietako Donostiako epaitegietan. Horretarako, **bi hilabeteko** epea dute, jakinarazpena jaso eta hurrengo egunetik hasita.

Hala ere, horren aurretik, interesdunek, aukera dute **berraztertzeko hautazko errekursoa**

Gipuzkoa (Paseo de Miramon nº 166, 20014-Donostia) en horas hábiles de oficina.

**Cuarto.** Notificar la presente Orden Foral a los Ayuntamientos que se detallan en el anexo II adjunto, en el cual además se contiene la indicación de los mapas de ruido de los tramos de carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa a las que corresponden movimientos superiores a 6000 de IMD (intensidad media diaria) que afectan a cada municipio.

**Quinto.-** Notificar la presente Orden Foral al Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente del Gobierno Vasco, al Departamento de Sostenibilidad de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

**Sexto.-** Publicar en el Boletín Oficial de Gipuzkoa y en el Boletín Oficial del País Vasco anuncio relativo a la aprobación de los Mapas de Ruido del carretera forales de Gipuzkoa a las que corresponden movimientos superiores a 6000 vehículos de IMD (intensidad media diaria), indicándose expresamente que el contenido íntegro se encuentran a disposición en la página web del Departamento de Infraestructuras Viarias [www.gipuzkoauerrepideak.eus](http://www.gipuzkoauerrepideak.eus) en la pestaña "Normativa y documentación" y en el Servicio de Rehabilitación de Infraestructuras Viarias y Oficina Técnica de la Diputación Foral de Gipuzkoa (Paseo de Miramon nº 166, 20014-Donostia) en horas hábiles de oficina.

La presente Orden Foral es definitiva y pone fin a la vía administrativa. Las personas interesadas podrán interponer directamente contra ella **Recurso Contencioso-Administrativo** ante los juzgados de lo Contencioso-Administrativo de San Sebastián, en el plazo de **dos meses** a partir del día siguiente al de su notificación.

No obstante, las personas interesadas, con carácter previo, podrán interponer RECURSO

EMI/AIO

32P O.F. 334-C/2023

aurkeztekо foru diputatu honi, **hilabeteko** epean, jakinarazpena jaso eta hurrengo egunetik hasita. Hori eginez gero, ezingo da administrazioarekiko auzi errekurtsorik aurkeztu harik eta berraztertzekoaren berariazko ebazpena eman edo ustezko ezespena gertatu arte. Dena dela, egoki iritzitako beste edozein errekurso aurkez daiteke."

Donostia,

ERREPIDEETAKO ZUZENDARI NAGUSIA / LA DIRECTORA GENERAL DE CARRETERAS

POTESTATIVO DE REPOSICIÓN ante esta Diputada Foral, en el plazo de UN MES a partir del día siguiente al de su notificación. En este caso, no se podrá interponer recurso contencioso-administrativo hasta que sea resuelto expresamente el de reposición o se haya producido su desestimación presunta. Todo ello sin perjuicio de la interposición de cualquier otro recurso que se estime pertinente."

San Sebastián,

**Sinadura laburpena**  
Ayuntamientos bilingüe-

OF 334c -notificacion

**Resumen de firmas**

Ondoren, dokumentu honetan erreferentzia egiten den sinadura originalaren datuak erakusten dira.  
A continuación se muestran los datos de la firma original a la que hace referencia este documento.

**Sinatzailea / Firmante:** Pérez Yeboles, Silvia

**Data / Fecha:** 2023ko urriaren 9an/9 de octubre de 2023

**Ordua / Hora:** 09:57

Dokumentu hau originalaren kopia elektroniko autentikoa da, bertan aipatzen den organoak jasotako datan sinatutakoa.  
El presente documento es copia electrónica auténtica del documento original firmado por el órgano y en la fecha que se señalan en el mismo.



Egiaztapen Kode Segurua/Código Seguro de Verificación: ACTA2982ca9a-eaf8-444b-a447-b23af9019b31

Dokumentu honen osotasuna eta sinadura egiazatzeko, sar ezazu egiaztapen kode segurua egoitza elektronikoan: <https://egoitza.gipuzkoa.eus/eks>

Compruebe la integridad y firma de este documento, introduciendo el código seguro de verificación en la sede electrónica:

<https://egoitza.gipuzkoa.eus/csv>